

NEU

EINFACH FREI SEIN.

WWW.WIR-LEBEN-OUTDOOR.DE

WINTER 07 | 2024

CAMPING & REISE

WIR-MAGAZIN

CAMPING & REISE

07-24 WINTER

EXTRA
PRAKTISCHE
HELPER

Top Equipment
für unterwegs



50
HIGHLIGHTS
für einen genialen
Urlaub

Traumhafte Touren im mobilen Zuhause

MAGISCHES
SÜDTIROL

Hohe Berge und
glasklare Seen

WILDES
SKANDINAVIEN

Auf großer Fahrt mit
dem neuen VW ID. Buzz

CAMPINGGUIDE
FÜR ABENTEURER

Klassiker in Europa
neu entdeckt



SPEZIAL

MARKISEN

Nützliches zu Kauf
und Pflege

+++ LAPPLAND RATGEBER FÜR EISIGE TEMPERATUREN +++



SARDINIEN
PERLE IM MITTELMEER



KÄRNTEN
AKTIVITÄTEN IN ÖSTERREICH



FAHRZEUGKLASSEN
DIE GROSSE ÜBERSICHT



DEUTSCHLAND 6,50 € | SCHWEIZ 11,90 CHF | ÖSTERREICH 7,20 € | LUX, BE 7,70 € | NL 7,90 € | ITALIEN 8,20 €

GIOTTILINE
TUSCANY STYLE

gekommunikazione.it



**EIN FENSTER
MIT BLICK
AUF DIE WELT**

DIE FREUDE AM REISEN

GIOTTIVAN

Kompakte Abmessungen und optimierte Platzverhältnisse für maximalen Komfort. Sei es für ein Wochenende oder einen Urlaub, GiottiVan ist das ideale Fahrzeug für jedes Abenteuer. Machen Sie eine neue Erfahrung mit dem GiottiVan.

WWW.GIOTTILINE.COM



KATHARINA BAUS

REDAKTEURIN

CAMPING & REISE MAGAZIN

EDITORIAL

EUROPA GANZ NAH

HALLO, LIEBE LESERINNEN UND LESER!

Im Sommer vor zwei Jahren bin ich inklusive Campingausrüstung von Garmisch im Allgäu in einer Woche über die Alpen an den Gardasee geradelt, und diese Tour hat mich gefangen wie keine Radreise zuvor: In der Erhabenheit und Eleganz der Berge rückte der Alltagsstress mit jedem Radkilometer in weite Ferne. Serpentine für Serpentine schraubten wir uns über das Timmelsjoch von Österreich nach Italien, bis man anschließend mit brennenden Waden in Südtirol einrollte und sich vom Zitronenlikör Limoncello noch Kopfschmerzen dazuholte.

Unsere Campingausrüstung montierten wir mit Bikepacking-Taschen ans Fahrrad. »Sieht aus wie ein rollender Krämerladen«, kommentierte eine Freundin mein Gefährt am Tag der Abreise und freute sich, als ich ihr eine Woche später ein Foto von einer riesigen Pizza aus Riva del Garda am »Lago« schickte, deren Ränder weit über den Teller hinausragten.

Mit dieser Ausgabe setzen wir eine Reihe von Reisezielen fort, die man unkompliziert erreicht: Unser Autor Michael Hennemann präsentiert lohnenswerte Gebiete in Südtirol, Michael Moll entdeckte gute Orte entlang der Mosel in Rheinland-Pfalz und Roland Wiedemann rollte im neuen Elektrovan VW ID. Buzz durch Skandinavien. Außerdem im Heft: ein Porträt über das österreichische Kärnten, Highlights auf Sardinien und Wintercamping im finnischen Lappland. Wer gerne auf Altbekanntes zurückgreift, findet im Campingguide über Österreich, die Schweiz und Italien einige klassische Reiseziele, die sich trotz ihrer Bekanntheit lohnen.

Beiträge zu den Themen »Campingmöglichkeiten mit viel Stauraum« und »Abspannen der Markise« liefern jede Menge Informationen rund ums Fahrzeug.

Egal wie Ihre Pläne aussehen: Ich wünsche Ihnen viel Spaß unterwegs!

Katharina Baus



PEFC-zertifiziert
Dieses Produkt
stammt aus
nachhaltig
bewirtschafteten
Wäldern und
kontrollierten Quellen
www.pefc.de



78

SKANDINAVIEN Vom Allgäu nach Schweden und Norwegen mit dem E-Campingbus VW ID. Buzz.



16

Südtirol: Wo Berge und zahlreiche Seen nah beieinander liegen, kann es zum Campen nur gut sein.



28

Mosel: In weiten Schleifen windet sich die Mosel durch Rheinland-Pfalz. Zahlreiche Weinberge säumen die Ufer.



36

Kärnten: In Kärnten befindet sich der höchste Berg Österreichs, der Großglockner. Ebenso grandios: die vielen Seen.



42

Sardinien: Auf der »Perle im Mittelmeer« laden Buchten zum Baden ein und auch Wanderer finden hier ihr Glück.

TOP STORY

- 78 **Skandinavien**
Auf Tour im Elektrovan
VW ID. Buzz

AKTUELL

- 12 **News**
Neues aus der Camping-
und Reiseszene
- 26 **Buchtipps**
Frischer Lesestoff
für den Winter
- 90 **Equipment**
Ausrüstung
in der Übersicht

UNTERWEGS

- 16 **Südtirol**
Norditalien hält einige
Schätze bereit
- 28 **Mosel**
Campen am wohl schönsten
Fluss in Rheinland-Pfalz
- 36 **Kärnten**
Aktivitäten und Übernach-
tungstipps in Österreich
- 42 **Sardinien**
Italienische Mittelmeerinsel
mit Charme
- 68 **Campingguide**
Klassiker in Europa
neu entdeckt

RATGEBER

- 56 **Camping bei Privatanbietern**
Private Gastgeber haben oft
die besten Tipps auf Lager
- 72 **Wintercamping in Lappland**
Was es beim Campen im ho-
hen Norden zu beachten gibt

50

SPEZIAL

- 50 **Ratgeber Markise**
Hinweise zum Kauf, zum
Abspannen und zur Pflege
- 62 **Marktübersicht**
Wohnmobile mit viel Stau-
raum in allen Fahrzeugklassen

STANDARDS

- 03 **Editorial**
- 06 **Impressionen**
- 98 **Impressum**



wir-leben-outdoor.de/newsletter

Erhalten Sie exklusiv
Neuigkeiten zu unseren
Zeitschriften.

90



07
2024
INHALT

NUR
45,50 €
(7 Ausgaben/Inland)

Im Abo erhältlich:
7 Ausgaben im Jahr.
Keine Ausgabe mehr
verpassen!



Cover

Typisch bei Roadtrips: kurze
Fotostopps entlang der Strecke.



68

Campingguide: Touristische
Highlights sind meist trotz ih-
rer Beliebtheit eine Reise wert.
Wir geben Tipps.



72

Lappland im Winter: In
Finnlands nördlichster Region
bezaubert der Winter. Unser
Ratgeber hilft bei der Planung.



62

CAMPINGARTEN

Fahrzeuge und Dachzelte in der Übersicht.





DADESSCHLUCHT IN MAROKKO

Spektakuläre Haarnadelkurven und steil aufragende, rostrote Felswände: Das Dadestal liegt in der marokkanischen Provinz Tinghir im Atlasgebirge. Der Fluss Oued Dadès hat sich auf dem Weg vom Hauptkamm des Hohen Atlas nach Süden stellenweise tief in die Gebirgsketten der Südabdachung eingeschnitten, lässt aber auf weiten Strecken im Talboden Platz für Dörfer. Einige Campingplätze laden zum Übernachten ein.

 [visitmarocco.com](https://www.visitmarocco.com)




WÜSTE NEFUD IN SAUDI-ARABIEN

Die Nefud, eine Wüste im nördlichen Teil der Arabischen Halbinsel in Saudi-Arabien, ist von Sandsteinfelsen durchsetzt, von denen einige zu bizarren Formen erodiert sind. Kräftige, plötzliche Winde führten zu einer starken Dünenbildung, die Höhen von bis zu 180 Metern erreichen. Zu Niederschlägen kommt es hier nur ein- oder zweimal im Jahr.

 visitsaudi.com

KAPPADOKIEN IM HERZEN DER TÜRKEI

Eine Tuffsteinlandschaft voller bizarrer Felsen, den »Feenkaminen«, Sonnenaufgänge, bei denen sich Hunderte Heißluftballons am Himmel drängeln, dazu Höhlenkirchen aus längst vergangenen Zeiten – die türkische Region Kappadokien ist ein magisch anmutendes Reiseziel.

 visitturkey.in







CAMPERDAYS

CAMPEN IN DER VORWEIHNACHTSZEIT

Die Vorweihnachtszeit ist ideal für Campingfans, die den festlichen Zauber mit Abenteuerlust verbinden möchten. Einer der traditionsreichsten Weihnachtsmärkte in Deutschland ist der Nürnberger Christkindlmarkt, der mit regionalem Kunsthandwerk und dem berühmten Nürnberger Lebkuchen punktet. Eine gute Basis, um die festliche Stimmung zu genießen, ist der Knaus-Campingpark Nürnberg. In Dresden zieht der Striezelmarkt, der älteste Weihnachtsmarkt des Landes, Gäste mit dem Duft von Dresdner Christstollen und erzgebirgischer Holzkunst an. Der Stellplatz bei Camping-Dresden-Mockritz ermöglicht einen bequemen Aufenthalt in zentraler Lage.

🔗 camperdays.de



SERIE »DER CAMPING-CHECK« IN DER ARD-MEDIATHEK

FERNSEH TIPP

Kleiner Stellplatz oder großer Campingplatz? Was macht mehr Spaß? Um das herauszufinden, machen sich Friso Richter und Lukas Lowack in der TV-Serie »Der Camping-Check« auf den Weg zum Campingplatz Bad Karlshafen an der Weser. Danach geht es zum kleinen Campingplatz Wetzlar an der Lahn. Mitten in Deutschland gelegen, lockt der eine mit Aussicht und Schwimmbad, der andere mit Beachbar und neuem Betreiberpärchen. Unterwegs im Oldtimer-Wohnmobil »Pamela« treffen die beiden auf ihrem Roadtrip durch Hessen viele nette und außergewöhnliche Camper. Eine Sendung für alle, die Camping lieben, oder es endlich mal ausprobieren wollen.

🔗 ardmediathek.de



INDIE CAMPERS EXPANDIERT WELTWEIT

ZWÖLF NEUE STANDORTE

Zum zwölfjährigen Jubiläum im Jahr 2025 eröffnet Indie Campers, ein globaler Anbieter für Campervanvermietungen, zwölf neue Standorte in Europa, Nordamerika und Ozeanien. Die Expansion umfasst neue Geschäftsstellen in Düsseldorf, Palma, Nizza, Athen, San Jose, Hobart und weiteren Städten. Indie Campers will so Roadtrips weltweit ermöglichen. Auch Deutschland zählt zu den zentralen Wachstumsmärkten. Mit der Eröffnung eines Großdepots in Düsseldorf und einer Vergrößerung der Fahrzeugflotte an den bestehenden sechs Standorten baut Indie Campers seine Präsenz gezielt aus.

🔗 indiecampers.com

***** BUCKET-LIST FÜR WOHNMOBILBESITZER *****

CAMPEN DIREKT AM MEER

Campen am Meer sollte man erlebt haben, und zwar nicht rund hundert Meter vom Wasser entfernt, sondern unmittelbar mit der Campingnase an der Nordseeküste. Nicht hinter den Dünen oder dem Deich, sondern mit der Stoßstange ganz nah an der Wasserkante. Das funktioniert von März bis Oktober auf dem »Wohnmobilhafen Harlesiel« in Wittmund. Dort gibt es genau 60 ausgewiesene Möglichkeiten, direkt an der Mole zu übernachten.

🔗 campingplatz-harlesiel.de

EINEN CAMPER ABONNIEREN

Der Campervermieter MyVanture aus Österreich bietet VW-Camper als Abo ab drei Monaten Laufzeit an; anschließend ist das Abo monatlich kündbar. Kunden zahlen eine einmalige Startgebühr und bei Bedarf eine Hundepauschale, ansonsten ist bis auf den Kraftstoff alles inklusive. Zurzeit gibt es Mietstationen in Deutschland, Italien und Österreich. Bis zu zwei Tage vor Abfahrt lässt sich die Buchung noch stornieren oder ändern.

🔗 myvanture.com

EIN WOHNMOBILMUSEUM BESUCHEN

Der Fahrzeughersteller Hymer hat ein sehenswertes Museum in Bad Waldsee bei Lindau: Die über 6.000 Quadratmeter große Ausstellung zeigt mehr als 80 historische Fahrzeuge. Nur rund 40 Fahrminuten vom Bodensee entfernt ist Geschichte aus dem Blickwinkel der Reisenden erlebbar. Die Oldtimer-Gespanne, Wohnwagen, Automobile, Campingbusse und Reisemobile, teils seltene Einzelstücke, lassen auch Nicht-Wohnmobilsten staunen.

🔗 erwin-hymer-museum.de

CAMP ADVENTURE

MIKROABENTEUER IN DÄNEMARK

Was ist das dänische Geheimrezept gegen den Winterblues? Richtig, Hygge. Winter in Dänemark ist die Zeit für Ruhe und Rückzug. Die perfekte Kombination aus Gemütlichkeit und Abenteuer gibt's bei *Camp Adventure* auf Südseeland. Mikroabenteuer wie Spaziergänge in der verschneiten Natur, Eisbaden am Strand von Faxe Plads, Schlittschuhfahren auf dem Axeltorv in Næstved oder Aussichten vom 45 Meter hohen, spiralförmigen Aussichtsturm, dem Wahrzeichen vom Naturpark Camp Adventure, warten auf die Gäste von Camp Adventure. Nach dem Schneevergnügen kann man sich in der privat buchbaren Sauna wärmen oder den Blick ins Tal von der eigenen Terrasse ihrer Jurte beim Lagerfeuer genießen. Wer sich in eine der sieben Cabins einmietet, darf sich über ein heißes Bad in der eigenen Badewanne auf der Terrasse freuen.

🔗 campadventure.dk



HEIZUNGEN VON WEBASTO

GEMÜTLICHE WÄRME IM CAMPER

Campen hat in den kühlen Monaten seinen ganz eigenen Charme – zum Beispiel beim Wandern durch herbstfarbene Wälder oder bei einer Reise in den Schnee. Und danach geht's zurück ins gemütlich vorgewärmte, mobile Eigenheim. Das funktioniert am besten mit dem richtigen Heizkonzept. Dafür gibt es verschiedene Arten von Heizungen, die – gegebenenfalls in Kombination – dafür sorgen, dass die Wärme konstant bleibt. Luftheizungen wie die *Air Top* von Webasto können platzsparend unterflur verbaut werden und erwärmen unmittelbar die Luft, die in den Fußraum geleitet wird. Die Heizungen arbeiten leise und verbrauchen wenig Strom oder Kraftstoff. Je nach Fahrzeuggröße gibt es Geräte mit Heizleistungen von 2 bis 5,5 Kilowatt. Campervans und Reisemobile kühlen vor allem an den großflächigen Scheiben schnell aus. Um die Wärme in den Frontbereich zu bekommen, nutzt man eine Wasserheizung wie zum Beispiel die *Thermo Top Evo* von Webasto. Sie wird an den Kühlmittelkreislauf des Fahrzeugs angeschlossen und bringt warme Luft über die Luftauslässe im Armaturenbrett ins Fahrzeuginnere. Ist der Fahrzeugtank komplett gefüllt, kann man sogar mehrere Tage durchheizen ohne die Gasflasche zu tauschen.

🔗 webasto.com

ULTRALIGHT WIND JACKET
VON LAMUNT

WINDBRECHER

Die *Marina Ultra Light Wind Jacket* von LaMunt ist ein wahres Leichtgewicht. Sie ist vollständig winddicht, besteht aus recycelten Fasern und lässt sich klein in ihrer eigenen Tasche verstauen. An Kapuze, Ärmeln und Saum verfügt sie über Stretchbündchen, die den Wind abhalten.

Preis: 180 Euro.

🔗 lamunt.com



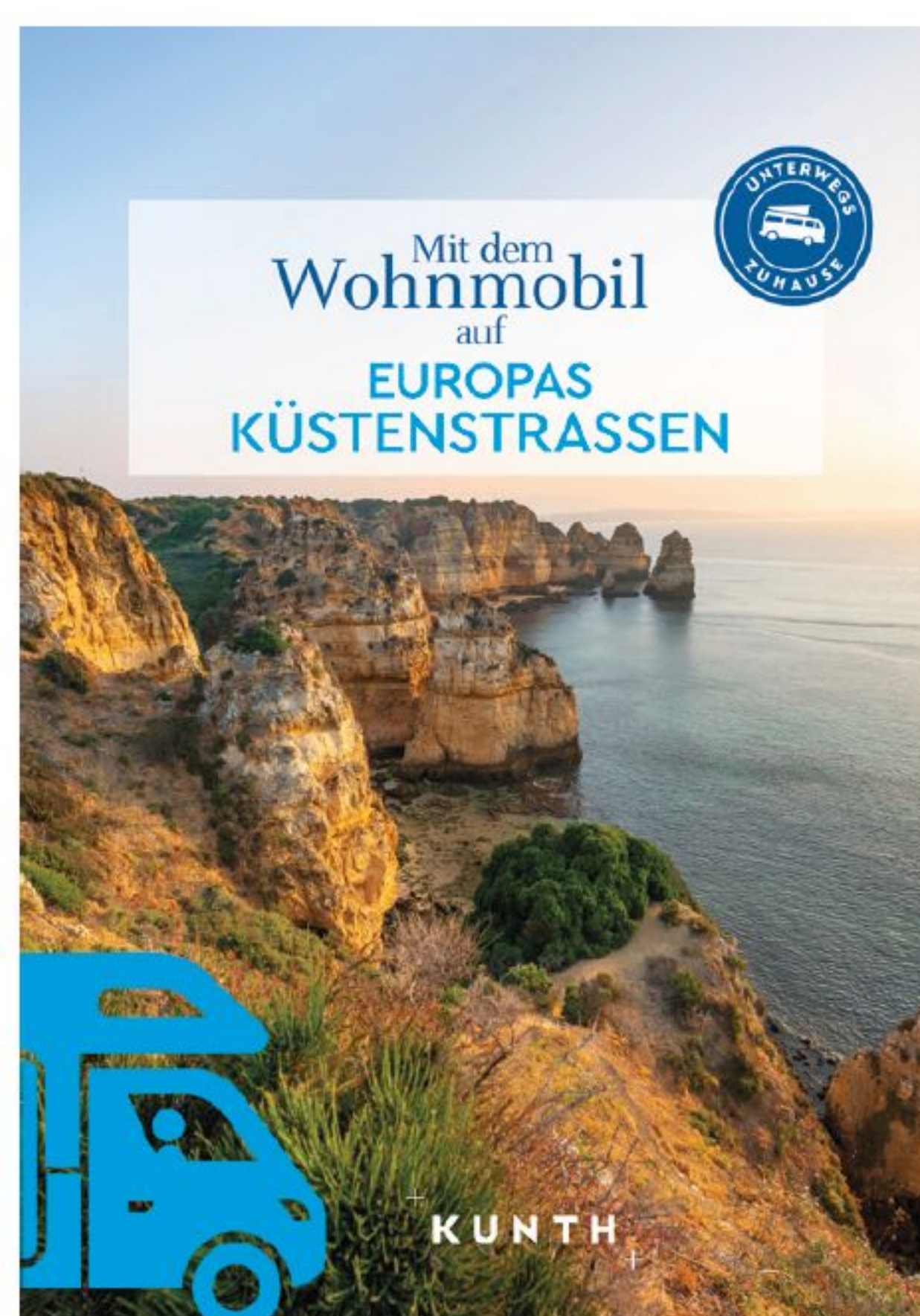
HINWEISE ZUR REISEAPOTHEKE

GUT VERSORGT

Sollten verschreibungspflichtige Medikamente unterwegs einmal vergessen werden oder gehen verloren, rät der ADAC, zuerst einen Arzt aufzusuchen und um die Ausstellung eines neuen Rezepts zu bitten. Da Medikamente im Ausland häufig unter anderen Namen geführt werden, empfiehlt sich die Mitnahme der Beipackzettel – so können Wirkstoffe und Dosierung zugeordnet werden. Bei erfolgloser Eigenrecherche finden ADAC-Plus- und Premium-Mitglieder Hilfe beim Ambulanzservice: Dieser unterstützt bei der Suche, wo das benötigte Medikament im Ausland erhältlich ist. Sollte das Medikament vor Ort nicht verfügbar sein, übernimmt der ADAC die Organisation und den Expressversand der benötigten Medikamente an den nächstmöglichen Flughafen im Urlaubsland.

🔗 adac.de





EUROPAS KÜSTENSTRASSEN

BUCH TIPP

Das Meer im Blick und den Salzgeruch in der Nase hat derjenige, der Europas Küstenstraßen mit dem Wohnmobil bereist. Die vorgestellten Plätze direkt am Wasser laden dazu ein, vom Camper aus in die Wellen zu hüpfen. Die in dem Buch »Mit dem Wohnmobil an Europas Küstenstraßen« vorgestellten Touren führen an den Fjorden Norwegens und Schärengärten Schwedens entlang, verführen zum Entdecken von polnischem Strandidyll und Hafenstädten an der Adria und umrunden Inseln wie Bornholm und Kreta. Weitere spannende Bücher:

🔗 shop.msv-medien.de



ELEKTRISCHER CAMPERVAN EVENTJE

NACHHALTIGKEITSPREIS 2024

Das Unternehmen Ventje wurde im Oktober mit dem Preis für nachhaltiges Camping 2024 ausgezeichnet. Die Fachjury lobte das Unternehmen für seine innovativen Campingfahrzeuge, die auch international Anerkennung finden. »Die Verwendung von zirkulären Materialien wie Holz und Schafwolle und die Zusammenarbeit mit sozialen Zulieferern unterstreichen Ventjes Engagement für eine nachhaltige Zukunft«, so die Jury. Der eVentje basiert auf dem elektrischen VW ID. Buzz, der bei minimalem Energieverbrauch ohne erneute Aufladung weit kommt, und zwar circa 460 Kilometer. Der kompakte Campervan kann als Alltagsauto genutzt werden und ist ideal, um spontan loszufahren – ob Wochenendausflug, Städtereise oder ein längerer Urlaub. Der Innenraum ist geräumig und dank des intelligent konzipierten Interieurs komfortabel ausgestattet, einschließlich Küche, zwei Doppelbetten, einem Loungesofa, einem Viersitzer mit Tisch und einem Outdoorset.

🔗 ventje.com



COSY CABINS VON NUTCHEL

HÜTTENZAUBER IM WINTER

Nach einem Winterspaziergang vor dem Holzofen einkuscheln, Schwitzen in der Sauna oder ein Bad im Hot Tub: Bei den *Cosy Cabins* von Nutchel ist der Name Programm: Besonders gemütlich wird es dank Naturmaterialien, Öllampen und Kerzenschein als Lichtquelle, teils eigener Hot-Tubs auf der Terrasse, Lagerfeuerstellen und Gemeinschaftssauna. Die gemütlichen Tiny-Houses befinden sich im französischen Elsass und in den belgischen Ardennen, wo Wohlfühloasen inmitten der Natur geschaffen wurden. Wenn es draußen kalt wird, gibt's zur Begrüßung heißen Apfelpunsch und das Gelände im Wald erstrahlt in einem Meer aus Lichterketten.

🔗 nutchel.de

***** WOHNMOBILSTELLPLÄTZE AN IMPOSANTEN ORTEN *****

NORDSTRAND IN SCHLESWIG-HOLSTEIN

Das Seebad liegt direkt am größten Naturschutzgebiet Schleswig-Holsteins, dem Beltringharder Koog vor den Toren der kleinen Einkaufsstadt Husum. Wichtigste Badebereiche sind der Grünstrand Fuhlehorn, der teilweise mit Sand aufgeschüttet wurde und die Badestelle Holmer Siel. Dank des sehr flach abfallenden Zugangs zum Wasser eignet sich Fuhlehorn besonders für Kinder. Hier starten auch Wattwanderungen und Kutschfahrten.

🔗 nordstrand.de

RODELBAHN TODTNAUER HÜTTE

Mit 1.493 Metern ist der Feldberg der höchste deutsche Gipfel außerhalb der Alpen. Hier steht der Berggasthof Todtnauer Hütte, der Ausgangspunkt für die wohl schönste Schlittenabfahrt im Schwarzwald. Die wilde Fahrt führt knapp 250 Tiefenmeter ins Tal. Auf dem circa acht Kilometer entfernten Wohnmobilstellplatz Altglashütten kann man ganzjährig stehen. Praktisch: Der Skibus hält direkt am Platz und bringt Rodler an den Feldberg.

🔗 gemeinde-feldberg.de

RHEINSLUCHT RUINAULTA

Swiss Grand Canyon – der Spitzname der bis zu 400 Meter tiefen Rheinschlucht Ruinaulta macht sofort klar, dass sie für Schweizurlauber zum Pflichtprogramm gehört. Hoch über der wilden Schlucht, wo der türkisfarbene Vorderrhein im Kalksandstein wendet und einen scharfen U-Turn macht, schwebt seit 2006 die dreieckige Aussichtsplattform »Il Spir«. Übernachtungstipp: Camping Surcuolm, ein ganzjährig geöffneter Stellplatz vor dem eigentlichen Campingareal.

🔗 camping-surcuolm.ch

ROCKET TGE VON ROCKET CAMPER

PLATZWUNDER

Anders als sein Offroad-Companion, der Rocket Mountain, ist der *Rocket TGE* von Rocket Camper mit Frontantrieb ausgestattet, wodurch er im Innenraum eine Stehhöhe von 1,92 m erreicht. Ausgelegt ist der *Rocket TGE* für zwei bis drei Personen. Je nach Ausstattungsoptionen können bis zu fünf Personen darin Platz finden. Die Sitze sind, ganz nach der Manier des Herstellers, einzeln herausnehmbar und bieten so maximale Flexibilität bei der Nutzung des Fahrzeugs. Auch Übernachtungsmöglichkeiten sind dank eines optionalen Aufstelldachs für vier bis fünf Personen möglich. Mit den Verbreiterungen im hinteren Fensterbereich bietet das Querbett eine großzügige Liegefläche von 1,40 m x 1,97 m und mit einem optionalen Topper lässt sie sich auf 1,85 m x 1,97 m erweitern. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen passt viel Gepäck an Bord, ohne auf Komfort und Fahrspaß zu verzichten. Grundpreis: 83.940 Euro.

🔗 rocket-camper.de



»Nichts entwickelt die Intelligenz
so sehr wie das Reisen.«

Émile Zola, französischer Schriftsteller,
Maler und Journalist (1840–1902)

HALLO 2025!

Geschenk-
TIPP



CARAVANING-ADVENTSKALENDER

Der VW-Bulli T1 hat dank seiner Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit wie kein anderes Automobil den Trend zu Caravaning und Camping begründet. Rund um ein VW-Bulli-T1-Modellauto im Maßstab 1:24 lässt sich mit dem *Caravaning-Adventskalender* eine eigene kleine Erlebniswelt aufbauen. Neben einem großformatigen Begleitbuch enthält der Kalender Wissenswertes und Spielerisches für Caravaningfans und einen achteiligen VW-Bulli-T1-Modellbausatz. Preis: 64,95 Euro.

🔗 shop.msv-medien.de



URLAUBTRENDS BEI CAMPERN

34 %

BEI DEN ÜBERNACHTUNGSARTEN WIRD
DIE PALETTE BREITER, DAS ERGAB EINE
UMFRAGE DES ADAC: 34 PROZENT DER
CAMPER IN DEUTSCHLAND PLANEN IN DEN
NÄCHSTEN ZWEI JAHREN EINEN URLAUB IN
BUNGALOWS, HÜTTEN ODER CHALETs AUF
DEM CAMPINGPLATZ.

ANZEIGE

Sonnenstrom

Made in Germany

SOLARA®

Über 25 Jahre Qualität

KÖNIG KUNDE AWARD 2019

2. PL. IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLARANLAGE

1. PL. IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE REISE MOBIL

AKTIV IN DEN ALPEN

DER SONNE ENTGEGEN

ROADTRIP NACH SÜDTIROL

Blütenpracht und Bergpanorama: Südtirol
verspricht im Frühling ein Meer aus rosa
Apfelblüten mit schneebedeckten Gipfeln
am Horizont. Dazwischen laden Dörfer und
Weinberge zu Entdeckungen ein.

TEXT/BILDER: MICHAEL HENNEMANN

Bild | Die Dolomiten
zählen seit 2009 zum
UNESCO-Weltnaturerbe.

INFOS zum Fahrzeug



VANTOURER 600 L

Grundpreis ab 63.390 Euro

Basisfahrzeug Fiat Ducato 2,2 l Multijet3
(88 kW/120 PS)

Länge 5,99 m

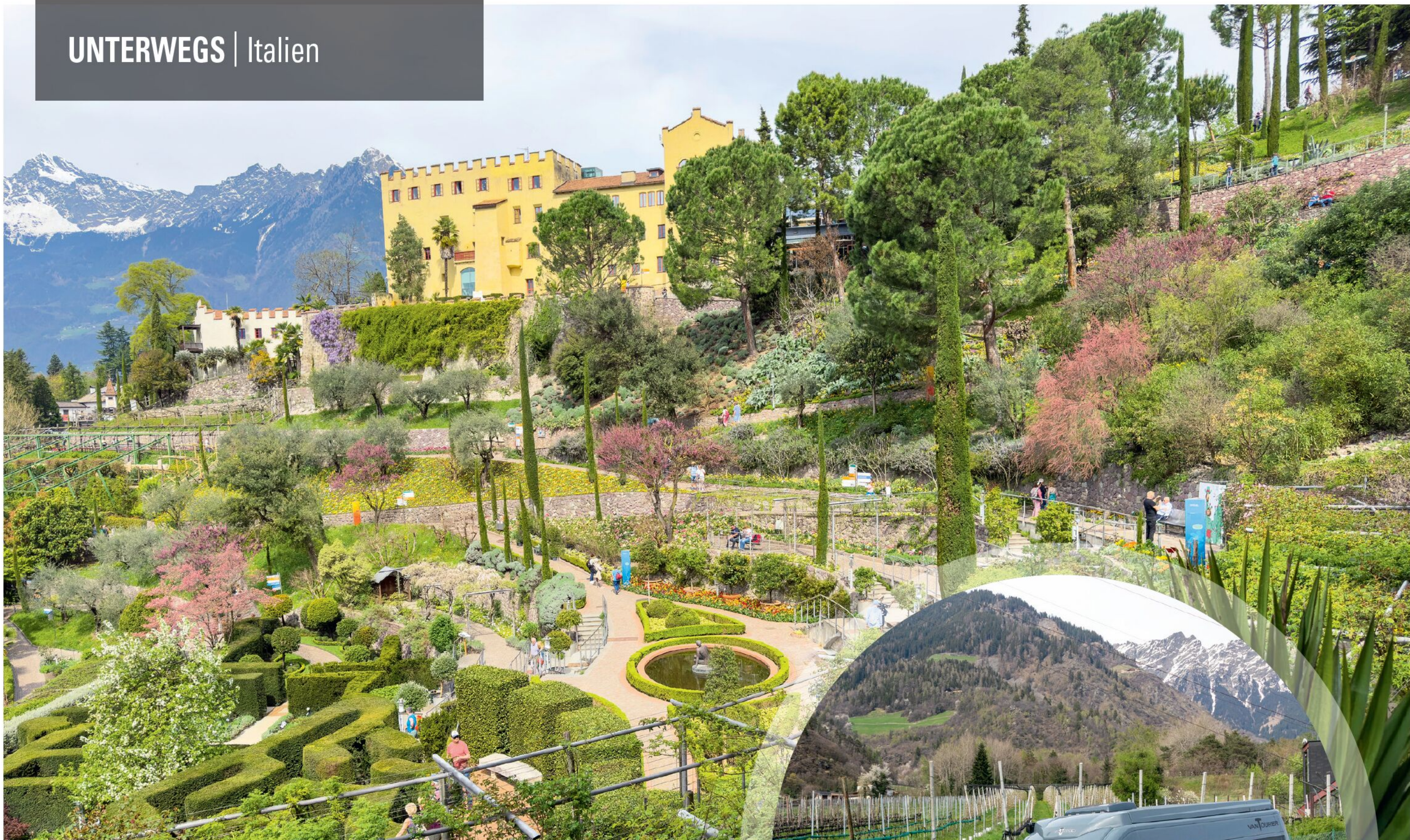
Breite 2,05 m

Höhe 2,58 m

Zul. Gesamtgewicht 3.500 kg

Sitz-/Schlafplätze 4/2

Info vantourer.de



Angesichts des scheinbar nicht enden wollenden, klamm-grauen Winters in Norddeutschland wächst die Sehnsucht nach Licht und Wärme. Warum also nicht dem Winterblues ein Schnippchen schlagen und der Sonne entgegenfahren? Mit seinen rund 300 Sonnentagen auf der Südseite der Alpen scheint uns Südtirol genau der richtige Ort zu sein, um der heimischen Frühjahrstristesse zu entfliehen. Bereits beim ersten Zwischenstopp auf dem langen Weg in den Süden scheint der Plan aufzugehen: Als wir nach der Ankunft auf dem Wohnmobilstellplatz am Donaubad in Ulm die Schiebetür des Campers öffnen, können wir unser Glück kaum fassen: T-Shirt-Wetter!

Ordentlich ins Schwitzen kommen wir dann am nächsten Tag in Ehrenberg. Aber das liegt weniger an den Temperaturen – obwohl die Sonne von einem blauen Himmel lacht –, als viel mehr an der spektakulären Hängebrücke, die sich bei Reutte in Tirol über die B 179 spannt. Statt des schnellen Wegs über die Brennerautobahn haben wir uns für die malerische Fernpass-Route entschieden, die

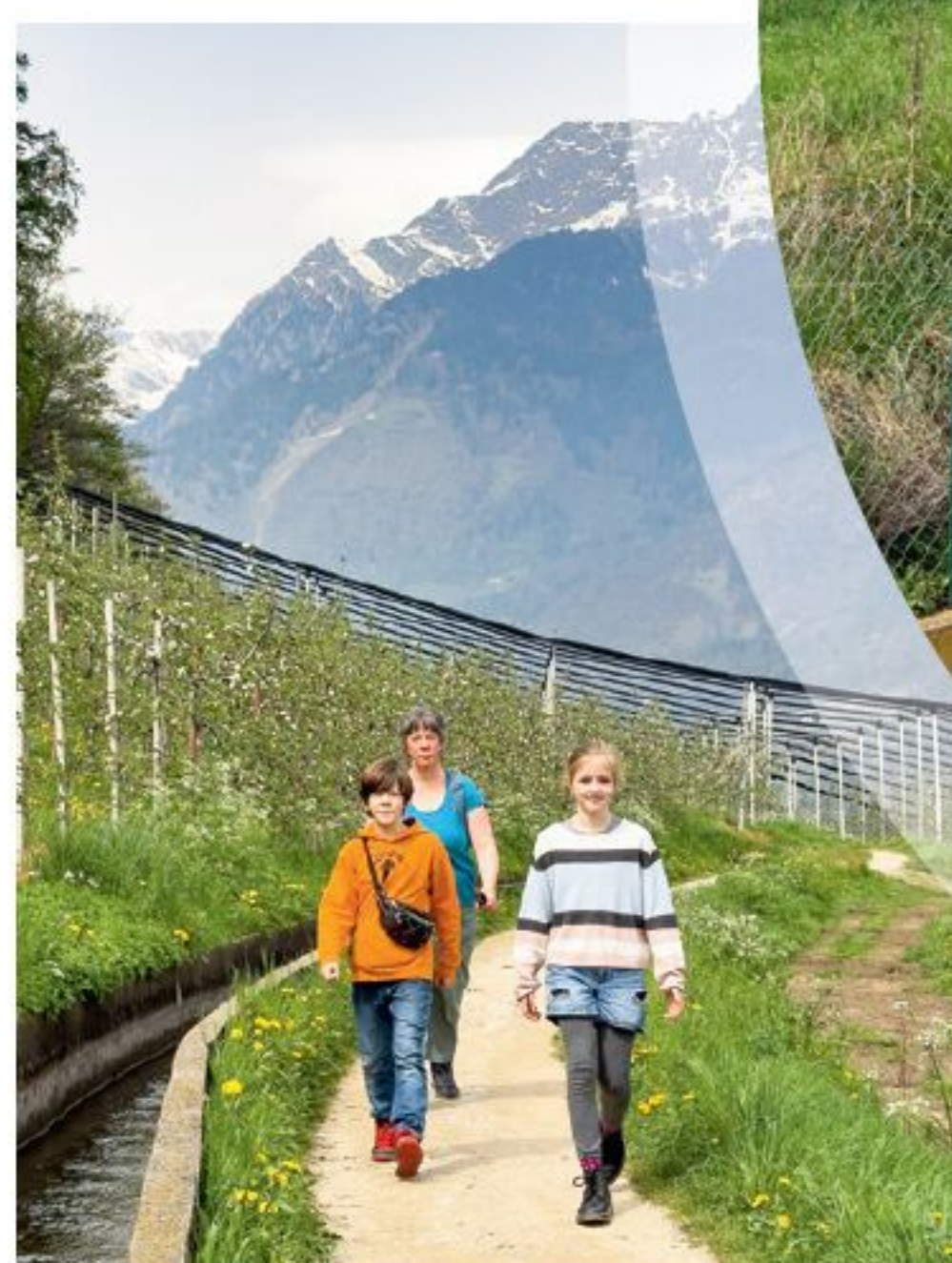


Bild oben | Das Schloss Trauttmansdorff verzaubert seine Besucher mit exotischen Pflanzen und Ausblicken auf Meran.

Bild unten | Die Wanderwege entlang der Bewässerungskanäle versprechen herrliche Ausblicke auf die Berge ganz ohne steile Anstiege. Entspannter Naturgenuss für alle Altersgruppen.

Bild im Kreis | Vor der beeindruckenden Bergkulisse der Alpen wird nahezu jeder Halt zum Naturschauspiel.

Bayern mit Österreich verbindet. Diese lockt neben den landschaftlichen Reizen mit einem, im wahrsten Sinne des Wortes, atemberaubenden Halt. Kleiner Wermutstropfen für zukünftige Reisen: Das österreichische Bundesland Tirol hat den Ausbau der Strecke, die von Landeck durch das Inntal über den Reschenpass in den Südtiroler Vinschgau führt, beschlossen und will ab 2028 Maut kassieren.

SCHWEBEND ÜBER DEM ABGRUND

Die filigrane Stahlseilkonstruktion, die sich in einer luftigen Höhe von 114 Metern zwischen der Ruine Ehrenberg auf der einen und dem Fort Claudia auf der anderen Seite aufspannt, wirkt schon vom Parkplatz aus beeindruckend und als wir den ersten Schritt auf die 406 Meter lange Hängebrücke setzen, scheint sich unter unseren Füßen der Abgrund zu öffnen. Die Highline 179 gilt nicht umsonst als eine der spektakulärsten Attraktionen Tirols.

Das leichte Schwanken verstärkt das Gefühl, zwischen Himmel und Erde zu schweben, aber nach

den ersten Schritten weicht die Anspannung einem ehrfürchtigen Staunen. Hinter der Burg Ehrenfeld ragen die schneebedeckten Alpengipfel in den azurblauen Himmel und die Landschaft unter unseren Füßen wirkt wie eine Modelleisenbahn.

An eine karge Mondlandschaft dagegen erinnert der Anblick des Reschensees, den wir am Abend erreichen und wo wir auf dem Parkplatz an der Talstation der Schönebenbahn übernachten. Statt des bekannten aus dem Wasser ragenden Kirchturms von Graun breitet sich der trockengefallene Seegrund vor uns aus. Ein Passant bemerkt unsere ungläubigen Blicke und klärt uns auf: »Das Wasser aus dem Stausee wurde für Bauarbeiten an der Straße abgelassen. Sie soll vom Berghang in Richtung See verlegt werden, um die Gefahr von Steinschlag, Lawinen und Murren zu beseitigen.«

APRÈS-SKI AM RESCHENSEE

Überrascht sind wir am Abend von der lebhaften Geräuschkulisse. Aus dem nahe gelegenen Restaurant Sciuri dröhnt ausgelassene Après-Ski-Musik, deren wummernde Bässe das Aufstelldach im Takt mitwippen lassen. Die Playlist gleicht einer musikalischen Zeitreise und statt zu schlummern, lausche ich Hartmut Englers markanter Stimme, die über die Außenlautsprecher »Wolken aus Zuckerwatte« besingt, ebenso wie den synthetischen Klängen von Peter Schillings »Major Tom«. Auch der deutsch-ita-



Bild oben | Der »Thun'sche Gucker« bietet einen einzigartigen Panoramablick über die Gärten von Schloss Trauttmansdorff.

Bild rechts | Mit einer Fallhöhe von fast 100 Metern zählt der Wasserfall Partschins zu den höchsten seiner Art in Südtirol.



WANDERLUST

Willkommen unterwegs! Die Landschaft mit den Schuhsohlen erobern, Naturjuwelen entdecken, gemütlich einkehren: Im neuen **WANDERN & REISEN** Magazin erhalten Sie Anregungen für Ihre nächste Genusswanderung. Das Besondere: Die Tourenvorschläge befinden sich direkt vor Ihrer Haustür!



**JETZT
bestellen!**



shop.msv-medien.de

MSV Medien Baden-Baden GmbH | Schulstraße 12 | 76532 Baden-Baden
Tel. +49 7221 9521-0 | Fax +49 7221 9521-45 | info@msv-medien.de | www.msv-medien.de

MSV MEDIEN



lienische Stimmungsschläger schlechthin darf natürlich nicht fehlen und »Felicità« von Al Bano & Romina Power lässt alle Gäste textsicher mitgrölen. Erst weit nach Mitternacht verstummt die Musik.

Den Anlass für die ausgelassene Feier bekommen wir am nächsten Morgen. Als wir uns schlaftrunken die Augen reiben, schultert unser Campingnachbar seine Ski und macht sich bereit, den Berg zu Fuß zu erklimmen: »Heute muss ich zu Fuß hinauf. Gestern war der letzte Öffnungstag der Seilbahn und das Ende der Skisaison musste doch ordentlich gefeiert werden.«

LUXUSCAMPING UND BLÜTENTRAUM

Wir dagegen nehmen Kurs auf Meran. Ein toller Ausgangspunkt für den Besuch der Kurstadt im Schnittpunkt von Passeiertal, Vinschgau und Etschtal ist der Live-Merano-Camping. Dass uns dort kein ganz gewöhnliches Camping-Erlebnis erwartet, wird schon beim Einchecken klar, denn statt der üblichen Campingkarte bekommen wir ein buntes Armbändchen ausgehändigt, mit dem man nicht nur das Eingangstor öffnen, sondern auch seine Cocktails an der Bar neben dem Pool zahlen kann.

Der Preis für einen Stellplatz lässt uns zwar kurz die Augenbrauen heben – sportlich oder gar unverschämt könnte man ihn nennen – aber, es wird auch einiges geboten fürs Geld. Die blitzsauberen Sanitäranlagen sind über jeden Zweifel erhaben und erinnern eher an ein Boutique-Hotel als an einen Campingplatz. Sogar die Nutzung von Waschmaschinen und Trocknern ist im Preis inbegriffen. Das Beste ist aber die einzigartige Lage, denn ins histori-



Bild oben | Milde Temperaturen und beeindruckende Landschaften machen Südtirol zum idealen Reiseziel für Camper.

Bild unten | Die Brixner Altstadt ist die älteste Innenstadt Tirols.

TIPP

DIE WEINSTRASSE
»STRADA DEL VINO«
ZWISCHEN SALURN UND
NALS IST EIN PARADIES
FÜR WEINLIEBHABER.

📍 [suedtiroler-weinstrasse.it](https://www.suedtiroler-weinstrasse.it)



AUSSICHTSREICH WANDERN

MARLINGER WAALWEG

Waale sind die im Meraner Land ab dem 13. Jahrhundert angelegten, künstlichen Bewässerungskanäle. Die schmalen Pfade, die sich daran entlang ziehen und die einst zur Instandhaltung und Pflege dienten, haben sich heute zu beliebten Wander- und Spazierwegen entwickelt. Der längste seiner Art in Südtirol ist der Marlinger Waalweg. Unterwegs begleitet einen das sanfte Plätschern des Wassers auf Schritt und Tritt und der Blick kann über das Etschtal mit seinen sonnenverwöhnten Obstgärten und Weinberge schweifen. Die Gehzeit für die knapp 11 km lange und praktisch durchgehend ebene Strecke von Töll nach Lana beträgt gut 3 Stunden. Sowohl Start wie auch Ziel sind unkompliziert mit dem Bus aus dem Stadtzentrum von Meran zu erreichen und unterwegs kümmern sich mehrere Einkehrmöglichkeiten um das leibliche Wohl – beste Voraussetzungen für einen entspannten Tagesausflug also.

Start: Töll

Ziel: Lana

Länge: 10,5 Kilometer

📍 [suedtirol.info](https://www.suedtirol.info)

sche Stadtzentrum von Meran sind es zu Fuß keine fünfzehn Minuten.

Noch kürzer ist der Fußweg zur Bushaltestelle für den Ausflug nach Schloss Trauttmansdorf am nächsten Morgen. Die Gärten von Schloss Trauttmansdorff sind ein Fest für alle Sinne. Unzählige Blüten verströmen einen süßlichen Duft und das sanfte Plätschern der Wasserspiele schafft eine beruhigende Geräuschkulisse. Die Südtiroler Sonne lässt mediterrane Pflanzen gedeihen und während die Olivenbäume und Zypressen an toskanische Hügel erinnern, gleichen die bunten Blumenbeete einem impressionistischen Gemälde, und über allem thront majestätisch das Schloss. Die beste Übersicht über die Gartenanlage hat man vom »Matteo Thun'scher Gucker«: Von den Treppenstufen führt ein fünfzehn Meter langer Steg quasi hinaus ins Nichts.



Bild im Kreis | Südtirols vielfältiges Radwegenetz verspricht Touren für jeden Geschmack. **Bild oben** | Als weithin sichtbares Wahrzeichen thront die Nikolauskirche auf dem Mittelberg bei Ritten.

Ein Höhepunkt der ganz anderen Art ist der Südtiroler Holzflipper im Touriseum, dem Südtiroler Landesmuseum für Tourismus, das auf Schloss Trauttmansdorff untergebracht ist. Am Ende der Ausstellung werden große und kleine Besucher nicht müde, die Kugeln auf immer neuen Wegen durch die touristische Landschaft Südtirols zu steuern. Geschnitzt hat das zehn Meter lange Kunstwerk aus Zirbenholz ein Grödener Künstler. Hier erklingt ein Jodler, dort springt eine Miniatur-Schneekanone an und über einem Bauernhaus taucht ein Jausenstation-Schild auf – bei ihrem Weg löst die Kugel verschiedene Aktionen aus und veranschaulicht auf spielerische Weise die Bedeutung und Folgen des Tourismus für die Region.

REISE IN DIE STEINZEIT

Unsere nächste Station ist Bozen und der Frühling hat entschieden, eine kurze Pause einzulegen. Aber das ist kein Problem, denn der Regen ist viel wärmer als zu Hause und wir wollen ohnehin ins Südtiroler Archäologiemuseum. Das Gebäude am Beginn der Fußgängerzone in der Altstadt ist besser bekannt als letzte Ruhestätte des legendären Ötzi. In der ersten Etage stehen wir der über 5.000 Jahre alten Gletschermumie Auge in Auge gegenüber. Der Blick durch die Glasscheibe auf den ledrigen Körper in der klimatisierten Kühlzelle ist faszinierend und etwas unheimlich zu gleich.



ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung

- Mehr Komfort
- Bestes Raumklima
- Serienmäßig in jedem KABE



KABE D-Lux Rahmenfenster

- Beste Isolation mit weniger Energieverlusten
- Integriertes Design mit bester Schalldämmung



Höchster Schlafkomfort

- Hochwertige Lattenroste mit verstellbarem Kopfteil
- Hochwertige Federkernmatratzen mit komfortablen Toppenn



Höchste Sicherheit

- Stahlrahmen zum Schutz von Batterie und Frischwassertank
- Umklappbarer Dinettentisch
- Serienmäßig in jedem KABE

Nur das Beste.

KABE Reisemobile sind serienmäßig mit einer ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung, D-Lux-Rahmenfenstern, hochwertigen Betten sowie exklusiven Sicherheitsfeatures ausgestattet.

Wer sonst bietet das.....?

WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE

KABE

www.kabe.se/de



Immer einen Schritt voraus...

Beim Frühlingswandern im Meraner Land schweift der Blick bei klarer Sicht über sonnenverwöhnte Apfelhaine und Weingärten.



Bild oben | Die doppeltürmige Fassade des Brixener Doms markiert den spirituellen Mittelpunkt Südtirols.

Rund um Ötzi gibt es nicht nur restaurierte Werkzeuge, Waffen und Alltagsgegenstände und eine detailgetreue Nachbildung seiner Kleidung und Ausrüstung zu sehen, sondern interaktive Stationen laden zum Mitmachen ein und man kann zum Beispiel Getreidekörner mit einem Reibstein mahlen, so wie Ötzi es vor Jahrtausenden getan haben könnte.

AUF DEN SPUREN DES APFELS

Nach dem Ausflug in die Steinzeit leihen wir uns am nächsten Morgen im Städtchen Leifers südlich von Bozen Fahrräder aus. Dank der Gästekarte vom Camping-Moosbauer kostet das keinen Cent extra. Zunächst radeln wir sanft ansteigend durch Wein-



Bild oben | Die Äpfel, die in den Tälern gedeihen, sind die Botschafter der Südtiroler Obstbaukunst.

Bild unten | Wenn sich die Dolomitengipfel auf der Wasseroberfläche des Toblacher Sees spiegeln, ist das Campingglück perfekt.

berge und Obstplantagen. Links und rechts des Weges erstrecken sich Reihen von Apfelbäumen, deren zarte rosa und weiße Blüten die Luft mit süßem Duft erfüllen. Nach einer unerwartet steilen Kletterpartie liegt uns der türkisblaue Kalterer See zu Füßen. Nachdem wir beim Anblick auf das in der Sonne glitzernde Wasser etwas verschnauft haben, bringen die Serpentina bei der Abfahrt die Bremsen zum Glühen, bevor wir gemütlich auf dem gut ausgebauten Etschradweg direkt neben dem Fluss entlangrollen und die warme Frühlingssonne auf dem Gesicht genießen.

Die Apfelblüte entlang der Radtour hat unser Interesse für den Apfelanbau in Südtirol geweckt und da trifft es sich gut, dass ein Aushang am Schwarzen Brett des Campingplatzes für eine Apfelführung wirbt. Mit den Worten »Südtirol produziert etwa 10 % der gesamten Apfelernte Europas. Für unsere Region ist der Apfelanbau nicht nur wirtschaftlich wichtig, sondern auch Teil unserer Identität und Tradition«, so der engagierte Apfelbauer Alexander Höller auf seinem Hof in Terlan. »Das hier sind unsere Pink-Lady-Äpfel. Eine beliebte Sorte, aber nicht ohne Herausforderungen«, erklärt uns »dralexapple«, wie sich der ausgebildete Apfelsommelier und Apfel-Botschafter auf Instagram nennt, als wir die in perfekten Reihen stehenden Bäume entlangschlendern und fügt als Erklärung hinzu: »Um lizenzierte Apfelsorten anbauen zu dürfen, müssen wir eine Lizenz erwerben und strenge Qualitätsstandards einhalten. Das bringt zwar einen Premiumpreis, bedeutet aber auch höhere Kosten und weniger Flexibilität für uns Bauern.«



ANREISE

Südtirol liegt im Norden Italiens und ist gut via Brennerautobahn (A22) zu erreichen, die Italien mit Österreich und Deutschland verbindet. Für die Nutzung der Autobahnen in Österreich und Italien sind eine Vignette bzw. Mautgebühren erforderlich. Die Fernpass-Route als (zur Zeit noch) mautfreie Alternative verläuft über malerische Bergpässe und durch idyllische Täler, kann aber bei hohem Verkehrsaufkommen zeitaufwändiger sein.



FRÜHLING IN SÜDTIROL

Der Frühling in Südtirol beginnt gegen Ende März und erstreckt sich bis etwa Anfang Juni, wobei die Natur, je nach Höhenlage, zu unterschiedlichen Zeiten erwacht. Während in den Tälern bereits die Apfelblüte die Landschaft in ein zartrosa Blütenmeer verwandelt, können in den höheren Lagen winterliche Bedingungen herrschen. Die milden Temperaturen in den tieferen Regionen laden zu Wanderungen, Radtouren und Spaziergängen ein, bei denen man die ersten Frühlingsblumen und das frische Grün der Wiesen genießt. Kulturell locken Frühlingstfeste wie der Bozner Blumenmarkt oder die Blütenfesttage in Lana. Und das Beste: Verglichen mit Sommer oder Winter sind deutlich weniger Touristen unterwegs.



CAMPINGPLÄTZE

In Südtirol locken zahlreiche gut ausgestattete Campingplätze. Diese drei versprechen einen gelungenen Aufenthalt:

■ Live Merano Camping

Luxus-Camping im Herzen von Meran, nur rund 800 Meter von der malerischen Altstadt entfernt. Gäste genießen voll ausgestattete Stellplätze, hochwertige Sanitäranlagen, einen beheizten

Outdoor-pool, Sauna und Dampfbad und zahlreiche Inklusivleistungen – all dies eingebettet in die atemberaubende Bergkulisse Südtirols und in unmittelbarer Nähe zu Merans kulturellen und kulinarischen Attraktionen.

Piavestraße 46

39012 Merano

Südtirol

Tel. +39 0473 426388

info@livemeranocamping.com

📄 livemeranocamping.com

■ Camping Moosbauer

Familiärer Campingplatz am Stadtrand von Bozen, eingebettet in sattgrüne Obstwiesen und mit Blick auf die Südtiroler Bergwelt – der perfekte Ausgangspunkt für Ausflüge nach Bozen und in die umliegenden Berge. Vor Ort genießen die Gäste großzügige, gut ausgestattete Stellplätze, einen chlorfreien Pool, ein exzellentes Restaurant mit regionaler Bio-Küche und ein innovatives »Lern-Campingplatz«-Konzept, das durch Infotafeln, Verkostungen und Seminare die reiche Kultur und Natur Südtirols vermittelt.

Meraner Straße 101

39100 Bolzano

Südtirol

Tel. +39 0471 918492

info@moosbauer.com

📄 moosbauer.com

■ Camping Toblacher See

Der terrassenförmig angelegte Camping mitten im UNESCO-Weltnaturerbe der Dolomiten bietet tolle Ausblicke auf den See und die ihn umringenden Felswände. Unterschiedliche Stellplatzkategorien garantieren Campingfreuden für jeden Geschmack. Ob Wandern, Klettern oder Radfahren im Sommer oder Langlaufen und Ski fahren im Winter – die Bedingungen für Outdoor-Aktivitäten zu jeder Jahreszeit könnten nicht besser sein. Der Platz verfügt über moderne Sanitäranlagen inklusive Privatbad-Option, einen gut sortierten Campingshop mit regionalen und



Bio-Produkten und das Restaurant Seeschuppe mit großer Sonnenterrasse.

Toblacher See 3

39034 Toblach

Hochpustertal

Tel. +39 0474 973138

info@toblachersee.com

📄 toblachersee.com



LITERATUR

■ Camper-Guide Südtirol, Gardasee & Venetien

von Elisabeth Schnurrer: Insider-Tipps für deine Wohnmobil-Touren. Marco-Polo-Verlag.

ISBN: 978 3829731942; Preis: 19,95 Euro.

■ ADAC-Roadtrips Südtirol von Manuela Blisse

und Uwe Lehmann: Traumurlaub ab dem ersten Kilometer mit Planungskarte. Verlag Gräfe und Unzer. ISBN: 978 3986450779; Preis: 22,95 Euro.



INFO

Allgemeine Infos liefert die offizielle Website des Tourismusverbands:

📄 suedtirol.info



KARTE: Über den Reschenpass nach Meran und weiter über Bozen, Brixen und Innsbruck zurück nach Ulm.

Wenn der Campervan in der Abenddämmerung leuchtet, verschmelzen Abenteuer und Gemütlichkeit zum perfekten Vanlife-Moment.

TIPP

des Autors



Michael Hennemann

Autor CAMPING & REISE Magazin



GÄSTEKARTE

SÜDTIROL ZUM NULLTARIF

Unbedingt bei dem Gastgeber nach dem kostenlosen Südtirol-Guest-Pass erkundigen. Die Gästekarte ist ein wahres Juwel, mit dem man vor Ort nicht nur umweltfreundlich und kostenlos mit Bus und Bahn fahren, sondern viele weitere Angebote in Anspruch nehmen kann, darunter auch freier Eintritt in Museen oder eine kostenlose Fahrradausleihe. Auch die erlebnisreiche Fahrt von Bozen aus mit der Seilbahn und der nostalgischen Schmalspurbahn auf den Ritten ist beispielsweise im Pass inbegriffen.

[suedtirol.info](https://www.suedtirol.info)

NATURSPEKTAKEL ERDPYRAMIDEN

Mit lecker knackigen Äpfeln als Proviant machen wir uns am nächsten Tag auf den Weg zu einem Naturphänomen, das der Reiseführer als einzigartiges geologisches Naturwunder ankündigt und nicht weniger als die höchsten und formvollendetsten Erdpyramiden in ganz Europa verspricht. Vom Bozener Stadtzentrum bringt uns die Kabinenseilbahn in zwölf Minuten nach Oberbozen und mit jedem Meter, den wir an Höhe gewinnen, wird der Blick über die Stadt und das Etschtal großartiger.

An der Bergstation angekommen, wartet schon das nächste Highlight: die Rittner Schmalspurbahn. Und während der historische Zug gemächlich über das Hochplateau tuckert, ziehen saftige Wiesen, verstreute Bauernhöfe und im Hintergrund das imposante Panorama der Dolomiten an uns vorbei. Von der Endstation in Klobenstein machen wir uns zu Fuß auf den Weg zu den berühmten Erdpyramiden und erreichen nach etwa einer Stunde den Aussichtspunkt.

Wie riesige, spitze Hüte ragen die ockerfarbenen Erdpyramiden am Hang gegenüber in die Höhe und eine Infotafel erklärt, wie die Erosion über die Jahrtausende diese fast surreal-wirkenden Kegel geschaffen hat: Vor etwa 15.000 Jahren, am Ende der letzten Eiszeit, hinterließen die abschmelzenden Gletscher große Mengen Moränenmaterial, eine Mischung aus Lehm, Sand und Geröll. Im Lauf der Jahrtausende haben Regen und Schmelzwasser dieses Material abgetragen. Große Steine im Moränenschutt schützten das darunterliegende Material vor der Erosion, während ringsherum alles weggeschwemmt wurde.



Bild Mitte | Unkompliziert unterwegs mit öffentlichen Verkehrsmitteln – der Südtirol-Guest-Pass macht es möglich.

Bild unten | An den Verkaufsständen entlang der Wanderwege finden sich zahlreiche handgemachte Leckereien.

BRIXENER DOM UND TOBLACHER SEE

Es ist an der Zeit, Abschied von der Bozener Altstadt mit ihren Laubengängen zu nehmen. Wir steuern den Campervan das Eisacktal in nordöstliche Richtung hinauf. Nach etwa 40 Kilometern ist mit Brixen die älteste Stadt Tirols erreicht. Der majestätische Brixner Dom grüßt schon von Weitem und nach einem kurzen Stopp, um durch die maleurischen Gassen zu schlendern und einen Cappuccino auf dem Domplatz zu genießen, geht es weiter ins Pustertal.

Die Landschaft wird nun spektakulärer und links und rechts erheben sich die schroffen Gipfel der Dolomiten, bis schließlich der türkisblaue Toblacher See vor uns auftaucht. Eingebettet zwischen dunklen Nadelwäldern und zerklüfteten Felswänden erwartet uns hier an der letzten Station des Roadtrips eine Oase der Ruhe.

Die wärmenden Sonnenstrahlen der mediterranen Frühlingstage in Südtirol haben unsere Gemüter erhellt und die Energiereserven aufgefüllt. Da kann uns selbst der überraschende Anblick von morgendlichem Raureif bei der Übernachtung auf dem Wohnmobilstellplatz in Nesselwang während der Heimreise nicht die Laune verderben. Im Gegenteil: Die zarten, glitzernden Eiskristalle auf den Grashalmen erscheinen uns wie ein letzter magischer Gruß der Alpen. ◀

WEIHNACHTEN 2024

JETZT SCHON AN WEIHNACHTEN DENKEN

Auf der Suche nach einem passenden Geschenk?

Verschenken Sie ein ganzes Jahr Freude mit einem **Geschenk-Abo** unserer Magazine.



Inland 45,50 € / Ausland 56,50 €



Inland 53,00 € / Ausland 67,00 €



Inland 32,50 € / Ausland 41,50 €



Inland 79,00 € / Ausland 97,00 €



Inland 45,50 € / Ausland 56,50 €



Inland 23,60 € / Ausland 29,60 €



Inland 39,00 € / Ausland 48,00 €



Inland 23,60 € / Ausland 29,60 €



Inland 71,00 € / Ausland 89,00 €



Inland 26,00 € / Ausland 32,00 €



Inland 26,00 € / Ausland 32,00 €



Inland 20,70 € / Ausland 25,20 €



Inland 19,50 € / Ausland 24,00 €



Inland 38,40 € / Ausland 46,50 €

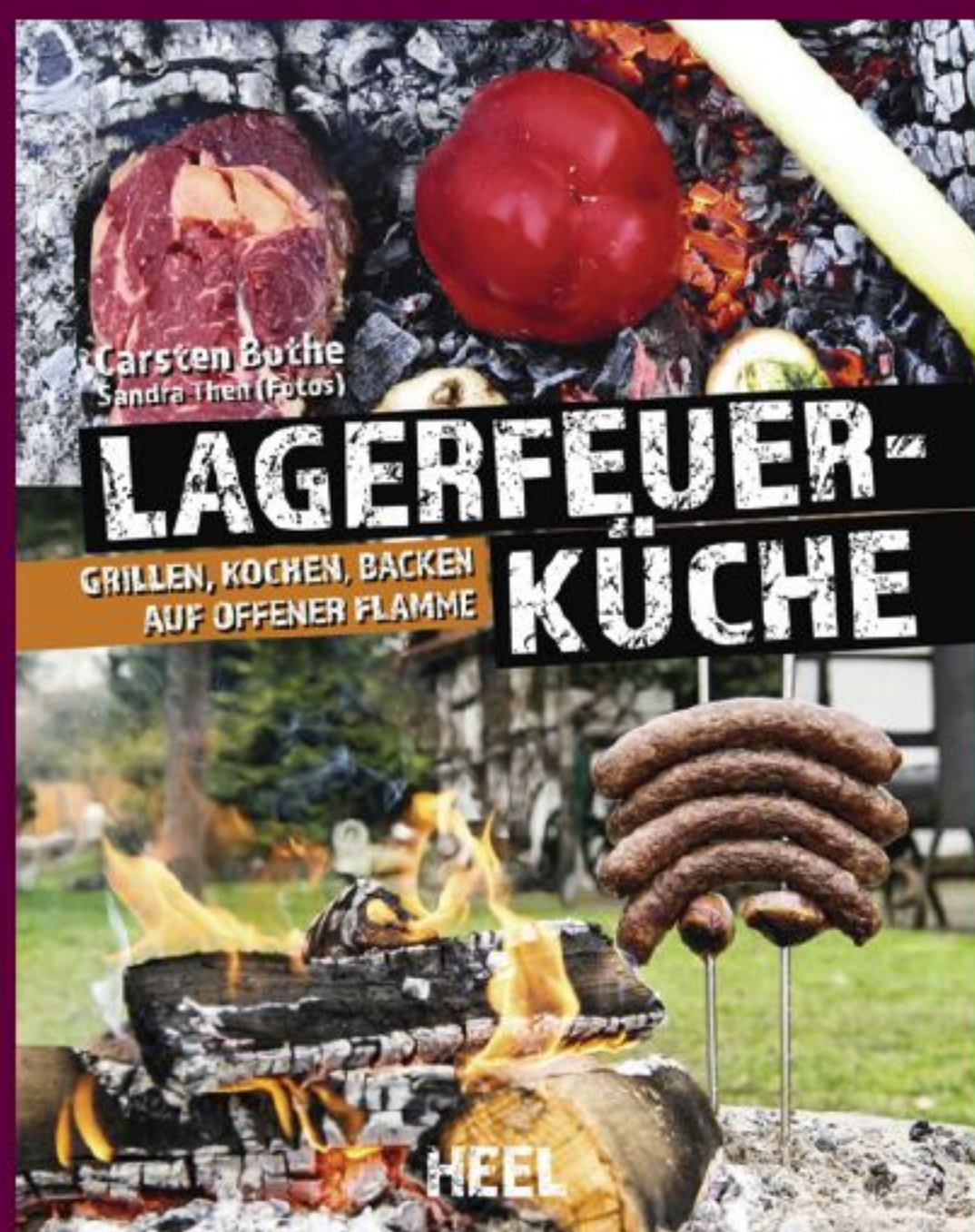


► Jetzt einfach bequem online bestellen!
shop.msv-medien.de

Telefon: +49 7221 9521-0



***** BUCHTIPPS FÜR CAMPER UND ENTDECKER *****



HEEL VERLAG

LAGERFEUERKÜCHE

Outdoorprofi Carsten Bothe bietet schon seit vielen Jahren sehr erfolgreich Lagerfeuer-Kochkurse an, und kennt sich beim Kochen auf offener Flamme aus wie kaum ein anderer. In seinem neuesten Buch teilt er seinen Fundus an Rezepten und Know-how gewohnt praxisorientiert mit. So einfach das Kochen am Lagerfeuer sein kann – wenn man weiß, wie es geht – so schnell ist das Fleisch verbrannt oder der Fisch nach einer halben Stunde auf der Glut noch roh. Carsten zeigt wie, man es richtig macht, welche Utensilien benötigt werden, wie man die Temperatur richtig einschätzt und steuert. Die Rezeptpalette reicht von einem Bauernfrühstück oder Zwiebelsuppe bis zu gegrillten Wachteln, Flamlachs oder Filet-Steak Béarnaise mit grünem Pfeffer, aber auch jede Menge Rezepte für Beilagen, Fisch und Nachspeisen werden vorgestellt.

Heel Verlag; Preis: 22 Euro.

Bestell-Nr. SW12449

EMPFEHLUNGEN DER REDAKTION

FRISCHER LESESTOFF

Lust auf noch mehr Reiseinspiration? Wir zeigen spannende Bücher, die dazu einladen, die eigene Heimat, fremde Regionen oder Länder in Europa zu entdecken – zum Selbstlesen oder Verschenken.



LONELY PLANET

LEGENDÄRE ROADTRIPS IN EUROPA

Internationale Autoren nehmen die Leser in diesem Buch mit auf die Straße. 50 Roadtrips, möglichst nachhaltig, werden vorgestellt, da sind Autoren auch mal mit dem E-Camper unterwegs. Manchmal geht es um den Reiz des Fahrens, manchmal um gemütliches Reisen, um Kultur ebenso wie Abenteuer in der Natur. Die persönlichen Berichte und Fotos führen nach Sardinien, in die Schweiz oder Schottland. Lonely Planet; Preis: 29,95 Euro.

Bestell-Nr. SW11734

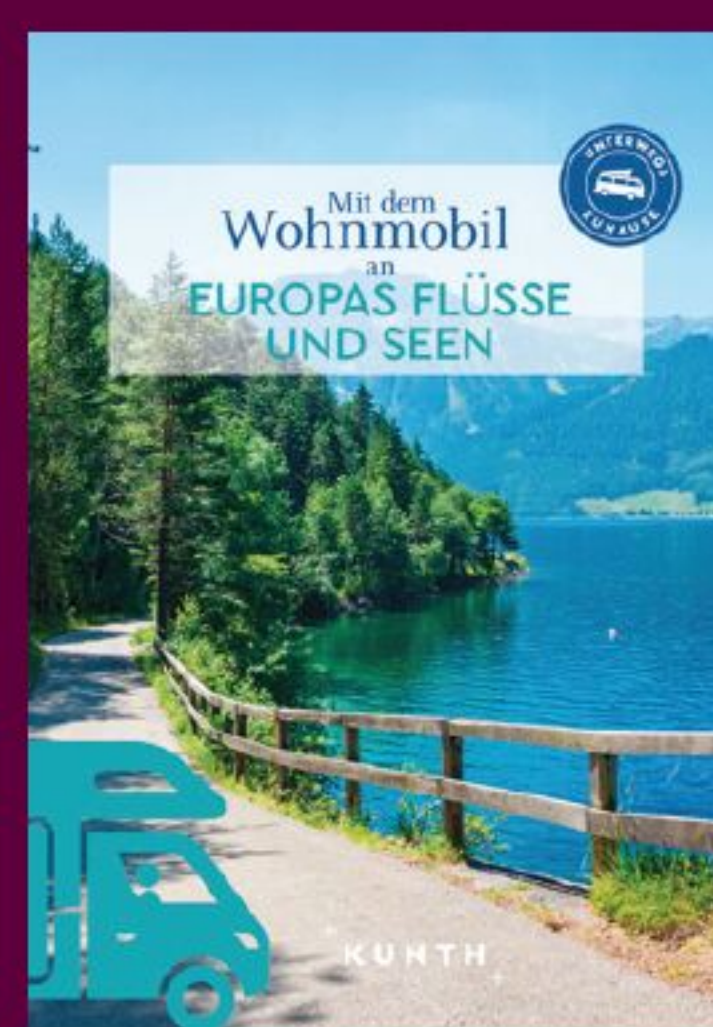


MARCO POLO

AUF TOUR IM SÜDEN

Turbo an, Gaspedal durchgedrückt: Entlang von einsamen Stränden, verwunschenen Wäldern, märchenhaften Seen, imposanten Fjorden und schier endlosen Küsten fahren, dabei ein unendliches Freiheitsgefühl spüren und die innere Ruhe finden – in dem Buch »Auf Tour im Süden« werden 15 abwechslungsreiche Touren zum Nachfahren beschrieben. Preis: 24,95 Euro.

Bestell-Nr. SW12495

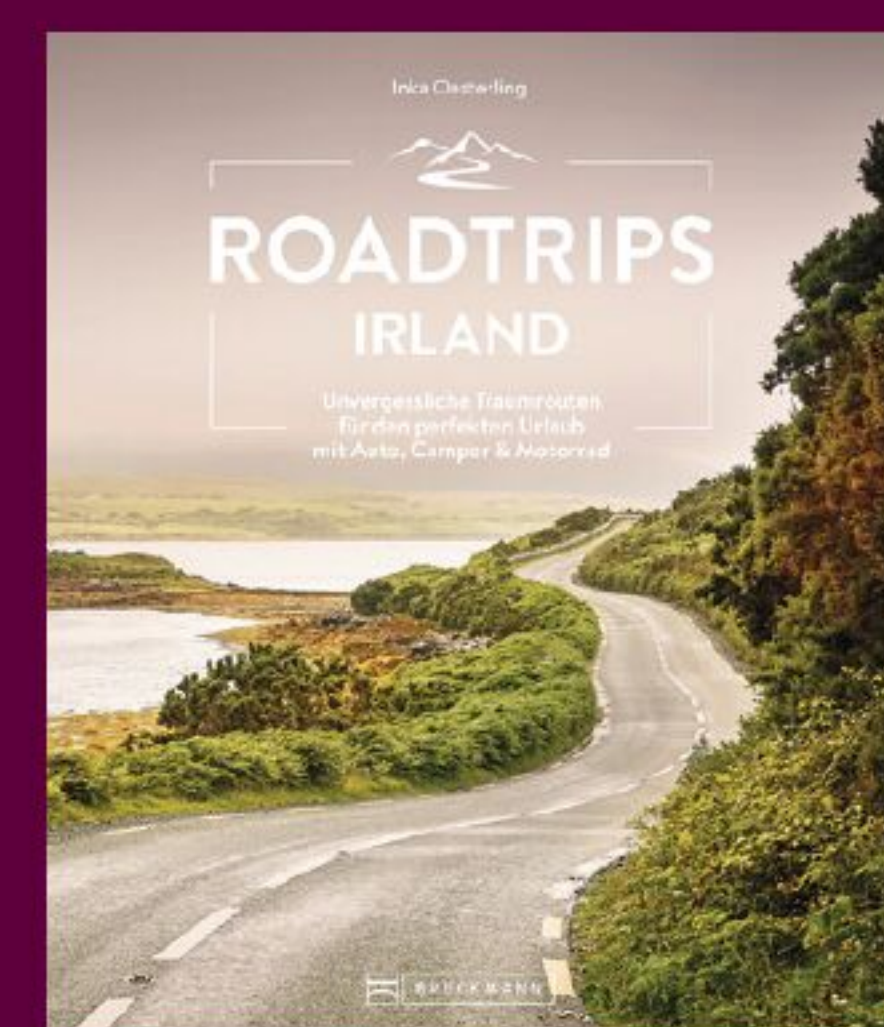


KUNTH VERLAG

MIT DEM WOHNMOBIL AN EUROPAS FLÜSSE UND SEEN

Von oberbayerischen Bergseen zur Masurischen Seenplatte, vom Schlösserreichtum entlang der Loire bis zum weinseligen Douro-Tal in Portugal – das Buch »Mit dem Wohnmobil an Europas Flüsse und Seen« enthält viele Ideen, um das Wasser aktiv zu erleben, zum Beispiel beim Stand-Up-Paddling oder Canyoning. Preis: 29,95 Euro.

Bestell-Nr. SW12020



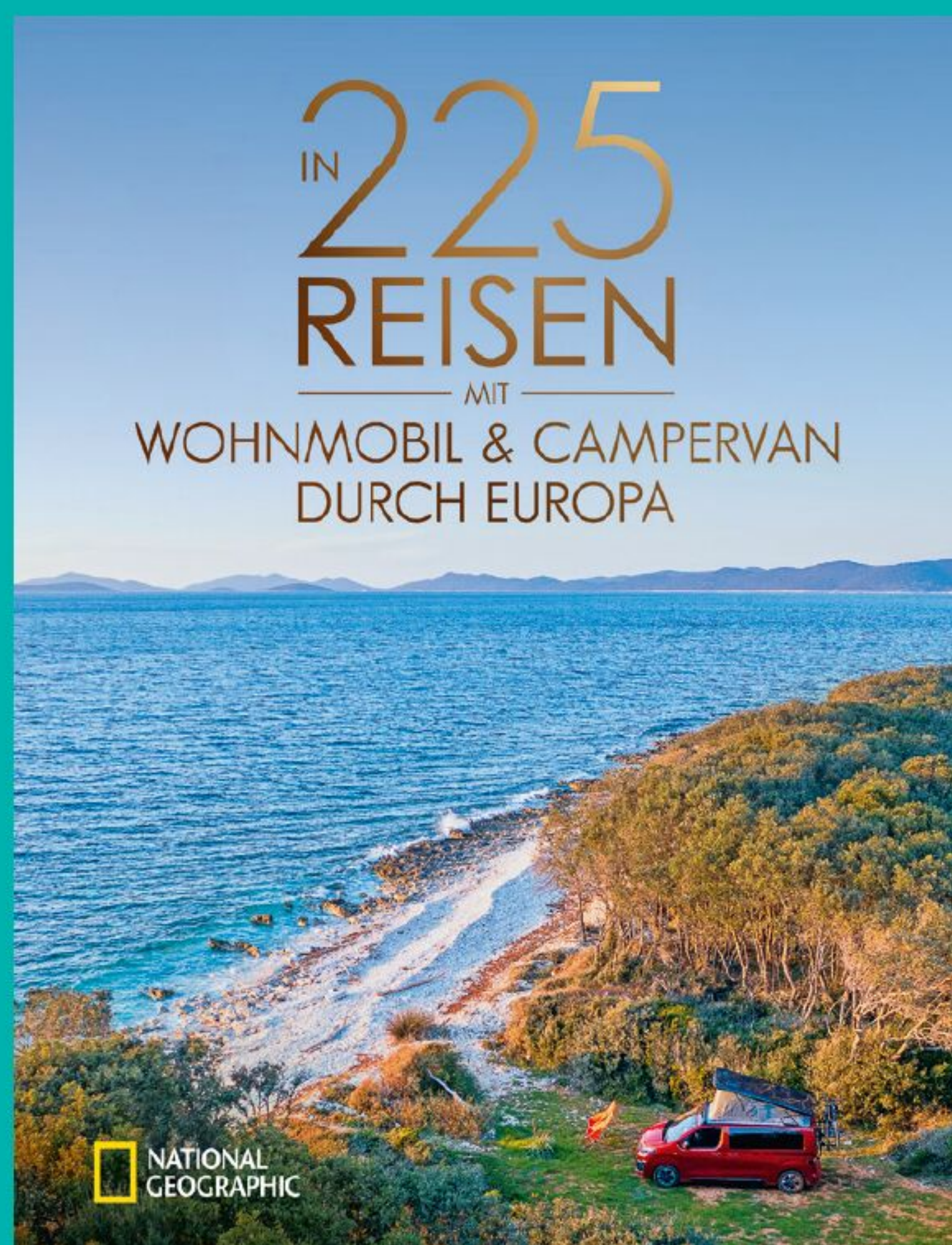
BRUCKMANN VERLAG

ROADTRIPS IRLAND

Inka Oesterling, geborene Berliner, ist 2019 nach Irland ausgewandert. Die grüne Insel hat sie von Anfang an verzaubert. In ihrem Buch beschreibt sie Roadtrip-Ideen, wie beispielsweise den Wild Atlantic Way entlang der Westküste Irlands. Dazu liefert sie Übernachtungstipps für Camper. Bruckmann; Preis: 29,99 Euro.

Bestell-Nr. SW12533

***** BUCHTIPPS FÜR CAMPER UND ENTDECKER *****

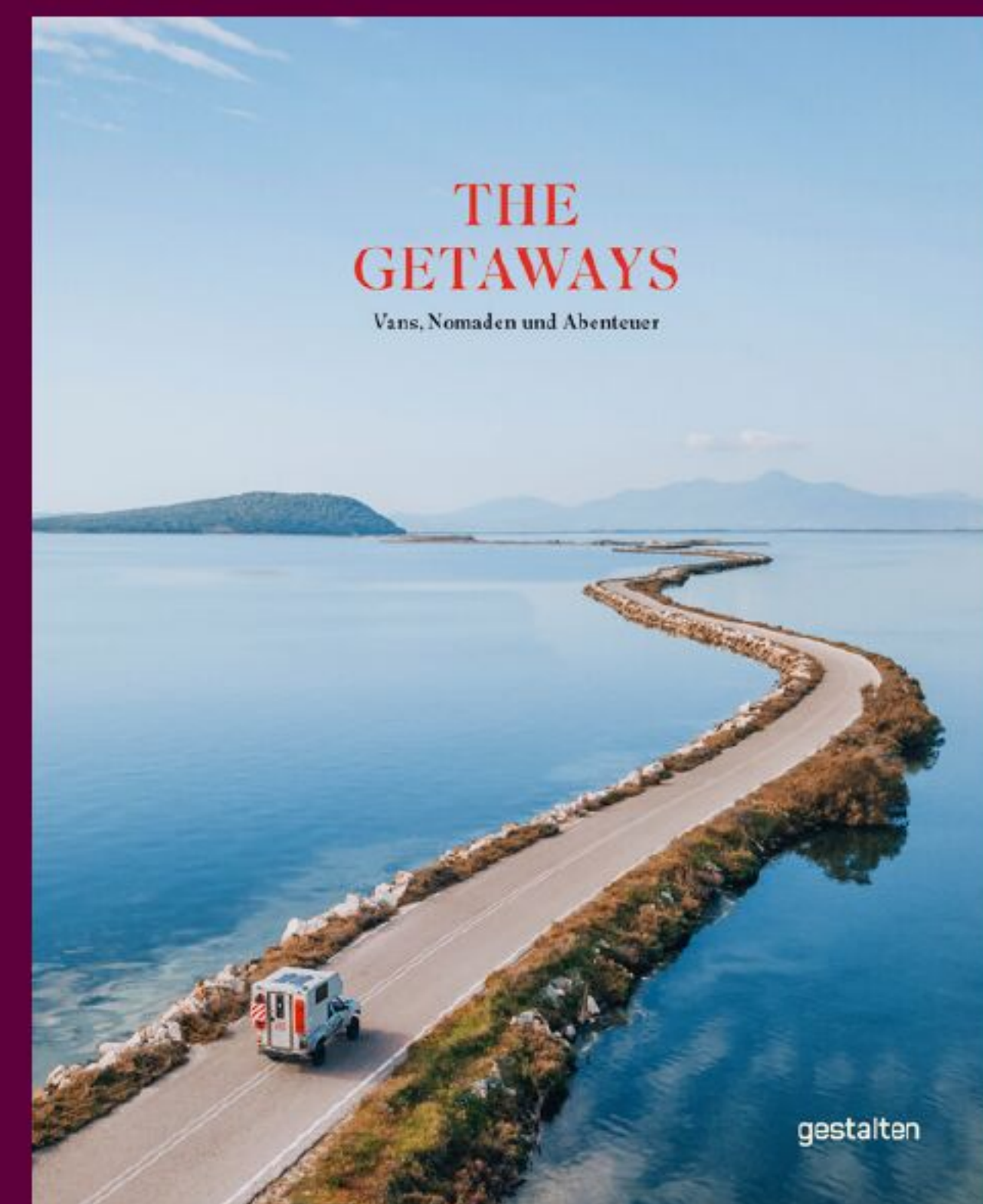


NATIONAL GEOGRAPHIC 225 REISEN

Europa in 225 Reisen mit dem Wohnmobil oder Campervan erleben und dabei die tollsten Reiseziele auf vier Rädern entlang malerischer Küstenstraßen oder durch wilde Nationalparks entdecken: Ob beim Inselhopping in der Kvarner Bucht, auf spektakulären Bergpässen in den Alpen oder auf einer gemütlichen Umrundung des Gardasees – das umfangreich bebilderte Buch mit zahlreichen Insider-Tipps der National-Geographic-Autoren Michael Moll, Hein E. Studt, Dr. Andreas Fischer und weiteren sorgt für Fernweh.

National Geographic; Preis: 39,99 Euro.

Bestell-Nr. SW11546



GESTALTEN VERLAG

THE GETAWAYS

Ein Leben unterwegs, befreit von den Fesseln, die uns der Alltag auferlegt. Wer im Van lebt, ist unabhängig und muss trotzdem auf nichts verzichten. »Das Leben unterwegs verspricht unvorhergesehene Abenteuer und ist Slow Travel zugleich«, schreiben die Autoren von The Getaways und zeigen, wie mit Kreativität und Einfallsreichtum aus einem Van ein Zuhause auf vier Rädern wird. Von gemütlichem Minimalismus bis zur unverhofften Design-Ikone ist nahezu alles möglich: mit einem Overlander hinauf zum Polarkreis, mit einem Schulbus quer durch Afrika oder mit einer mobilen Hütte an felsige Küsten. Dieses Buch handelt von einem Lebensstil, der Bewegungsfreiheit neu definiert und von den Fahrzeugen, die ihn ermöglichen.

Gestalten Verlag; Preis: 39,90 Euro.

Bestell-Nr. SW11824



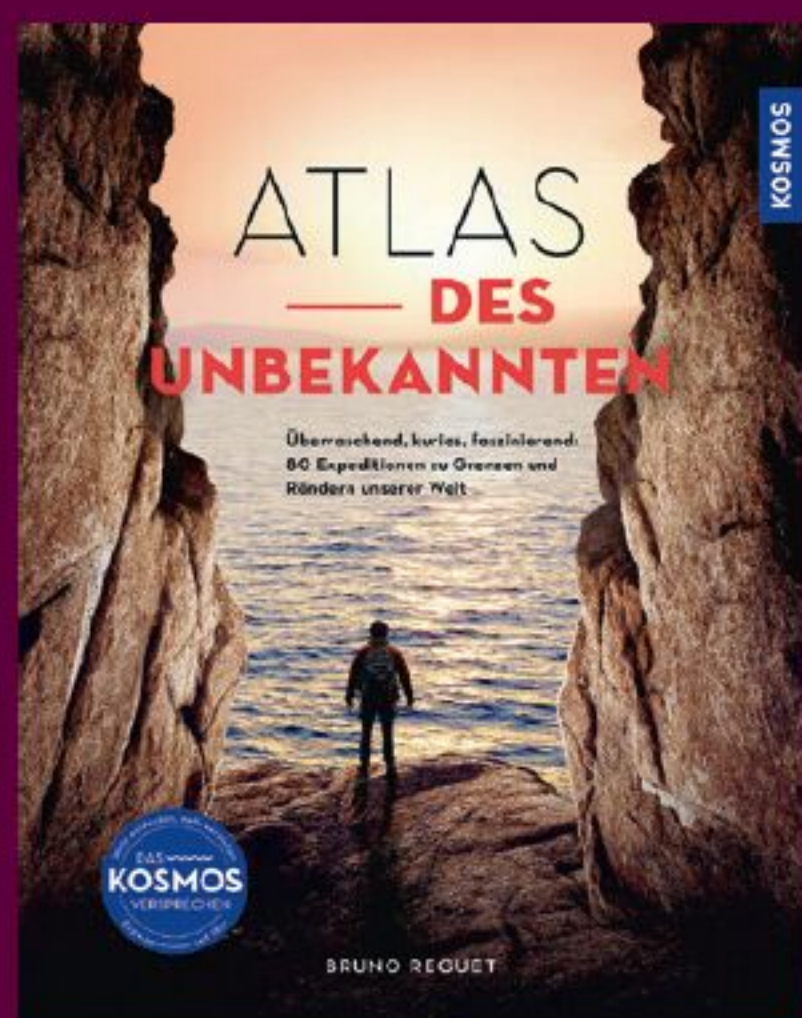
STIFTUNG WARENTEST

BAU DIR DEINEN CAMPER

Nach Lust und Laune mit dem eigenen Wohnmobil oder Camper ins Blaue fahren und unvergessliche Abenteuer erleben: Davon träumen viele. Noch schöner ist es, sein Zuhause auf vier Rädern nach den eigenen Wünschen und Vorstellungen zu gestalten. Das Buch »Bau dir deinen Camper« begleitet durch den gesamten Wohnmobil-Ausbau – egal ob Low-Budget oder High-End. Von der Modellwahl über den passenden Grundriss bis hin zum Einbau von Bad, Küche sowie Umbauten innen und außen verrät der Ratgeber alles, um sich selbst den Traum vom maßgeschneiderten Camper zu erfüllen.

Stiftung Warentest; Preis: 29,90 Euro.

Bestell-Nr. SW12405



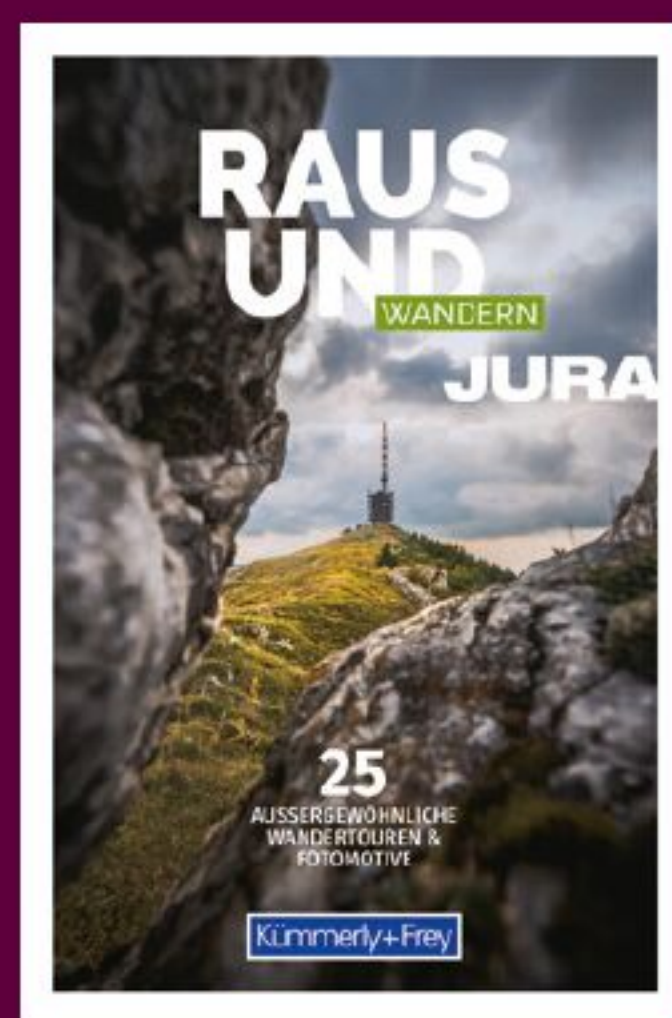
KOSMOS

ATLAS DES UNBEKANNTEN

Achtzigmal zum Ende der Welt: Mit atemberaubenden Bildern, zahlreichen Fakten und aufwändig erstelltem Kartenmaterial entführt Bruno Reguet mit dem »Atlas des Unbekannten« zu den 80 extremsten Orten dieser Erde. Fundiert und kurzweilig geschrieben, verspricht es ein Lesevergnügen, das den Horizont erweitert.

Kosmos; Preis: 38 Euro.

Bestell-Nr. SW12448



KÜMMERLY + FREY

RAUS UND WANDERN JURA

Diese Kombination aus Bildband und Wanderführer beschreibt die 25 schönsten Wanderwege und Aussichten im Jura. Ein Team aus Fotografen und Wanderern liefert hochwertige Fotos und ausführliche Tourenbeschreibungen. Zusätzlich gibt es Profi-Tipps zum Fotografieren.

Kümmerly + Frey; Preis: 29,90 Euro.

Bestell-Nr. SW12060

SHOP

Diese und weitere spannende Bücher gibt's online auf:

shop.msv-medien.de/buecher

scan



TOPREGION FÜR CAMPER

AUF DEN SPUREN DER RÖMER

UNTERWEGS IM TAL DER MOSEL

Die Moselregion ist bekannt für ihre liebliche Landschaft und leichten Weine.

Doch sie hat noch weitaus mehr zu bieten. Auf Tour entdeckt unser Autor Michael Moll zahlreiche Relikte der Römerzeit, besucht mittelalterliche Fachwerkstädtchen, erkundet Wander- und Kletterziele – und freut sich über das reiche Angebot für Camper.

TEXT / BILDER: MICHAEL MOLL

Sehr häufig übernachtet man
unmittelbar am Ufer der Mosel, so wie hier
mit Blick auf die Stadt Zell.



Michael Moll
Autor CAMPING & REISE
Magazin

TIPP des Autors



HISTORISCH

MILLIARDENREICH

Wie bei allen Moselstädten ist in Cochem die Altstadt sehenswert. Doch man sollte auch einen Blick in ein ganz besonderes Museum werfen: den ab 1962 erbauten Bundesbank-Bunker. Während des Kalten Krieges lagerte in der unterirdischen Atom-bunker- und Tresoranlage im Geheimen eine Ersatzwährung im Wert von 15 Milliarden DM, falls eingeschleustes Falschgeld die Mark entwerten sollte. Bei Führungen kann man sie erkunden.

[bundesbank-bunker.de](https://www.bundesbank-bunker.de)

Ritsch-Klettersteig

Einige Wanderwege werden als Klettersteig bezeichnet. Dieser hier ist eher harmlos, doch manche haben es wirklich in sich.



Die Römerbrücke gilt als älteste Brücke Deutschlands. Wie das Amphitheater und die Barbarathermen stammt sie aus dem 2. Jahrhundert. Sie verbindet das Stadtzentrum mit dem Reisemobilpark Trieris, dessen Name natürlich ebenfalls an die Zeit der Römer erinnern soll. Diese Brücke ist es auch, die unseren Camper in den Landkreis Trier-Saargburg hineinträgt. Die Erbauer hätten wohl nicht gedacht, dass noch fast 2.000 Jahre später so schwere Fahrzeuge über ihr Werk rollen würden. Gleich hinter der Moselbrücke folgen wir dem Lauf des Flusses und lassen das Gewusel Triers bald hinter uns.

RÖMERVILLEN & WEINREBEN: UNTERWEGS IM TRIERER UMLAND

Schon nach kurzer Fahrt gelangen wir nach Longuich und kurz darauf nach Mehring. In Longuich werfen wir einen Blick auf die Villa Urbana, die sich inmitten von Weinbergen befindet. Im Zentrum von Mehring lädt die Villa Rustica zum Besuch ein. Sie war eines der größten römischen Landhäuser in der Trierer Region und wurde zu Beginn des 2. Jahrhunderts erbaut. Nach An- und Umbauten besaß sie 34 Räume. Die Bewohner wandelten auf mehrfarbigen Mosaikböden, die sogar durch eine Fußbodenheizung erwärmt wurden. Die Überreste der Villa waren schon im 19. Jahrhundert bekannt, doch freigelegt wurden sie erst in den 1980er-Jahren.

Wir beschließen, das Moselufer zu wechseln, lassen uns treiben und reisen gemütlich durch die kleinen Ortschaften. Fast alle stellen mindestens einen Camping- oder Wohnmobilstellplatz zur Verfügung. Wir kommen auf dem Reisemobilpark Klüsserath unter und genießen den Ausblick auf den Fluss.

Wir wollen an diesem Tag noch eine kleine Wanderung unternehmen, denn das Moseltal bietet überzeugende Touren. Unweit vom Reisemobilpark gehen wir in der Weinlage Thörnicher Ritsch zum gleichnamigen Klettersteig. Die Bezeichnung des rund eineinhalb Kilometer langen Weges könnte abschrecken, doch uns macht sie vielmehr neugierig. Klettern müssen wir dann zum Glück nicht, doch festes Schuhwerk ist auf dem etwas lockeren Untergrund nicht fehl am Platz. Schritt für Schritt steigen wir in die Höhe und sind ausnahmslos von Weinreben umgeben. Oben angekommen, genießen wir den Ausblick auf die Moselschleife – eine von vie-

Bild rechts oben |
Römische Bauten, wie hier die Villa Rustica in Mehring, findet man allerorten.

INFO

SICH AUF DEM WEG VON TRIER NACH KOBLENZ ZU VERFAHREN, IST SO GUT WIE UNMÖGLICH. BIS ALF BEI ZELL AN DER MOSEL FÜHRT DIE B 53, VON DORT AN FOLGT DIE B 49. DIE STRASSEN VERLAUFEN FAST IMMER AM WASSER. GENAUSO LEICHT IST ES, EINEN STELLPLATZ ZU FINDEN. DIE BEACHTLICHE PLATZDICHTHEIT SCHAINT NUR VOM ANGEBOT AN DER NORD- UND OSTSEEKÜSTE ÜBERTROFFEN ZU SEIN.



len, die noch kommen werden. Weit unterhalb und etwas flussabwärts erkennen wir unseren Camper, der nur darauf zu warten scheint, dass wir uns nach dem mühevollen Aufstieg bei ihm erholen.

KLEINER ORT, GROSSE GESCHICHTE: ZU BESUCH IN NEUMAGEN-DROHN

Am nächsten Morgen geht die Reise ganz entspannt weiter. Wir durchqueren Trittenheim und gelangen nach Neumagen-Drohn. Der dortige Wohnmobilstellplatz sieht verlockend aus, daher ist die Fahrt schon früh zu Ende. Doch wir wollen uns ohnehin den kleinen Ort anschauen. Nachdem wir mit Trier die älteste Stadt Deutschlands besichtigen, soll dies der älteste Weinort sein. Diese Bezeichnung erhielt er infolge von Funden wie dem sogenannten Neumagener Weinschiff. Dabei handelt es sich um ein drei Meter langes Grabmal eines römischen Weinhändlers, das auf die Zeit um das Jahr 220 datiert werden konnte. Es ist heute



Bild oben | Wunderschön sind die Moselschleifen – hier bei Piesport.

Bild unten | Der Stellplatz in Zeltingen-Rachtig ist terrassenförmig angelegt.

im Rheinischen Landesmuseum in Trier ausgestellt. Eine Nachbildung sehen wir an der Peterskapelle.

Am Abend müssen wir jedoch ein wenig unsere Vorgehensweise überdenken. Wir sehen nämlich auf der Karte, dass der nächste Wohnmobilstellplatz keine drei Kilometer Luftlinie entfernt ist, Fahrzeit: zehn Minuten. Sein Name »Piesporter Goldtröpfchen« leitet sich von einer der Weinlagen der Gemeinde ab. Von dort bis zum nächsten Reisemobilpark in Minheim sind es nur vier Minuten Fahrzeit. Die Stellplätze in Wintrich, Kesten und Brauneberg liegen ähnlich nah beieinander. Würden wir auf jedem einzelnen übernachten wollen, dann kämen wir erst in einigen Wochen in Koblenz an. Da waren sogar die Römer schneller unterwegs. Daher beschließen wir, den Motor des Wohnmobils wenigstens warm zu fahren und von einem etwas weiter entfernten Standort aus Radtouren zu unternehmen. Immerhin verläuft der Mosel-Radweg parallel zur Straße und zum Fluss.

ANZEIGE

Wintercamping an der Mosel, UNTERIRDISCH



Foto: G. Weyrich

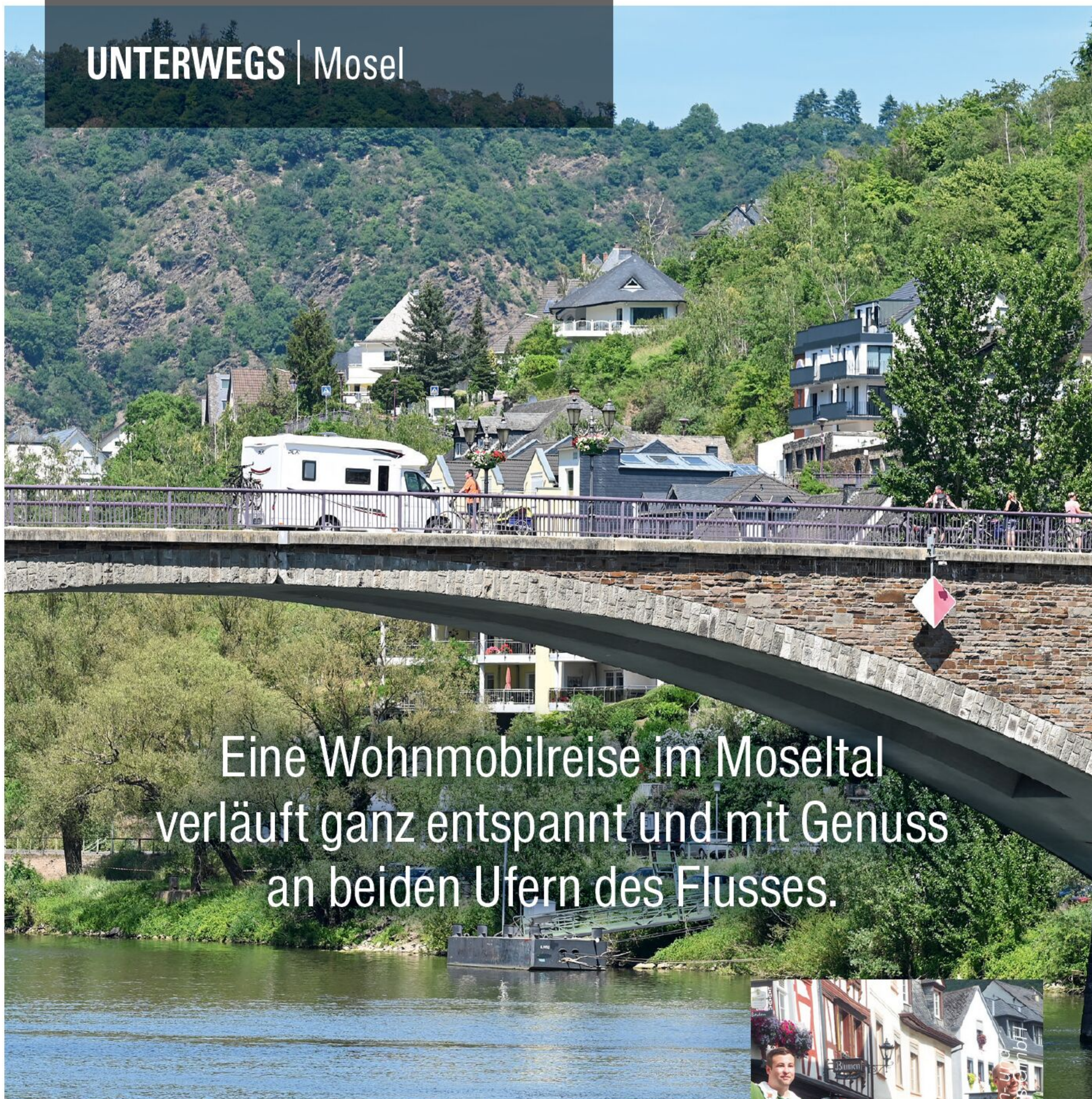
Ein perfektes Reiseziel für alle, die Winterabenteuer mit festlichen Ausflügen verbinden möchten.

Im November und Dezember können Campingliebhaber die Weihnachtszeit einzigartig erleben. Übernachten Sie auf unseren Stellplätzen, in einem gemütlichen Weinfass oder Luxus-Chalet. Die Weihnachtsmärkte in Traben-Trarbach (25 km) und Cochem (25 km) sind bequem mit der Bahn erreichbar. Entspannen Sie in der Vulkantherme Bad Bertrich (8 km) und genießen Sie die Zeit in unserem Restaurant, der Grillhütte oder am Glühweinstand.



Moselcampingplatz Alf/Traben-Trarbach
Tel. 06541-3111, www.moselcampingplatz.de





Eine Wohnmobilreise im Moseltal verläuft ganz entspannt und mit Genuss an beiden Ufern des Flusses.

FACHWERK UND BURGCHARME: RADTOUR NACH BERNKASTEL-KUES

So entscheiden wir uns am fünften Tag unserer Tour für den Wohnmobilstellplatz in Zeltingen-Rachtig. Kaum dort angekommen, nehmen wir die Fahrräder vom Gepäckträger und radeln ein Stück zurück. Wir wollen einen Blick ins Zentrum des Städtchens Bernkastel-Kues werfen.

Die wichtigste Anlaufstelle ist die Moselbrücke, die die Ortsteile Bernkastel und Kues miteinander verbindet. Das deutlich größere Kues liegt innerhalb einer Moselschleife, während sich das historische Bernkastel am rechten Moselufer erstreckt. Beide Ortsteile haben ihren Reiz, doch der touristische Schwerpunkt liegt ganz klar in Bernkastel. Dort schieben wir die Räder geradewegs in die engen Gassen der Altstadt und stehen bereits nach wenigen Metern auf dem idyllischen Marktplatz. Mit seinen mittelalterlichen Fachwerkhäusern wird er ganz sicher von jedem Besucher fotografisch festgehalten. Dabei ist der Markt gar nicht mal groß, und ein Teil der Fläche wird vom Michaelsbrunnen in Anspruch genommen, der den Platz bereits seit dem frühen 17. Jahrhundert ziert. Die aufragenden Häuser werfen je nach Tageszeit deutliche Schatten. Das lässt den engen Platz nicht nur gemütlich, sondern auch dunkel wirken. Das Graacher Tor und das Spitzhäuschen sind weitere historische Bauwerke, deren Anblick wir genießen.

Zum Abschluss des Rundgangs gehen wir hinauf zur Burg Landshut. Im 13. Jahrhundert wurde sie unter dem Trierer Erzbischof Heinrich II. von Fins-



5
Tage

LANG WIRD DAS WEINFEST DER MITTELMOSEL IN BERNKASTEL-KUES GEFEIERT. ES FINDET JEDES JAHR ANFANG SEPTEMBER STATT UND GILT ALS DAS GRÖSSTE WEINFEST DER REGION. EIN TEIL DER STRASSE IM MOSELTAL WIRD DAFÜR GESPERRT. RUND 200.000 BESUCHER TUN SICH AN STÄNDEN GÜTLICH ODER GENIESSEN DEN FESTUMZUG UND DAS FEUERWERK OBERHALB DER BURG LANDSHUT.

📍 bernkastel.de



KLETTERN & WANDERN

NERVENKITZEL AM STEILHANG

Wer schwindelfrei, trittfest und mit einer guten Kondition ausgestattet ist, sollte einen Blick auf den Calmont-Klettersteig zwischen Bremm und Ediger-Eller werfen. Am Calmont liegt der steilste Weinberg Europas mit einer Neigung von teils mehr als 65 Grad. Durch diesen gelangen Wagemutige mithilfe von Stahlseilen, Leitern und Nägeln, die in der schroffen Schieferwand angebracht sind, zu prachtvollen Ausblicken. Der Steig wird auch »Wanderweg Todesangst« genannt. Nicht ohne Grund: So mancher musste schon von der Höhenrettung abgeholt werden.

- Schwierigkeit: mittel
- Dauer: 1,5 Std.
- Länge: 3,5 km
- Höhenmeter: 186 Hm

📍 ediger-eller.de

FÜR GESCHICHTSFANS

Nördlich von Trier, auf einem Höhenzug zwischen der Mosel und der Kyll, entspringt in Butzweiler der Butzerbach. Durch dessen Tal verläuft der Premiumweg »Römerpfad«, der unter anderem zur Burg Ramstein, der Genovevahöhle, einer rekonstruierten römischen Langmauer, Wasserfällen und Hängebrücken führt. Auf dem Weg passieren Wanderer die Pütztlöcher: neun Schächte, die bis in eine Tiefe von 20 Metern hinabreichen. Sie gehören zu den ältesten antiken Bergbau-Anlagen in Deutschland. Die Römer bauten dort Kupfererz und Steine ab.

- Schwierigkeit: mittel
- Dauer: 4 Std.
- Länge: 9,7 km
- Höhenmeter: 465 Hm

📍 visitmosel.de

tingen erbaut, der auch für die Alte Burg in Koblenz verantwortlich zeichnete. Schon von Weitem war der Bergfried der Burg Landshut sichtbar und zog den Blick auf sich, wenn man im Moseltal unterwegs war. Am 8. Januar 1692 zerstörte ein Feuer die Buranlage und hinterließ die heutige Ruine.

INFOS

unter
visitmosel.de
visit-koblenz.de

INFOS ZUR TOUR



BESTE REISEZEIT

Ganzjährig. Im September und Oktober, wenn die Trauben kurz vor der Ernte stehen, ist der Anblick der Weinlagen entlang der Mosel am schönsten. Allerdings ist es gerade deshalb auch am vollsten.



ANREISE

Auf der A1 fährt man am Autobahndreieck Moseltal bei Schweich ab. Von dort aus führt die Autobahn 602 weiter bis Trier.



ÜBERNACHTEN

Reisemobilpark Trevisis

Ganzjährig geöffnet.

In den Moselauen, 54294 Trier

Tel. +49 651 86921, info@camping-trevisis.de

🔗 camping-trevisis.de

Reisemobilpark Klüsserath

Von Anfang April bis Anfang November geöffnet.

An der B53, 54340 Klüsserath

Tel. +49 151 17067376,

info@reisemobilpark-klusserath.de

🔗 reisemobilpark-klusserath.de

Wohnmobilstellplatz Neumagen-Dhron

Von Mitte März bis Mitte November geöffnet.

Moselstraße 21, 54347 Neumagen-Dhron

Tel. +49 174 9678296, info@marina-mittelmosel.de

🔗 marina-mittelmosel.de

Wohnmobilstellplatz Zeltingen-Rachtig

Geöffnet von März bis November.

Uferallee, 54492 Zeltingen-Rachtig

Tel. +49 6532 2404, info@zeltingen-rachtig.de

🔗 zeltingen-rachtig.de

Wohnmobilstellplatz Römerquelle Zell

Ganzjährig geöffnet.

Am Schwimmbad, 56856 Zell (Mosel)

Tel. +49 6542 961216, info@campingpark-zell.de

🔗 campingpark-zell.de

Campingplatz Mosel-Islands

Geöffnet von Ende März bis Ende Oktober.

Zum Werth 1, 56253 Treis-Karden

Tel. +49 2672 2613,

campingplatz@mosel-islands.de

🔗 mosel-islands.de

Knaus Campingpark Koblenz Rhein/Mosel

Ganzjährig geöffnet.

Schartwiesenweg 6, 56070 Koblenz

Tel. +49 261 82719, koblenz@knauscamp.de

🔗 knauscamp.de/koblenz



INFORMIEREN

Mosellandtouristik GmbH

Kordelweg 1, 54470 Bernkastel-Kues

Tel. +49 6531 97330, info@mosellandtouristik.de

🔗 visitmosel.de

Trier Tourismus und Marketing GmbH

Tourist-Information an der Porta Nigra

Simeonstraße 60, 54290 Trier

Tel. +49 651 978080, info@trier-info.de

🔗 trier-info.de

Tourist-Information Ferienland Cochem

Endertplatz 1, 56812 Cochem

Tel. +49 2671 60040, info@ferienland-cochem.de

🔗 ferienland-cochem.de

Koblenz-Touristik GmbH

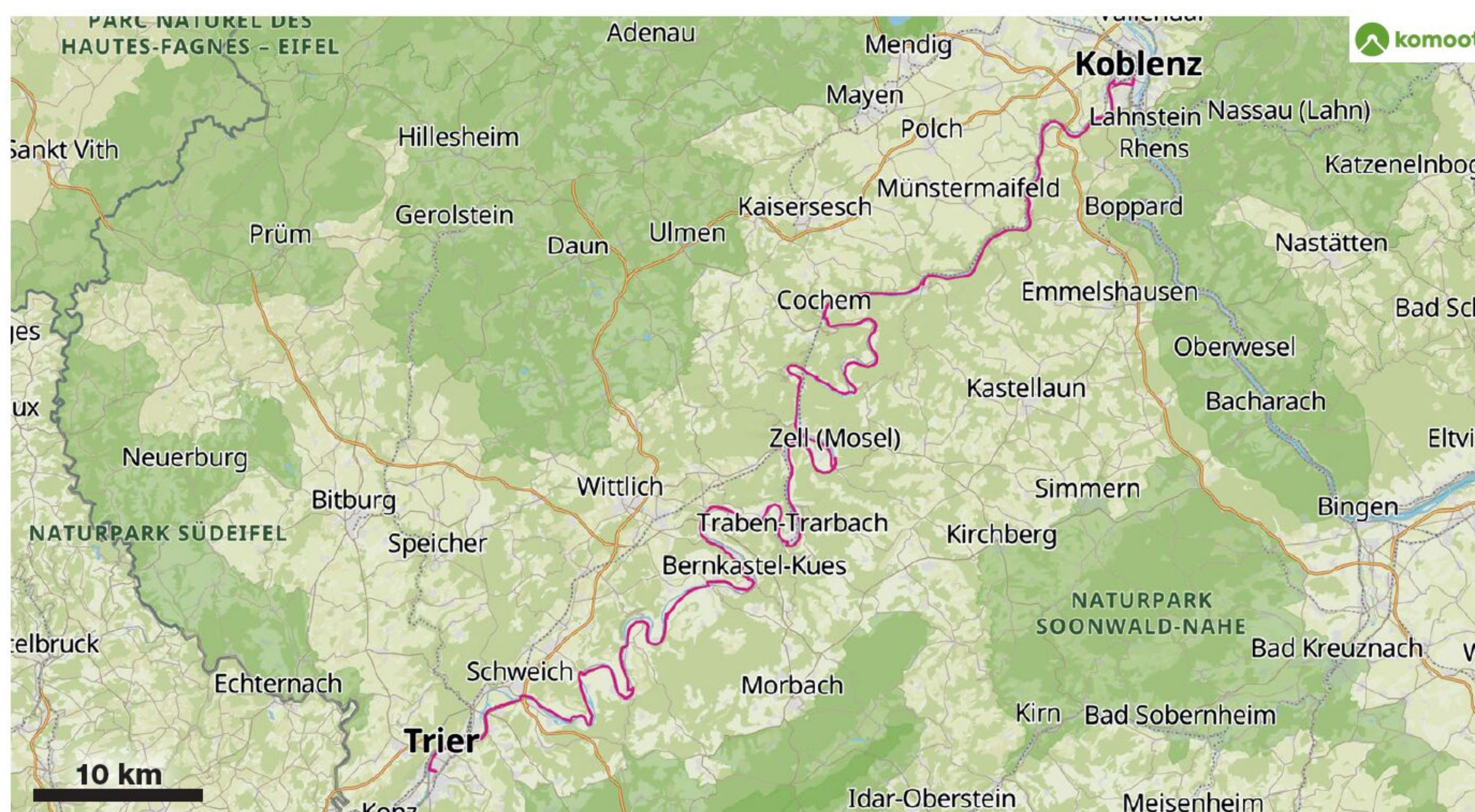
Tourist-Information im Forum Confluentes

Zentralplatz 1, 56068 Koblenz

Tel. +49 261 1291610,

touristinformation@koblenz-touristik.de

🔗 visit-koblenz.de



KARTE: Zahlreiche Schleifen charakterisieren die steigungsarme Reiseroute durch das Moseltal.

Bild |

Auf den Wanderwegen im Moseltal geht es viel bergauf.

In Koblenz blickt man von der Festung Ehrenbreitstein auf die Moselmündung am Deutschen Eck hinab.

Nach dem Besuch des Römergrabs durchqueren wir Beilstein, welches sich durch die malerische Optik zusammen mit der etwas weiter oberhalb liegenden Burgruine Metternich den Beinamen »Dornröschen der Mosel« verdient hat. Wir entscheiden uns jedoch für Treis-Karden – denn dort können wir auf einer Insel übernachten.

INSEL CAMPING UND STADTRUMMEL: AUSFLÜGE IM KREIS COCHEM-ZELL

Die Insel Pommerer Werth in Treis-Karden befindet sich mitten in der Mosel und ist über eine Brücke mit dem rechten Flussufer verbunden. Auf dem Eiland befindet sich nichts weiter als der Campingplatz Mosel Islands. Wir schwingen uns wieder auf den Fahrradsattel und legen wenige Kilometer zurück, um flussaufwärts nach Cochem zu gelangen. Die vielbesuchte Stadt ist zwar deutlich rummeliger als andere Moselorte, doch sie gehört bei einer Reise entlang des Flusses zum Pflichtprogramm. Erneut geht es in die Höhe zur weithin sichtbaren Reichsburg, die oberhalb der Stadt thront und die Mosel zu überwachen scheint.

Für eine weitere Radtour verlängern wir den Aufenthalt auf der Insel um einen Tag. Denn auch abseits der Mosel gibt es etwas zu entdecken: Bei Moselkern lockt uns das deutlich kleinere Elztal zu einem 70 Meter hohen Felsmassiv im benachbarten Landkreis Mayen-Koblenz, das von drei Seiten vom Elzbach umflossen wird. Darauf erhebt sich seit dem 12. Jahrhundert die stolze Burg Eltz in abgeschiedener Lage, fernab jeglicher Straßen.

ABSCHLUSS AM DEUTSCHEN ECK: ENDSTATION IN KOBLENZ

Unsere Reise an der Mosel nähert sich nach neun Tagen dem Ende. Der Fluss verläuft zwar noch kurvig durch die Landschaft, doch enge Schleifen durchfahren wir nicht mehr, und auch die Weinberge werden deutlich flacher. In Koblenz schauen wir dabei zu, wie die Mosel in den Rhein mündet. Wir erfahren, dass die Stadt aus der römischen Siedlung Castellum apud Confluentes entstanden ist. Natürlich, die Römer durften nicht fehlen. Gleich gegenüber vom bekannten Reiterstandbild Kaiser Wilhelm I., auf dem Campingplatz am Deutschen Eck, entscheiden wir uns dafür, noch ein Stück der Deutschen Limesstraße zu folgen und zu schauen, wie die Römer mit dem Grenzwall einst ihr Reich sicherten. Doch das ist eine andere Story. ◀

KLETTERPFADE UND GRABKAMMERN: ERKUNDUNGSTOUR IM MOSELLAND

Mit dem Wohnmobil unterqueren wir gleich am nächsten Morgen die lange umstrittene Hochmoselbrücke, die das Tal an dieser Stelle deutlich dominiert. Direkt dahinter folgt mit dem Erdener Treppchen nicht nur eine weitere Weinlage, sondern wieder ein Kletterweg mit Blick auf die Mosel.

Wir legen einen kurzen Zwischenstopp in Traben-Trarbach ein. In Zell an der Mosel wird der Stellplatz »Römerquelle« zum Ausgangspunkt für einen Besuch der Stadt. Weiter flussabwärts hätten wir aber auch auf einem anderen Stellplatz oder einem Campingplatz unterkommen können. Selbst innerhalb des Ortes ist die Auswahl enorm.

Am gegenüberliegenden Flussufer erwartet uns eine weitere Wandermöglichkeit. Der Collis-Turm lässt sich über einen Kletterfelsen, einen Steilpfad und den Wirtschaftsweg, auf dem die Winzer durch die Weinberge fahren, erreichen. So oder so belohnt der Ausblick auf das Moseltal für alle Mühen.

Durch malerische Orte wie St. Aldegund und Ediger-Eller gelangen wir nach Nehren. Dort macht uns der Römerberg neugierig, auf dem in den Sommermonaten unzählige Weintrauben reifen. Doch der Blick wird abgelenkt durch zwei steinerne Bauten, deren Dächer von Säulen getragen werden. Es handelt sich um mittlerweile restaurierte, aber mehr als 1.600 Jahre alte Grabkammern, in denen Römer ihre Leichname bestatteten. 1912 wurden die damals teilweise verschütteten Kammern zum ersten Mal besichtigt und dokumentiert. Es sollte noch bis in die 1970er-Jahre dauern, bis eine genaue Untersuchung der mit zahlreichen Wandbemalungen geschmückten Kammern erfolgte und die Grabtempel wieder aufgebaut wurden.



Bild | Auch das Campen auf Flussinseln ist im Moseltal möglich.



TIPP

CAMPINGPLÄTZE AUF INSELN GIBT ES ENTLANG DIESER MOSELTOUR NUR ZWEIMAL: IN TREIS-KARDEN UND WEITER FLUSSABWÄRTS IN HATZENPORT.

📍 mosel-islands.de

📍 campinginsel-hatzenport.de

Bild | Mit traditionellem Fachwerk punktet Bernkastel-Kues.

AUSFLUGSZIELE IM DEZEMBER

Winterzauber

Die schönsten Weihnachtsmärkte an der Mosel

In weiten Schleifen windet sich die von Weinbergen gesäumte Mosel durch Rheinland-Pfalz. Im Dezember garnieren zahlreiche Weihnachtsmärkte die Region – ideal für einen Kurztrip.

Die Familie Van Dongen von Mosel Campings lädt herzlich ein, die schönsten Weihnachtsmärkte an der Mosel zu besuchen. Auf den traditionellen Weihnachtsmärkten von Cochem und Bernkastel-Kues oder auf dem Weihnachtsmarkt in den Weinkellern von Traben-Trarbach warten einzigartige Erlebnisse an besonderen Orten. Wenn die Winterkälte zuschlägt, bieten die romantisch beleuchteten Weinkeller von Traben-Trarbach einen warmen Zufluchtsort voller weihnachtlicher Gemütlichkeit. Kunsthandwerker und Aussteller zeigen wunderschöne Weihnachtsdekorationen, einzigartige Geschenke, kulinarische Köstlichkeiten und regionale Weine. Von Wellnessprodukten über Antiquitäten bis hin zu Schmuck: Alles erstrahlt in einer festlichen Atmosphäre. Auch an die Kinder wurde gedacht, denn sie können sich auf dem attraktiven Weihnachtsplatz auf der Eisbahn vergnügen.

Die Weihnachtsstadt Cochem an der Mosel empfängt zu einem erneuten Weihnachtsmarkterlebnis.

Nicht nur die stimmungsvollen Plätze und verwinkelten Gassen der Altstadt sind schön beleuchtet, auch die Flusspromenade erstrahlt im weihnachtlichen Glanz. Hier kann man sich von dem kulinarischen Angebot in den Restaurants oder auf dem kleinen Markt im Schloss überraschen lassen und regionale Gerichte genießen.

Auch »Eine Weihnachtsgeschichte« des Charles-Dickens-Theaters in der Reichsburg in Cochem oder die Ursprünge der Adventszeit »Advent in der Antike« sind einen Besuch wert. Tipp von Familie Van Dongen: Mit der Bahn nach Cochem fahren, den Weihnachtsmarkt besuchen und unterwegs Aussichten auf die Mosel genießen. Ein Besuch der zauberhaften Weihnachtsmärkte lässt sich mit einem Aufenthalt auf dem Mosel Camping Rissbach in Traben-Trarbach oder dem Mosel Camping in Alf kombinieren. Campingplätze, zum Teil mit Weinfässern oder komfortablen Chalets, laden zu Übernachten ein. Auf den Campingplätzen stehen sämtliche Einrichtungen für einen angenehmen Aufenthalt zur Verfügung.

📄 mosel-camping-platz.de/wintercamping



Bilder oben | Sehr viel charmanter als ein Shoppingcenter: Einkaufen auf dem Weihnachtsmarkt.



GUTSCHEIN

Alle Leserinnen und Leser des Camping & Reise-Magazins erhalten auf den Mosel-Campingplätzen eine Gratis-Eintrittskarte für die Moseltherme in Traben-Trarbach.



Kärnten Tourismus/G. Perauer



Kärnten Tourismus/
V. Stabenheimer

Bild oben | Wunderbar
entschleunigend:
Am See mit einem Buch die
Seele baumeln lassen.

Bild links | Rund 1.200 Seen
befinden sich in Kärnten.

Großes Bild | Im Bivak Freiheit genießt
man Blicke über den Millstätter See.



REISEZIEL FÜR AKTIVE

SÜDLICHE LEICHTIGKEIT

OUTDOORSPORT, CAMPEN, KULINARIK UND KULTUR IN KÄRNTEN

Das Bundesland Kärnten befindet sich ganz im Süden Österreichs und grenzt an Italien und Slowenien. Der größte Berg Österreichs, der Großglockner (3.798 m), liegt hier im größten Schutzgebiet der Alpen, dem Nationalpark Hohe Tauern. Daneben gibt es zehn weitere Gebiete, in denen die Natur besonders geschützt wird. Auch die vielen Badeseen wie der Wörthersee mit der Landeshauptstadt Klagenfurt, der Millstätter See und der Weissensee sind eine Reise wert.

TEXT/BILDER: KÄRNTEN WERBUNG

Baden wie Robinson Crusoe: Einige Seen in Kärnten leuchten bei gutem Wetter in Türkis.



Kärnten Tourismus/Franz Gerold



Kärnten Tourismus/Franz Gerold



Kärnten Tourismus/Franz Gerold

G

letscher und mächtige Dreitausender, warme Badeseen, Burgen, Hügel mit Weinreben, die Nockberge, die sich teilweise wellenförmig vor den Horizont legen, und Slow Food – Kärnten ist ein Best-of im Alpen-Adria-Raum, geprägt vom milden Klima.

Quer durch Kärnten, Slowenien und Italien wandern Fernwanderer auf dem Alpe-Adria-Trail vom Großglockner bis ans Mittelmeer. Die Region zählt zu den wasserreichsten Gegenden Europas und kann mit über 1.200 Seen und Gewässern punkten. Obwohl die großen Badeseen mitten in den Alpen liegen, haben sie im Sommer angenehm warme Temperaturen und faszinieren teils mit ihrer kari-

Bild rechts oben |

Camping Weissensee aus der Vogelperspektive.

Bild rechts unten | Auch rund um den Ossiacher See locken Gasthäuser zur Einnkehr.

TIPP

RAFTING, KANU, KAJAK, ODER DOCH LIEBER GEMÜTLICH? WÄHREND AUF DER GAIL RASANTE WASSERABENTEUER WARTEN, GEHT ES ENTLANG DES DRAUPADELWEGS ENTSCHEIDUNG ZU.

draupadelweg.com

bisch anmutenden, türkisen Farbe. Strandbäder mit entsprechender Infrastruktur wie das Klagenfurter Strandbad sorgen für erholsame Badetage, während freie Seezugänge einen kurzen Weg ins Wasser erlauben – mit oder ohne Stand-up-Paddle-Board.

Wer Lust auf einen Perspektivwechsel hat, schwingt sich auf den Fahrradsattel. Die Radwege der großen Badeseen wie Wörthersee, Ossiacher See, Millstätter See, Weissensee, Faaker See, Längsee und Maltschacher See sind durch die Kärntner-Seenschleife miteinander verbunden. Auch entlang der Flüsse gibt es für Familien und Genussradler eine hervorragende Infrastruktur, zum Beispiel entlang der Drau, Gail oder Lavant.

Kein Fahrrad im Urlaubsgepäck? Dann hilft das kärntenweite Radverleihsystem »Kärnten rent e-Bike« mit rund 60 Verleihstationen und mehr als tausend Leihrädern. In Kärnten befindet sich mit dem circa fünfzehn Kilometer langen Flow-Trail in Bad Kleinkirchheim nicht nur der längste seiner Art in Europa – Österreichs Süden verfügt zudem über Dutzende weitere Trails und über mehr als dreitausend Kilometer legalisierte Mountainbike-Strecken.

Landesweit einzigartig ist das Angebot »Flow Trails Kärnten«. Mit der Flow-Trails-Bikecard ge-



Bild oben | Der Millstätter See lädt in der warmen Jahreszeit zum Baden und Relaxen ein.

nießt man in fünf Bikeareas wie den Bikeparks Nassfeld, Weissensee, Turracher Höhe, Bad Kleinkirchheim, und Petzen mehr als dreißig Flow-Trails von Mai bis Oktober. Kärntens längster und größter Fluss, die Drau, durchzieht Österreichs südlichstes Bundesland wie ein geschwungenes, grünes Band. Kajaker und Stand-Up-Paddler entdecken hier die Umgebung aus einer neuen Perspektive.

Für alle, die es lieber ruhig angehen: Auf dem Campingplatz Anderwald am Faaker See hat das Kanufahren seit langer Zeit Tradition. Hier findet seit 2008 alljährlich das beliebte Kanutreffen mit Ausfahrten, einer Vollmondfahrt, zahlreichen Expertentipps und Outdoorküche statt.

KÄRNTEN FÜR GOURMETS

Selbstgebackenes Sauerteigbrot, luftgetrockneter Speck, ein würziger Almkäse und ein Glas Most oder Apfelsaft sind typisch für eine klassische Jause. Haubenköche, leidenschaftliche Wirtsleute, Bauern und Slow-Food-Produzenten bringen in Kärnten regionale Köstlichkeiten auf den Teller und bewahren das Erbe ihrer Heimat. In der Region ist Vielfalt Programm: von frisch gefangenen Forellen und Reinkanen bis hin zum selten gewordenen Urgetreide oder alten, fast vergessenen Gemüsesorten reichen die traditionellen Gerichte der Alpe-Adria-Küche. Modern interpretiert genießt man sie am besten auf einer der Terrassen am See oder am Berg.

Radeln bis die Waden glühen: In Kärnten finden Mountainbiker ihr Glück.



Bild oben | Funktioniert bei Reisen im Campervan besonders gut: kleine Pausen zwischendurch.

Bild unten | Das Beste am Campen: Frühstück in der Sonne.

CAMPEN IN KÄRNTEN

Kärnten ist ein ideales Reiseziel für Campingfans: Auf rund hundert Campingplätzen mit 16.000 Stellplätzen findet man seinen Lieblingsplatz – egal ob an einem Badensee, am Fuß eines Berges, am Flussufer, am Bauernhof oder auf einem der FKK-Campingplätze. Zudem gibt es eine große Auswahl an modernen Mobilheimen, urigen Holzchalets, komplett eingerichteten Ferienwohnungen, Mietcaravans und luxuriös ausgestatteten Glamping-Resorts.

Was Kärnten für Camper so unwiderstehlich macht? Es ist die Kombination aus Bergen und warmen Badeseen. Das milde Klima an der Alpensüdseite und die zahlreichen Sonnentage sind ein Garant für einen unvergesslichen Urlaub.

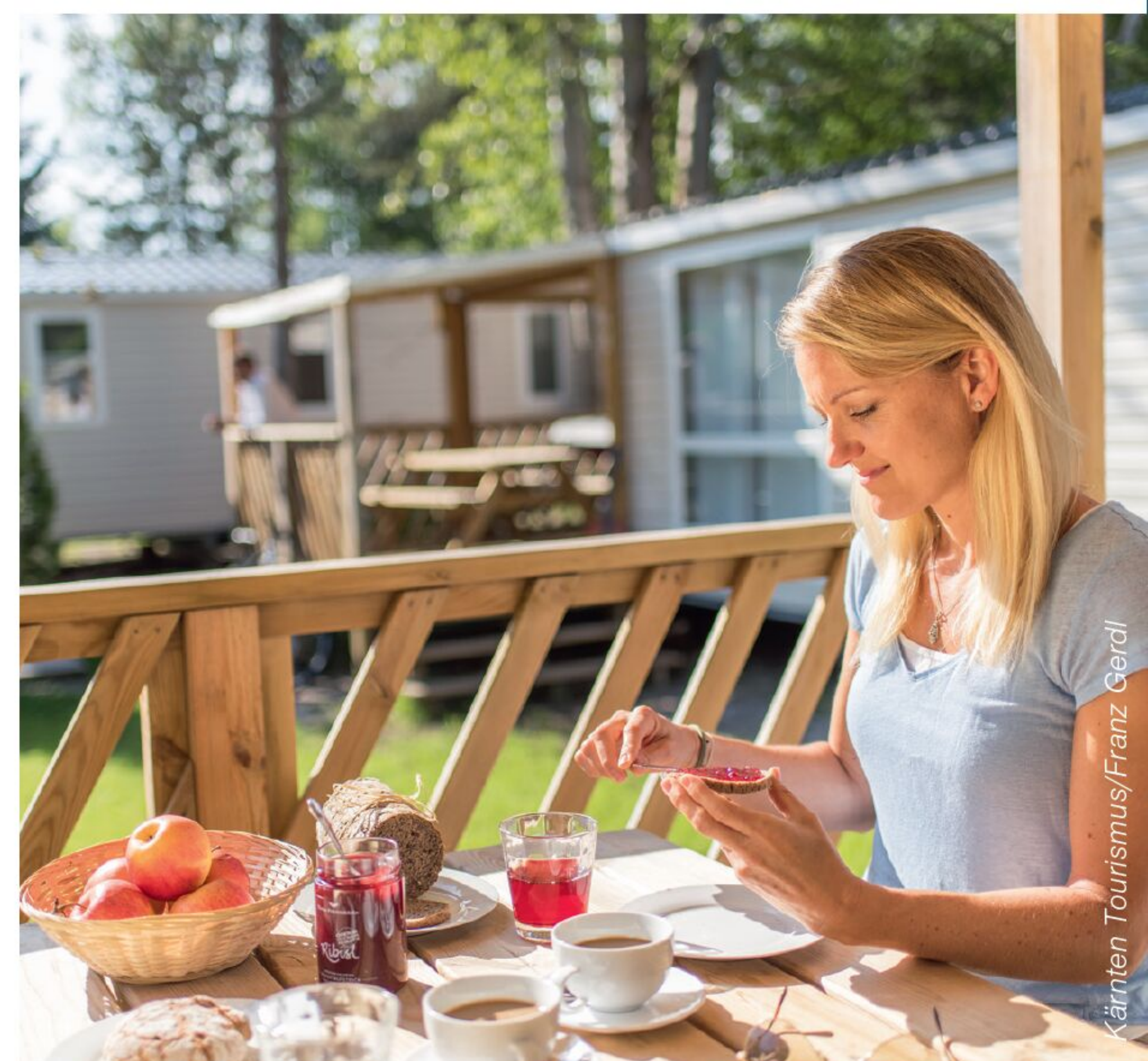
Wer nicht selbst mit Zelt oder Camper anreisen möchte, findet viele Möglichkeiten, in Mobilhomes zu übernachten – auch in luxuriösen. Ein Highlight


KULTURVERANSTALTUNGEN

Vor allem in den Sommermonaten bieten zahlreiche Festivals und Kulturinitiativen ein breit gefächertes Unterhaltungsprogramm, darunter die Komödienspiele Porcia in Spittal an der Drau, die Friesacher Burghofspiele oder Aufführungen im Schlosstheater Albeck. Das Musik- und Kulturfestival »Carinthische Sommer« an verschiedenen Orten in Kärnten, unter anderem in Villach und Ossiach, oder die »Tage der deutschsprachigen Literatur« in Klagenfurt lassen die Herzen Kulturbesucher ebenso hüpfen wie zeitgenössische Kunst in Kärntens zahlreichen Museen und Galerien. Melodien von Brahms und Mahler, Chorgesänge oder jazzige Töne auf den Plätzen der Städte, erfüllt von sommerlicher Heiterkeit, erwecken die Lebensgeister. Produktionen im Stadttheater Klagenfurt sind das ganze Jahr zu sehen.

16 Kilometer

DER WÖRTHERSEE, DER GRÖSSTE SEE KÄRNTENS, IST MIT EINER LÄNGE VON ÜBER 16 KILOMETERN EIN SURFER-HOTSPOT. DAS WASSER IST HIER ANGENEHM WARM UND ERSTRAHLT BEI GUTEM WETTER IN TÜRKIS.





Wozu in die Ferne reisen, wenn das Gute so nah liegt?
Auf dem Stand-Up-Paddle-Board entdeckt man die Region
aus einer neuen Perspektive.

ist Lakeside-Petzen-Glamping am Pirkdorfer See in Südkärnten: Es ist Österreichs erstes Glamping-Resort mit acht Glamping-Zelten, sieben Chalets und drei Baumzelten. Für Komfort sorgen ein Naturpool, eine Baumsauna, ein Spielbereich für Kinder, ein Restaurant mit Seeterrasse und zwei Feuerstellen.

Im Glamping-Village-Kötschach, einem Resort mit Ferienhäusern, werden Natur und Komfort vereint. Neue Deluxe-Mobilheime mit Seeblick und zwei Glamping-Lodges gibt es bei Camping Breznik am Turnersee. Auch der Camping-Ferienpark Europarcs in Hermagor und am Pressegger See bieten exklusive Mobilheime. »HOCHoben« in Mallnitz präsentiert sich als alpines Camping-Resort mit 18 luxuriös ausgestatteten Chalets auf über 1.200 Me-

tern Seehöhe inmitten einer eindrucksvollen Bergkulisse. Gerade bei einer naturnahen Reiseart wie dem Camping steht das Thema Nachhaltigkeit hoch im Kurs. Vier Campingplätze haben sich den Prüflinien der drei wichtigsten Labels – EU Ecolabel, Österreichisches Umweltzeichen und Green Camping – unterzogen. Ausgezeichnet wurden das Alpengcamp in Kötschach-Mauthen, Camping Brunner am Millstätter See, Camping Mössler am Millstätter See und Camping Rosental Roz in Gotschuchen.

Wer bei der Anreise zu Mobilhomes, Schlaffässern, Chalets und Co. auf sein eigenes Fahrzeug verzichtet, ist mit den Angeboten der Bahn und dem Kärntner-Bahnhofshuttle, der die letzte Meile zwischen Bahnhof und Campingplatz schließt, mobil. ◀



Kärnten Tourismus/
T. Steinthaler

KÄRNTEN CARD

RABATTE VOR ORT

Museen, Bergbahnen, Erlebnisbäder, Schifffahrt, Panoramastraßen, Freizeit- und Erlebnisangebote: Die »Kärnten Card« gilt von April bis Oktober und kostet ab 57 Euro (Erwachsene) und ab 29 Euro (Kinder) Euro pro Woche. Zudem gibt es in Kärnten zahlreiche weitere Bonuskarten. Einen genauen Überblick über die Ausflugsziele erhält man auf der offiziellen Website: [kaerntencard.at](https://www.kaerntencard.at)

ALLGEMEINE INFOS

Umfangreiche Informationen zu Unterkünften, Restaurants, Aktivitäten, Veranstaltungen und Co. bietet die Website des Tourismusverbands: [kaernten.at](https://www.kaernten.at)

REISEZIEL IM MITTELMEER

INSEL DER GIGANTEN

MIT WOHNMOBIL UND E-BIKE DURCH SARDINIEN

Sardinien wird auch als die »Karibik Europas« bezeichnet.

Ein Spitzname, den die Insel mit ihren perlweißen Stränden und türkisfarbenen Buchten zu Recht verdient.

Dazu kommen schroffe Felsküsten, märchenhafte Höhlen und malerische Bergdörfer – ein Traumziel für Wohnmobilisten und E-Biker.

TEXT: ERIK VAN DE PERRE / BILDER: ERIK VAN DE PERRE, PETER LINTNER

B

ei der Einfahrt in den Fährhafen fallen sofort die Farben ins Auge: Türkisfarbenes Wasser, weißer Sand, rosafarbene Felsen und pastellfarbene Häuser verbinden sich zu einer Traumlandschaft. Und dann sind da die Gerüche! Ein Cocktail aus honigsüßen und würzigen Aromen, aus Ginster und Myrte, Rosmarin und Thymian, Wacholder und Lorbeer. Sardinien ist wirklich ein Fest für alle Sinne.

Die zweitgrößte Mittelmeerinsel ist 200 Kilometer vom italienischen Festland und nur 12 Kilometer von Korsika entfernt. Von Golfo Aranci aus kann man die Küste in zwei Richtungen entlangfahren. Im Norden befindet sich die Costa Smeralda oder »Smaragdküste«, ein Biotop der Schönen und Reichen. Die berühmte Küste zwischen Olbia und Palau steht für Megayachten und Luxusvillen, Ferraris und Bentleys, Armani und Rolex. Und die Preise sind entsprechend: Wer sich in Porto Cervo auf der »richtigen« Terrasse niederlässt, darf schon mal für einen Espresso 30 Euro berappen.

Und so steuern wir unseren Hymer lieber auf der SS125 nach Süden, denn dort ist die Küste genauso schön. Davon können wir uns überzeugen, als wir uns abends in der Area Sosta Porto San Paolo niederlassen, einem Wohnmobilstellplatz mit Blick auf die Insel Tavolara, einen massiven Kalksteinblock, der senkrecht aus dem Tyrrhenischen Meer aufragt.

TODESLISTE

In Orosei verlassen wir die Küste und fahren in den Supramonte, ein schroffes Gebirge mit hohen Kalksteinfelsen, tiefen Höhlen und authentischen Bergdörfern wie Orgosolo. Enge Gassen, Treppen, abblätternde Farbe und Wäscheleinen mit flatternden Tüchern prägen das Straßenbild, aber die Atmosphäre ist gedämpft. In Orgosolo steht ein Begräbnis an. Dumpfe Glockenschläge hallen von den Dächern wider. Alte Frauen in schwarzen Gewändern eilen in die Kirche. Auch eine Gruppe Männer schlendert vorbei. Schwarze Anzüge, Stoppelfrisuren, dunkle Sonnenbrillen, grimmige Blicke: Eine Szene wie aus einem Mafia-Film. Mein Kumpel Rob drängt mich, ein Foto zu machen, aber genau das werde ich nicht tun. Denn Orgosolo hat eine Geschichte.

Jahrhundertlang war das Bergdorf für seine vielen Morde berüchtigt. Einst hing sogar eine »Todesliste« an der Kirchentür. In Reiseführern trägt Orgosolo den Beinamen »Banditendorf« so selbstverständlich wie andere Orte die Bezeichnung Luftkurort. Berühmt wurde das Dorf aber auch durch seine zahlreichen Wandmalereien, die die Abneigung der Orgolesi gegen Fremdbestimmung und soziale Ungerechtigkeit widerspiegeln. Die oft politisch gefärbte Wandkunst zeigt Ereignisse wie das brennende World Trade Center, das Massaker auf dem Platz



Erik Van de Perre

Autor CAMPING & REISE
Magazin

des Himmlischen Friedens, den Irakkrieg oder die Erschießung eines Jungen in Gaza. Fassadentexte erinnern an die Toten und Verstümmelten des Ersten Weltkriegs, des Faschismus oder der RAF. Das ganze Unrecht der Welt scheint hier versammelt.

SINGENDE ENGEL

In Dorgali beginnt eine der schönsten Bergstraßen Sardinien. Auf dem Weg hinauf zum Passo Genna Silana (1.017 m) genießen wir die vielen Ausblicke, zum Beispiel auf die berühmte Gola Gorropu, die mit 450 Metern tiefste Schlucht Europas. Weiter südlich liegt das Bergdorf Ulassai, berühmt für seine »tacchi«, Kalksteinplateaus mit senkrechten Wänden, über die sich bei starken Regenfällen spektakuläre Wasserfälle stürzen. In der Nähe befindet sich auch eine der größten und schönsten Tropfsteinhöhlen Sardinien: die Grotta Su Marmuri oder »Marmorhöhle«.

Über Cagliari erreichen wir die Südwestküste. Unser nächstes Ziel ist die Insel Sant'Antioco, ein tolles Ziel für Radfahrer. Von der gleichnamigen Stadt radeln wir zunächst auf einem Sandweg zwischen hohen Bambuspflanzen zum Fischerdorf Calasetta. Nach einem leckeren Teller Pasta mit Meeresfrüchten geht es entlang der zerklüfteten Westküste nach Süden. Inzwischen hat der Wind aufgefrischt. Weiße Wolken jagen wie riesige Segelschiffe über den Himmel. Und die Wellen donnern so heftig gegen die Klippen, dass der Boden unter unseren Füßen zittert.

Weiter südlich wird die Hügellandschaft kahler, steiler und einsamer. Die Teerstraße weicht einer staubigen Piste, gesäumt von vereinzelt Ruinen. Beunruhigend sind aber die tiefschwarzen Wolken, die vom Meer heranziehen. Zu allem Übel verpassen wir auch einen Abzweig. Als wir keuchend die Ruine des Leuchtturms auf Capo Sperone erreichen, reißt der Himmel auf. Harte Regentropfen prasseln uns ins Gesicht, Blitze zucken am Himmel. »Lasst uns bloß verschwinden!« ruft Rob. Ich sause hinterher, komme aber nicht weit. Schlamm blockiert meine Räder und die Schwerkraft erledigt den Rest. Ich gehe mit einem dumpfen Schlag zu Boden und höre den gesamten Engelschor singen. Letztlich

TIPP des Autors



HÖHLEN- LABYRINTH

GROTTA DI ISPINIGOLI

Die Tropfsteinhöhle bei Dorgali wurde Ende des 19. Jahrhunderts von einem Hirten entdeckt. Ein Teil des 25 Kilometer langen Höhlenlabyrinths ist seit 1974 für Besucher geöffnet. Die Höhle ist pure Magie: Feine Sinterfahnen baumeln wie Spaghetti von der Decke, flankiert von riesigen Stalaktiten und Stalagmiten. Die größte Attraktion ist der Ispinigoli, ein 38 Meter hoher Tropfstein mit einem Durchmesser von zwei Metern. Es dauerte mehr als 400.000 Jahre, bis er diese Ausmaße erreichte.

📍 grottaispinigoli.com

Bild oben | Einsame, kurvenreiche Bergstraßen prägen weite Teile Sardinien. **Bild links** | Die Klippen des Golfo di Gonnese gehören zu den spektakulärsten Abschnitten der wilden Westküste.



bleibt uns nichts anderes übrig, als die schweren E-Bikes zu Fuß nach unten zu tragen und mit den Fingern vom Schlamm zu befreien. Als Sant'Antioco erscheint, ist es längst dunkel.

WIE IN DER SAHARA

Von Gonnesa aus folgen wir der malerischen Küstenstraße gen Norden. Unterwegs stoßen wir immer wieder auf die Spuren der bergbaulichen Vergangenheit Sardinien. Heute bilden 54 ehemalige Bergbaustandorte das Rückgrat des Parco Geominerario della Sardegna, eines geomineralischen Parks, der 1997 den Status »UNESCO Global Geopark« erhielt.

Die erste Begegnung mit der Bergbaugeschichte findet in Nebida statt, wo wir von der Terrasse der Bar »906 Operaio« den Pan di Zuccherio (Zuckerhut) überblicken, eine 132 Meter hohe Felsinsel, die wie ein Kalksteinzahn aus dem Meer ragt. Der Clou: Die Bar selbst liegt im Felsen, im ehemaligen Sprengstofflager einer Mine, die Toiletten im alten Zündermagazin.

Masua erinnert an die früheren Aktivitäten der belgischen Bergbaugesellschaft »Vieille-Montagne«. Seine Hauptattraktion ist der »Hafen«: Aus einem langen Stollen heraus, der auf halber Höhe der Klippe im Nichts zu enden scheint, wurde einst das für die Hochöfen in Belgien oder Frankreich bestimmte Erz direkt auf die vor der Küste ankernden Dampfer verladen.

Eine schmale, kurvenreiche Straße durch ein einsames, bewaldetes Bergland führt uns nach Ingurtosu, einst eines der größten sardischen Zentren für den Abbau von Blei, Zink und Silber. In seiner

Bild oben | Ein Kleinod an der Westküste: Bosa. Hoch über den bunten Häuser erhebt sich eine imposante Burg aus dem 12. Jahrhundert.

1.850
Kilometer

BETRÄGT DIE LÄNGE DER SARDISCHEN KÜSTE. DAS ENTSPRICHT EINEM VIERTEL DER GESAMTEN ITALIENISCHEN KÜSTENLINIE! SANFT GESCHWUNGENE BUCHTEN MIT ENDLOSEN SANDSTRÄNDEN WECHSELN SICH MIT FJORDÄHNLICHEN EINSCHNITTEN UND WILDEN KLIPPEN MIT KLEINEN, HÜBSCHEN FELSBUCHTEN AB.



SEHENSWERT

BANDITEN UND PAROLEN

ORGOSOLO

Die kriminelle Vergangenheit von Orgosolo ist so beeindruckend wie seine politischen Wandmalereien. In den Jahren 1903-17 starben mehr als 50 Menschen an den Folgen einer »disamistade« (blutigen Familienfehde), ausgelöst durch einen Erbstreit zwischen zwei Clans. In den 1950er-Jahren wurden innerhalb von zwei Jahren 20 Menschen ermordet. 1962 wurden in der Nähe des Dorfes die Leichen eines entführten englischen Journalistenpaares entdeckt. Am Heiligabend 1998 tötete ein Killer kurz vor der Christmette den Pfarrer von Orgosolo. Ende Dezember 2007 wurde der 82-jährige Dichter und Gewerkschafter Peppino Marotto am Morgen auf dem Weg zum Zeitungskiosk von sechs Kugeln niedergestreckt.

In der Geschichte von Orgosolo geht es aber nicht nur um blutige Verbrechen, sondern auch um Armut, Ausbeutung, Unterdrückung und Widerstand gegen die italienische Obrigkeit. 1969 errangen die Orgolesi einen friedlichen Sieg im Kampf um den Pratobello, ihr Weideland südwestlich des Dorfes, das in ein NATO-Übungsgebiet umgewandelt werden sollte. Als die Soldaten und Panzer eintrafen, erhob sich die gesamte Dorfbevölkerung gegen sie: Männer, Frauen und Kinder blockierten die Straße und besetzten das Plateau, bis die Armee abzog. Pratobello wurde so zum Symbol des sardischen Widerstands gegen Rom.

Blütezeit lebten hier 2.500 Arbeiter und ihre Familien. Nach dem Zweiten Weltkrieg ging es mit dem Bergbau bergab. Die Menschen zogen weg und Ingurtosu wurde zu einer Geisterstadt. Aber es gibt noch viele Spuren des Bergbaus. Die Straße zur nahegelegenen Küste führt quer durch das »Castello«, die Granitvilla des ehemaligen Bergbaudirektors Lord Thomas Allnutt Brassey (1863–1919). Weiter unten tauchen weitere Überreste der Bergbauindustrie auf: Häuser, Erzwaschanlagen, Schlackenhalde, Eisenbahnschienen, rostige Grubenwagen... An der riesigen Erzwaschanlage in Naracauli geht die



Straße in eine holprige Piste über und endet schließlich am Strand der Costa Verde, der »grünen Küste«. Ein Küstenstreifen mit bis zu 60 Meter hohen Wanderdünen, der an die Sahara erinnert, und so unberührt ist, dass sogar die Unechte Karettschildkröte hier noch ihre Eier am Strand ablegt.

GEHEIMNISVOLLE NURAGHI

Ein Abstecher ins Landesinnere führt zur Nuraghe Su Nuraxi in Barumini. Die Nuraghen, primitive Festungen aus der Bronzezeit, sind allein schon wegen ihrer Größe beeindruckend. »Die Sarden glaubten einst, dass sie von Riesen mit übermenschlichen Kräften erbaut wurden«, erklärt der Guide. Über ihre Bedeutung wurde viel spekuliert. Waren sie Beinhäuser, Getreidelager oder gar Zufluchtsorte für Außerirdische? Heute ist ihre militärische Funktion unbestritten, was sich auch in ihrer Bauweise widerspiegelt.

Der Guide zeigt auf den Eingang, der sich fünf bis sechs Meter über dem Boden befindet und nur über eine Leiter zugänglich war: »Eine Schutzmaßnahme gegen ungebetene Gäste!« Wir kriechen durch enge Gänge, erklimmen den hohen Wehrturm und lassen den Blick über das »Dorf« schweifen, ein Labyrinth aus mehr als 50 runden Steinhütten. Einst gab es rund 8.000 Nuraghen, die über die ganze Insel verstreut waren. Doch keine ist so gut erhalten wie Su Nuraxi, die seit 1997 zum Weltkulturerbe gehört.



Bild oben | Auch Buggerru war bis 1979 ein wichtiges Bergbauzentrum. In etwas mehr als einem Jahrhundert wurden hier mehr als eine Million Tonnen Zink und 200.000 Tonnen Blei abgebaut.

Bild unten | In der Altstadt von Castelsardo werden noch heute die traditionellen Körbe aus Palmblättern, Stroh, Binsen und Schilf geflochten.

Bild oben | Einfach nur entspannen und den Tag noch einmal Revue passieren lassen. **Bild Mitte |** In den Bergdörfern im Landesinneren schmeckt der Cappuccino genauso gut wie an der Costa Smeralda und kostet nur einen Bruchteil davon. **Bild unten |** Eine einsame Küstenstraße an der Westküste.

NEPTUNGROTTE

In Alghero tauschen wir das Wohnmobil gegen E-Bikes ein. Vorbei an römischen Ruinen und Wachtürmen, die im 16. Jahrhundert zum Schutz vor sarazenischen Piraten errichtet wurden, fahren wir zum Capo Caccia, einem mächtigen Kap, das 186 Meter aus dem Mittelmeer herausragt. In der Tiefe donnern schwere Wellen gegen die Kalksteinklippen, die für ihre Grotten bekannt sind. Die



ANREISE

■ Fähre

Mehrere Gesellschaften verkehren zwischen dem französischen bzw. italienischen Festland und Sardinien. Corsica Ferries fährt beispielsweise von Livorno nach Golfo Aranci.

🔗 corsica-ferries.de

■ Flugzeug

Statt die weite Anreise selbst in Angriff zu nehmen, kann man auch bequem mit dem Flugzeug anreisen und auf Sardinien einen Camper mieten. Es gibt Mietstationen in der Nähe der Flughäfen Cagliari, Olbia und Alghero.



BESTE REISEZEIT

Am besten geeignet sind die Monate Mai bis Oktober. Im Juli und August ist es sehr voll und die Temperatur steigt nicht selten auf 40 °C. Von November bis März ist es oft kühl und feucht und die meisten Campingplätze sind geschlossen.



ÜBERNACHTEN

■ Area Sosta Porto San Paolo

Wohnmobilstellplatz für 18 Fahrzeuge an der Nordostküste mit Blick auf die Kalksteininsel Tavolara. Ein Pluspunkt ist die Nähe zu den Fährhäfen

Olbia und Golfo Aranci. Im Übernachtungspreis sind Wasser, Strom, WLAN und (kalte) Außenduschen enthalten. Toiletten/Warmwasserduschen und Shuttleservice zu den umliegenden Stränden stehen gegen Gebühr zur Verfügung. Bäcker und Supermarkt fußläufig erreichbar.

Kosten: 15-32 Euro für zwei Personen, Servicegebühr für Camper auf Durchreise: 10 Euro

Via Limbara

I-07020 Porto San Paolo

Tel. +39 328 9199481

info@areasostaportosanpaolo.com

🔗 areasostaportosanpaolo.com

■ Silana Camping

Reisemobilstellplatz mit zehn Plätzen. Gute Sanitäranlagen. Ein Vorteil für Wanderer ist die schöne Lage in den Bergen. Auch die berühmte Schlucht Gola di Gorropu liegt in der Nähe. Saison: Mitte Mai bis September.

Kosten: 25 Euro für zwei Personen

SS 125 (km 182)

I-08040 Urzulei

Tel. +39 340 5739613

campingsilana@tiscali.it

🔗 campingsilana.com

■ Agricamping Il Ruscello

Wohnmobilstellplatz mit 55 geräumigen Stellplätzen im Weiler Is Pillonis, in der Nähe der Insel Sant'Antioco. Der Stellplatz liegt auf einem Bauernhof. Strom, Wasser, Entsorgung Chemie-WC/Grauwasser, Sanitäranlagen und WLAN im Übernachtungspreis enthalten. Geeignet für große Wohnmobile (> 8 m). Restaurant.

Kosten: 17-22 Euro für zwei Personen

Via del Cormorano

I-09010 Sant'Anna Arresi

Tel. +39 340 7788952

campingruscello@virgilio.it

■ Camping Village Laguna Blu

Campingplatz in Meeresnähe, sechs Kilometer nordwestlich von Alghero. Mit Schwimmbad und Restaurant. Ein Nachteil ist die Mindestreservierungsdauer von zwei beziehungsweise vier Nächten in der Neben- bzw. Hauptsaison. Auch Vermietung von Bungalows und Ferienhäusern. Guter Ausgangspunkt für Touren zum Capo Caccia.

Saison: April bis Anfang November.

Kosten: ab 37 Euro für zwei Personen.

SS 127 bis

I-07041 Alghero

Tel. +39 079 930111

info@baiaholiday.de

🔗 campinglagunablu.com

■ Camping Baia Saraceno

Familienfreundlicher Campingplatz in Meernähe, am Rande von Palau. Am Platz gibt es einen Spielplatz, ein Schwimmbad, ein Restaurant und einen gut sortierten Campingladen. Auch Vermietung von Bungalows und Mobilheimen.

Kosten: 25 Euro für zwei Personen.

Via del Vecchio marino 35

I-07020 Palau

Tel. +39 0789 709403

info@baiasaraceno.com

🔗 baiasaraceno.com



KULINARISCHE TIPPS

■ La Gabbia dei Matti

Leckere Pizzen, Meeresfrüchte und sardische Weine zu unschlagbaren Preisen. Beliebt bei Touristen und Einheimischen gleichermaßen.

Via Toscana 8a

I-09017 Sant'Antioco

Tel. +39 340 1843571

lagabbiadeimatti@ymail.com

🔗 facebook.com/lagabbia.deimatti

■ U Campu du Pastori

Der Name ist Programm: Im »Reich der Hirten« gibt

berühmteste ist die Grotta di Nettuno, die »Nep-tungrotte«. Ein Besuch der Tropfsteinhöhle fällt aber buchstäblich ins Wasser. Die Escala del Cabriol, die Treppe, die an den Klippen entlang zum 110 Meter tiefer gelegenen Höhleneingang führt, ist geschlossen, genauso wie die Höhle. »Das liegt am Mistral«, seufzt Francesca vom Ticketverkauf. »Der verursacht einen starken Wellengang, der den Höhleneingang überflutet.«

KAP DES BÄREN

Der Stolz der sardischen Nordküste ist die ummauerte Altstadt von Castelsardo, die wie ein Adler-



Bild | Farbenfroh: Cala Gavetta

nest auf einem Felsen thront. Enge Gassen und Granithäuser mit Blumenkästen prägen das Stadtbild. Wir schauen alten Männern und Frauen über die Schulter, die traditionelle Körbe aus Palmblättern, Stroh, Binsen und Schilf flechten, lauschen den Psalmen, die durch die offene Kirchentür hinauswehen und stolpern wie blutige Anfänger in eine Touristenfalle. Ich habe – Hand aufs Herz – noch nie eine so teure und schäbige Lasagne gegessen...

Das Capo d'Orso oder »Kap des Bären« in Palau macht vieles wieder wett. Vom gebührenpflichtigen Parkplatz aus sind es zu Fuß nur wenige Minuten bis zum »Bärenfelsen«, einer markanten Granitforma-

INFOS ZUR REGION

es herzhaft regionale Gerichte. Ein großartiger Ort, um sardische Spezialitäten wie »agnello in umido« (geschmortes Lamm) zu probieren.

Via Quarto 1

I-07024 La Maddalena

Tel. +39 340 2530665

ucampdupastori@hotmail.com



LITERATUR

■ Sardinien mit dem Wohnmobil

von Petra Lupp und Martin Klug, Bruckmann Verlag, ISBN 978-3-734-32726-1; Preis: 22,99 Euro.

■ Sardinien

von Peter Höh, Reise Know-How Verlag, ISBN 978-3-831-73635-5; Preis: 26,90 Euro.



INFORMIEREN

ENIT – Italienisches Fremdenverkehrsamt

🔗 italia.it

Sardegna Turismo

🔗 sardegnaturismo.it



KARTE: Sardinien ist die zweitgrößte Insel im Mittelmeer und gehört zu Italien.

tion, die an einen übergroßen Bären erinnert. Der Blick reicht bis zu den weißen Klippen von Bonifacio auf Korsika und dem Archipel von La Maddalena. Und macht Appetit auf eine weitere Radtour.

MADDALENA UND CAPRERA

Wir parken das Wohnmobil im Hafen von Palau und nehmen die Fähre nach La Maddalena, der Hauptstadt des gleichnamigen Archipels. Dieser besteht aus sieben großen und 53 kleinen Inseln, den Überresten einer ehemaligen Landverbindung zwischen Sardinien und Korsika. Das Gassengewirr und der alte Hafen Cala Gavetta mit seinen Fischer-



FLEXIBEL REISEN MIT AHORN CAMP

✓ Beratung, Vermietung, Verkauf und Service aus einer Hand

✓ Überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis

✓ Sparsame & leistungsstarke Motoren



ahorn-camp.de

Dein Campingabenteuer startet hier!



schon ab
85 € / Tag
mieten



✓ Über 40 Mietstationen deutschlandweit

ahorn-rent.de

Hoch über Urzulei: Wer würde nicht gerne bei solch einer Aussicht aufwachen?



und Ausflugsbooten erinnern an die korsische Vergangenheit von La Maddalena. Was bei der Tour über die Inseln Maddalena und Caprera noch auffällt, sind die vielen Überreste des Marine-Erbes. Im späten 19. Jahrhundert war La Maddalena ein wichtiger Stützpunkt der italienischen Flotte. Der erste Teil der achtförmigen Schleife führt entlang der Strada Panoramica vorbei an kleinen Buchten, verwitterten Tafoni-Felsen und Festungsrüinen rund um die Insel Maddalena, die vom schwarz-weiß karierten Turm der Festung Guardia Vecchia dominiert wird.

Ein Damm verbindet Maddalena mit Caprera. Auf der Nachbarinsel mit ihren schroffen Granitfelsen, einsamen Buchten und windgepeitschten Pinien steht auch das Haus, in dem der berühmte Freiheitskämpfer Giuseppe Garibaldi (1807–1882) seine letzten Tage verbrachte. Garibaldi war einer der Protagonisten des Risorgimento, der italienischen Einigungsbewegung im 19. Jahrhundert. Das Haus, in dem er starb, ist heute ein Museum. Oder vielmehr eine Art »Wallfahrtsort« für italienische Patrioten. Handys sind strengstens verboten. Und die Guides nehmen das sehr ernst: Wer erwischt wird, riskiert einen Tadel oder sogar den Rauswurf.

Zwei Tage später verlassen wir Golfo Aranci und gleiten mit der Fähre über das Tyrrhenische Meer in Richtung Livorno. Die sardische Küste verschwindet langsam am Horizont, aber die süßen und würzigen Aromen bleiben noch lange erhalten. Die Insel hat zwei neue Fans gewonnen. ◀



Bild Mitte | Vom Wohnmobil direkt aufs Surfbrett – auch das ist an der sardischen Küste möglich. **Bild unten |** Sardinien Küstenlagunen sind voller Flamingos.



E-BIKEN AUF SARDINIEN

SANT'ANTIOCO

Die Insel Sant'Antioco liegt vor der Südwestküste Sardiniens. Die Tour verläuft über kleine Asphaltstraßen und unbefestigte Wege. Zunächst geht es von der gleichnamigen Hauptstadt zum Fischerdorf Calasetta, dann entlang der Westküste bis zur Südspitze und zurück entlang der Ostküste. Eine Attraktion sind die Klippen der Westküste, vor allem bei schwerem Seegang!

Länge: 55 km

Fahrzeit: 4 Std.

Auf-/Abstieg: 440 Hm

Start/Ziel: Sant'Antioco, Hafen

E-Bikeverleih: santantioco2go.it

CAPO CACCIA

Diese Rundtour führt von Alghero zum hohen Kalksteinkap Capo Caccia. Man radelt abwechselnd auf Radwegen, Nebenstraßen und unbefestigten Wegen. Für die Piste zur Punta del Giglio ist eine Mautgebühr (8 Euro) zu entrichten! Größte Attraktion ist die Tropfsteinhöhle Grotta di Nettuno.

Länge: 66 km

Fahrzeit: 5 Std.

Auf-/Abstieg: 575 Hm

Start/Ziel: Alghero, Altstadt

E-Bikeverleih: algherorentabike.com

grottadinettuno.it

LA MADDALENA

Die Inselgruppe La Maddalena liegt im Nordosten Sardiniens. Die vorgestellte Tour führt über die Inseln Maddalena und Caprera. Auf Maddalena radelt man auf Nebenstraßen, auf Caprera weitgehend (bevorzugt mit einem E-MTB) auf unbefestigten Wegen. Empfehlenswert: ein Besuch des Alterssitzes des Freiheitskämpfers Giuseppe Garibaldi.

Länge: 46 km

Fahrzeit: 3,5 Std.

Auf-/Abstieg: 535 Hm

Start/Ziel: La Maddalena, Fährhafen

E-Bikeverleih:

lamaddalena.rentforlamaddalena.com

compendiogaribaldino.it

DEIN WEG ZUM GLÜCK!

CODE SCANNEN &
GENIALE PREISE GEWINNEN

**Wir verlosen regelmäßig
hochwertige Preise.**

Fahrrad, SUP-Board,
Campingzubehör – alles,
was das Outdoor-Herz höher
schlagen lässt. Einfach
unsere Webseite besuchen
und abräumen!

Zu den
Gewinnspielen



JETZT
mitmachen!

Abb. Unsplash / Tobias Weirhold



Die Gewinnspiele und alles zum Thema Outdoor unter:

wir-leben-outdoor.de

WETTERSCHUTZ

SCHATTEN- MEISTER

RATGEBER FÜR CAMPINGMARKISEN

Eine Markise steigert den Komfort beim Campen. Unser Ratgeber zeigt den richtigen Umgang mit der flexiblen Wohnraumerweiterung und stellt passendes Zubehör vor, um das Optimum aus der Markise herauszuholen.

TEXT: MICHAEL HENNEMANN

Bild | Mit dem Dometic-TieDown-Kit können Markisen mit Stützbeinen fest am Boden verankert werden.



Michael Hennemann
Autor CAMPING & REISE

O

b kühler Schatten in der brütenden Mittagshitze eines Hochsommertages oder trockenes Grillvergnügen bei leichtem Nieselregen – eine Markise schafft schnell und einfach eine überdachte Veranda vor dem Wohnmobil, auf der man seinen Campingurlaub geschützt vor Sonne und Regen genießen kann.

Eine Markise gilt daher bei den meisten Campern als Must-have und wird in den häufig bereits ab Werk mit dem neuen Wohnmobil geordert. Die drei bekanntesten Namen für Hersteller von Markisen im Campingbereich lauten Dometic, Fiamma und Thule. Das Angebot umfasst eine große Palette von Markisen in unterschiedlichen Ausführungen und Breiten zwischen zwei bis sechs Metern und einem Auszug von zwei bis drei Metern. Egal ob kompakter Campingbus, ausgewachsenes Reisemobil oder schwerer Liner – dank der umfangreichen Auswahl findet jeder Campingfreund die passende Markise für sein Fahrzeug und seine Bedürfnisse.

Besitzer von Campervans und Wohnmobilen entscheiden sich in der Regel für eine Kassettenmarkise. Dabei sind Markisentuch und Auszugsmechanismus zusammen in einer geschlossenen Kassette untergebracht. Je nach Fahrzeugart und -größe wird sie entweder an der Wand oder auf dem Dach des Fahrzeugs befestigt.

Kassettenmarkisen benötigen zwar keinen zusätzlichen Stauraum im Innenraum, aber das zusätzliche Gewicht sollte man schon im Auge haben: Immerhin gut 30 Kilogramm bringt eine typische, vier Meter breite Markise mit 2,50 Meter Auszug auf die Waage. Bei knapper Zuladungsreserve kann es daher eventuell sinnvoll sein, sich auf eine kleinere Markise zu beschränken, um Gewicht zu sparen. Üblicherweise erfolgt das Ein- und Ausfahren der Markise per Handkurbel, die an der Seite in das Gewinde eingesteckt wird. Wer nicht manuell kurbeln möchte, findet motorisierte Modelle, die sich auf Knopfdruck ein- und ausfahren lassen. Thule und Fiamma bieten für bestimmte Markisen aus ihrem Sortiment Upgrade-Kits an, um das manuelle Getriebe nachträglich durch einen 12-V-Elektromotor zu ersetzen. Allerdings sind Markisen mit Motor, ob nun serienmäßig oder nachgerüstet, nicht nur teurer, sondern auch schwerer als solche mit manuellem Kurbelgetriebe.



DIE MARKISE AUFSTELLEN UND KORREKT SICHERN

HANDHABUNG DER MARKISE

Die richtige Handhabung der Markise erfordert nur wenige Handgriffe, die schnell erlernt sind. Um langfristig Freude an der Markise zu haben und mögliche Probleme oder Schäden zu vermeiden, gibt es einige grundlegende Punkte zu berücksichtigen. Bei Kastenwagen sollte man unbedingt vor dem Ein- oder Ausfahren der Markise daran denken, die Schiebetür zu schließen. Die folgende Schritt-für-Schritt-Anleitung hilft bei der optimalen Nutzung der Markise und garantiert eine lange Lebensdauer:

1. Die Markisenkurbel auf die gewünschte Länge einstellen und diese in den seitlich links oder rechts an der Seite Markise zu findenden Drehmechanismus stecken.
2. Die Markise nun durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn zunächst so weit ausfahren, bis sie an die Stützfüße in der Frontblende herankommen.
3. Auf beiden Seiten die Stützfüße ausfahren und sie auf die richtige Länge einstellen.
4. Die Markise schrittweise ganz ausfahren und dabei die Stützfüße stetig nachrücken, so dass diese im rechten Winkel zum Boden stehen. Einfacher geht es, wenn man zu zweit ist: So kann die zweite Person die Frontseite der Markise während des Ausfahrens abstützen, damit die Verankerung an der Fahrzeugwand nicht zu stark belastet wird.
5. Abschließend darauf achten, die Markisenfüße leicht unterschiedlich hoch auszufahren. Durch die leichte Neigung des Tuchs kann so das Regenwasser besser ablaufen und es bilden sich keine



Dometic



Thule

Bild ganz oben | Der Windscreen von Thule hat ein automatisches Auf- und Abrollsystem.

Bild Mitte | Für zusätzlichen überdachten Raum sorgt der CampRoom von Dometic.

Bild unten | Die Seitenwand Rain Blocker von Thule schützt vor rauem Wetter.



ABSPANNEN BEI STURM

SO BLEIBT ALLES AN ORT UND STELLE

Auch wenn der Wind nicht – oder nur schwach – weht, sollte die Markise abgespannt werden, denn das Wetter kann schnell umschlagen. Doch aufgepasst: Die gebräuchliche Bezeichnung »Sturmabspannung« ist irreführend. Die Markise wirkt wie ein riesiges Segel und bei stärkeren Windböen entstehen große Kräfte, die schnell die Befestigung überlasten und zu Schäden am Wohnmobil führen. Um das Risiko zu minimieren gilt daher: Sicherheitshalber die Markise einkurbeln, sobald starker Wind oder Unwetter angekündigt sind.

Wassersäcke. Anders als Markisen für die Terrasse auf der Veranda zu Hause, die im Beton der Wand verankert sind, sind Campingmarkisen am Blech des Kastenwagens bzw. im GFK/Styropor-Sandwich des Wohnmobilaufbaus befestigt.

Das ausgefahrene Markisentuch bietet dem Wind eine große Angriffsfläche und schon eine starke Böe kann ausreichen, um die Markise samt Beinen anzuheben. Wenn die gesamte Markise auf das Dach schlägt, drohen nicht nur der Totalausfall der Markise, sondern auch Schäden am Aufbau. Um keine bösen Überraschungen zu riskieren, sollte man mit dem Abspannen daher nicht warten, bis der Wind schon kräftig bläst, sondern die Markise sofort nach dem Ausfahren ausreichend sichern.

Ein erster Schritt dazu ist die Fixierung der Stützfüße mit Heringen am Boden. Mehr Komfort und einen besseren Halt verspricht eine spezielle Befestigungsplatte wie beispielsweise die Peggy Peg-Fix-&-Go-Ankerplatte 2.0. Dabei wird die ganze Platte mit Schraubheringen fest im Boden verankert und der Stützfuß der Markise darauf mit einer Art Rastverschluss fixiert. Durch die große Auflagefläche sinken die Markisenfüße selbst auf lockerem Sandboden nicht mehr so leicht ein und der Markisenfuß lässt sich mit nur einem Handgriff lösen und entnehmen, zum Beispiel um die Markise am Abend einzufahren. Eine praktische Erweiterung dazu ist Peggy Peg Fix&Go Tube (ca. 26,50 Euro). Der Schlauch wird mit zehn Litern Wasser gefüllt, passt mit dem mitgelieferten Aufnahmekorb in die Ankerplatte und wird zusätzlich mit Klettbandern am Stützfuß befestigt. Der zusätzliche Ballast von 10 kg pro Bein ist natürlich kein vollwertiger Ersatz für eine Sturmabspannung, ermöglicht aber



Bild oben | Wohnzimmer auf Zeit: Unter dieser Markisenerweiterung hat die ganze Familie Platz. **Bild links** | Die luftdurchlässige Frontplane SunBlocker von Thule dient als Sicht- und Sonnenschutz.

die sichere Nutzung der Markise bei einer leichten Brise, auch auf Stellplätzen mit hartem Untergrund auf Pflaster, Beton oder Asphalt, wo ansonsten keine Aussicht auf Erfolg besteht einen Hering in den Boden zu bekommen.

Eine Alternative für das sichere Aufstellen der Markise auf hartem Untergrund ist die Befestigung der Markisenfüße an der Seitenwand des Fahrzeugs – beispielsweise mit Hilfe der multiAnker-2.0- Saugnäpfe (Preis: ca. 99 Euro). Kein Bohren, Hämmern oder Verzurren: Durch das Umlegen des Hebels saugen sich die 15 cm breiten Saugnäpfe großflächig am Fahrzeug fest und mit einer Zugkraft von bis zu 70 Kilogramm steht der Nutzung der Markise auch bei leichtem Wind nichts im Weg.

Für das Sichern der Markise bei starkem Wind haben sowohl die Hersteller als auch andere Anbieter spezielle sogenannte Sturmband- oder Tie-Down-Sets im Angebot. Sie umfassen neben breiten Abspannbändern auch stabile Heringe und Spiralfedern, die einen Großteil der Windkräfte absorbieren und so die Belastung für Markisentuch und Gestänge reduzieren.

BEFESTIGUNG DER MARKISE

1. Bei der markisenseitigen Befestigung des Sturmbands bestehen je nach Markisenmarke Unterschiede: Bei Thule gibt es zu diesem Zweck eine kleine Öse am oberen Gelenk des Stützfußes, bei Fiamma und Dometic wird das Sturmband mit Hilfe eines Adapters in die Kederleiste an der Frontblende eingezogen oder eingehängt.

2. Nachdem das obere Ende des Sturmbands an der Markise befestigt ist, kann der Gurt nach vorne abgespannt werden. Dazu hängt man die Spannfeder am unteren Ende ein und schlägt bzw. schraubt den Hering in den Boden. Dabei sollte man darauf achten, dass der Hering schräg gegenüber des Fahrzeugs eingeschlagen wird, damit er nicht durch den Zug des Gurtbands herausgehoben werden kann.

3. Nachdem man noch einmal kontrolliert hat, dass die Arretierungen der Stützfüße richtig festgeschraubt bzw. geschlossen sind, können zum Schluss die Gurtbänder auf Spannung gebracht werden.

Bild | Markisen erhöhen den Aufenthaltskomfort beim Campen.



VIER STURMABSPANNSETS

■ Dometic TieDown Kit

Spannsystem für die Befestigung an PerfectWall- und PerfectRoof-Markisen. Lieferumfang: zwei Gurtbänder, zwei Heringe, zwei Dämpfungsfedern, Packsack. Preis: 24,95 Euro.

🔗 dometic.com

■ Fiamma Tie Down S

Zurrsystem für die Verankerung in der Kederschiene der Frontblende, passend für die Markisen F45s/L, F65s/L, F35 Pro und Caravanstore. Lieferumfang: zwei verstellbare Spannbänder, zwei Heringe, zwei Spannfedern, zwei Haken zur Befestigung an der Frontblende. Preis: 34 Euro.

🔗 fiamma.it

■ Thule Hold Down Site Strap Kit

Spanngurte für die Befestigung an den Ösen der Stützfüße von Thule Omnistor oder Thule HideAway Markisen. Lieferumfang: zwei Gurte (je drei Meter Länge), zwei Halterungen, zwei Heringe, zwei Spannfedern, Aufbewahrungstasche. Preis: 41 Euro.

🔗 thule.com

■ Wurmi Sturmsicherungs-Set Aluminium

Sturmsicherung aus HT-Sturmleine und Schraubheringen, die mit der mitgelieferten Eindrehkurbel oder dem Akkuschrauber in den Boden eingedreht werden können. Lieferumfang: zwei Alumi-



Bild oben | Das Tie-Down-Sturmbandset von Fiamma dient zur festen Fixierung der Markise. **Bild rechts |** Sturmabspannssets sorgen auch bei starken Windböen für mehr Stabilität.

um-Schraubheringe, zwei Stahlschäkel 15 mm, zwei HT-Sturmleinen für Kederschiene, Eindrehkurbel. Preis: 74,95 Euro.

🔗 wurmi-shop.de

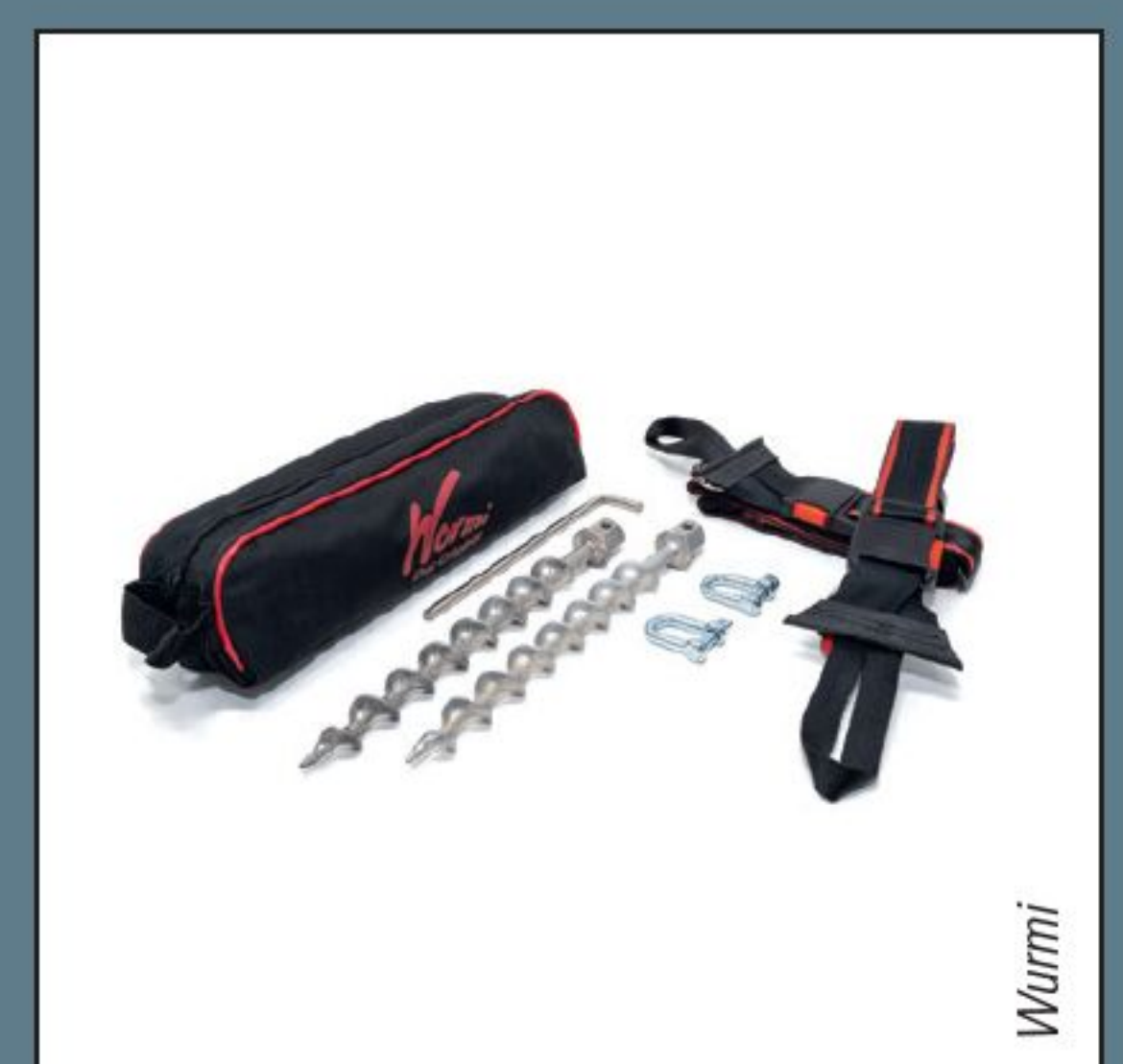




Bild links | Markisenerweiterungen sorgen für mehr Gemütlichkeit im Freien. **Bild unten** | Die Seitenwand Sun View Side von Fiamma aus atmungsaktivem Maschengewebe reflektiert 85 % des Sonnenlichts.



FIAMMA

■ Sun View XL/Side

Aufrollbarer Sonnenschutz aus teilweise blickdichtem Gewebe, Seitenteil mit Spannstange aus Aluminium. Preis Frontwand: ab 132 Euro; Preis Seitenteil: ab 249 Euro.

■ Blocker/Side Block

UV-beständige Vinylplane zum Schutz vor Sonne und Regen. Preis: ab 114 Euro; Preis Seitenteil ab 249 Euro.

■ Blocker Pro/Side W Pro

UV-beständige Vinylplane zum Schutz vor Sonne und Regen mit großer Fensterfläche. Preis Frontwand ab 132 Euro; Preis Seitenteil ab 249 Euro.

■ Privacy Room

Set aus einem Frontpaneel und zwei Seitenteilen für den Ausbau der Markise zum Vorzelt für die Markisenmodelle F45s, F45L, F80s, F80L. Preis: ab ca. 1.400 Euro.

🔗 fiamma.it

THULE

■ Sun Blocker G2

Luftdurchlässige Plane als Sicht- und Sonnenschutz. Preis Frontteil: ab 124 Euro. Preis Seitenteil: ab 234 Euro.

■ View Blocker G2

Plane aus undurchsichtigem PVC-Gewebe als Sicht-, Sonnen- und Regenschutz. Preis Frontteil ab 139 Euro; Preis Seitenteil ab 249 Euro.

■ Rain Blocker G2

Plane aus PVC mit Fenster als Wind- und Regenschutz. Preis Frontteil ab 144 Euro. Preis Seitenteil ab 249 Euro.

■ Windscreen

Gittergewebe mit Abrollmechanismus als Wind- und Sichtschutz, das sowohl an den Stützfüßen als auch an der Kederschiene oder mit Abspann-Set freistehend genutzt werden kann. Preis: ab 234 Euro.

🔗 thule.com

MARKISENERWEITERUNGEN FÜR EINEN GUTEN WETTERSCHUTZ

Markisen sind äußerst flexibel und schnell einsatzbereit. Als Upgrade für besseren Schutz gegen Sonne, starken Regen oder für mehr Privatsphäre, haben alle drei Hersteller eine umfangreiche Palette an Frontplanen und Seitenteilen im Sortiment. Sie können auf die unterschiedlichste Weise untereinander kombiniert werden. Vom einzelnen Frontteil aus Gittergewebe für zusätzlichen Schatten bei tiefstehender Sonne über Seitenpaneele zum Schutz gegen Nieselregen bei leichtem Wind bis hin zum Rundumschutz wie bei einem vollwertigen Vorzelt gibt es für jeden Anwendungsfall die passgenaue Lösung an Markisenerweiterungen. Die folgende Übersicht zeigt unterschiedliche Front- und Seitenteile.

DOMETIC

■ Sun Protect

Transparente Sonnenblende aus atmungsaktivem Gittergewebe, das Licht hineinlässt und Wärme draußen hält. Preis Frontteil: ab 139 Euro; Preis Seitenteil: ab 199 Euro.

■ Rain Protect

Wind- und wasserfeste Frontwand bzw. Seitenteile (Rain Protect De Luxe) aus PVC. Preis Frontteil: ab 139 Euro; Preis Seitenteil: ab 269 Euro.

■ CampRoom

System von Frontwand und Seitenwänden aus wasserdichter und windfester Plane, die mit Reißverschlüssen zu einem Zelt kombiniert werden können. Die integrierten Fenster sind standardmäßig mit aufrollbaren Moskitonetzen, PVC-Fenstern und Vorhängen ausgestattet. Frontwand ab 465 Euro. Preis Zeltseiten: 958 Euro.

🔗 dometic.com



Bild oben | Der »View Blocker« von Thule wird in das Frontprofil geschoben.

Bild Mitte | Die wind- und wasserfeste Wand »Rain Protect« von Dometic bietet zusätzlichen Schutz vor Witterungseinflüssen.

Bild unten | Mit dem atmungsaktiven Markisenaufsatz »Sun Protect« von Dometic lässt man Licht hinein und Wärme draußen.



Bild oben | Bei Wind schnell verschließbar: die Vorderwand Blocker von Fiamma.

DIE RICHTIGE PFLEGE FÜR EIN LANGES MARKISENLEBEN

REINIGUNG UND IMPRÄGNIERUNG

Das Markisentuch besteht aus robustem und kratzfestem PVC, das äußerst pflegeleicht ist und einiges aushält. Um keine Löcher zu riskieren, reicht es vor dem Einfahren groben Schmutz und Fremdkörper wie Äste oder Tannenzapfen mit einem Besen oder einer Bürste zu entfernen.

Falls es sich nicht vermeiden lässt, kann die Markise auch im nassen Zustand aufgerollt werden. Nur anschließend nicht vergessen, die Markise bei der nächsten sich bietenden Gelegenheit wieder auszufahren und das Tuch vollständig trocknen zu lassen. So haben Stockflecken und Schimmel keine Chance.

Gegen leichte Verunreinigungen wie Vogelkot reichen warmes Wasser, ein Schwamm und ein Universalreiniger. Auf keinen Fall zum Einsatz kommen sollte ein Hochdruckreiniger, da dieser das Markisentuch nachhaltig schädigen kann. Bei hartnäckigen Verschmutzungen greift man am besten zu einem Spezialreiniger aus dem Campingfachhandel, zum Beispiel von Mellerud, Yachticon, MuliMan oder Awiwa (Preise: ab ca. 8 Euro).



NEWSLETTER



Erhalten Sie exklusiv Neuigkeiten zu unseren Zeitschriften. Freuen Sie sich auf aktuelle Tipps & Trends, Inspiration, attraktive Prämien-Highlights, Hotel-Gutscheine, Gewinnspiele und tolle Angebote aus dem Online-Shop einfach per Mail.

JETZT ANMELDEN!

 www.wir-leben-outdoor.de/newsletter



MSV MEDIEN

IDYLLISCHES LANDLEBEN

GANZ BESONDERS CAMPEN

ÜBERNACHTEN BEI PRIVATANBIETERN

Ein paar Tage raus aus dem Alltag, mal ganz für sich sein, ganz nah an der Natur. Es gibt viele Gründe, warum man sich für einen Standort bei Privatanbietern entscheidet. Das Angebot ist groß. Internet-Plattformen helfen, das Passende zu finden.

TEXT ULI AUFFERMANN

Bild | Im Naturpark Frankenwald befindet sich dieses besonders romantische Plätzchen.



Authentische Gespräche mit den
Gastgebern vor Ort erweitern den Einblick
in die Region ungemein.



Uli Auffermann
Autor CAMPING & REISE
Magazin

TIPP des Autors



EINE ECHTE BEREICHUNG

NEUGIERIG AUF MENSCHEN

Für mich ist die Möglichkeit, auch einmal abseits der Campingplätze zu stehen, eine absolute Bereicherung. Durch die große Auswahl an Stellen, die sehr einsam liegen können oder aber angebunden sind an das Zuhause, den Hof oder den landwirtschaftlichen Betrieb der Gastgeber, findet man wirklich seine Traumlage. Alles hat seinen Reiz und ist sehr individuell. Wenn man mag, kann man sich gegenseitig auf einer sehr direkten Ebene kennenlernen, und wenn es passt, kommt es schnell zu intensiven Gesprächen. Begegnungen, die das Leben bereichern, ja im besten Fall fühlt man sich für kurze Zeit wie unter neuen Freunden. Es lohnt unbedingt, das einmal auszuprobieren!

BESONDERS INDIVIDUELL

Privat angebotene Stellmöglichkeiten bringen weitere interessante Vorteile mit sich. Persönlicher Kontakt zum »Hausherrn«, die Nähe zur Natur und sehr viel Individualität stehen zumeist ganz oben auf der Liste der Pluspunkte. Ob man dabei in die Berge schauen, nahe am Fluss oder Meer, in Wald, Feld oder Wiese stehen will, alles geht. Überall in Deutschland gibt es mittlerweile Privatanbieter.

Was genau diese neben der meist sehr schönen Alleinlage sonst noch zu offerieren haben, ist sehr unterschiedlich, und unterschiedlich sind deshalb auch die Preise. Die in diesem Artikel vorgestellten Plätze beispielsweise liegen zwischen 14 und 32 Euro pro Nacht – je nach Angebot.

Ein paar zusätzliche Annehmlichkeiten nehmen die meisten von uns aber sicher gerne an. So stellen viele Gastgeber einen Strom- und/oder Wasseranschluss zur Verfügung, während andere einfach mal den Wasserschlauch herauslegen. Gäste dürfen vielleicht die Toilette und das Bad im Haus oder im Keller mitbenutzen, manchmal vielleicht auch den Pool im Garten. Mitunter bekommt man am Morgen sogar das Frühstück gebracht.

Entscheidet man sich aber für eine richtig einsam gelegene Stellmöglichkeit, weil man nur für sich und in der Natur sein will, dann gibt es dort häufig nichts weiter – nur ganz viel Ruhe und eine beeindruckende Umgebung.

Muss es eigentlich immer ein Campingplatz sein, wenn man mit seinem Wohnmobil oder dem Gespann unterwegs ist und eine schöne Stelle für ein paar Übernachtungen sucht? Ganz klar: »Wild Campen« ist in Deutschland nicht erlaubt, doch mittlerweile gibt es trotzdem Alternativen zum »normalen« Camping- oder Stellplatz. Wer einmal nicht auf einer typischen Parzelle stehen und ganz ohne die Stimmen und Geräusche aus den Nachbarwohnwagen den Abend verbringen will, der braucht diese Vorstellung nicht gleich beiseitezuschieben. Denn es gibt immer mehr private Anbieter, die auf ihrem eigenen Grund und Boden eine nette Ecke, eine große Wiese, einen eingeebneten Platz am Feldrand oder ähnliches für Camper bereitstellen. So bekommt man garantiert nicht das Gefühl, einer von vielen zu sein – schon weil mehr als zwei weitere Campingfahrzeuge bei Privatanbietern gar nicht stehen dürfen.

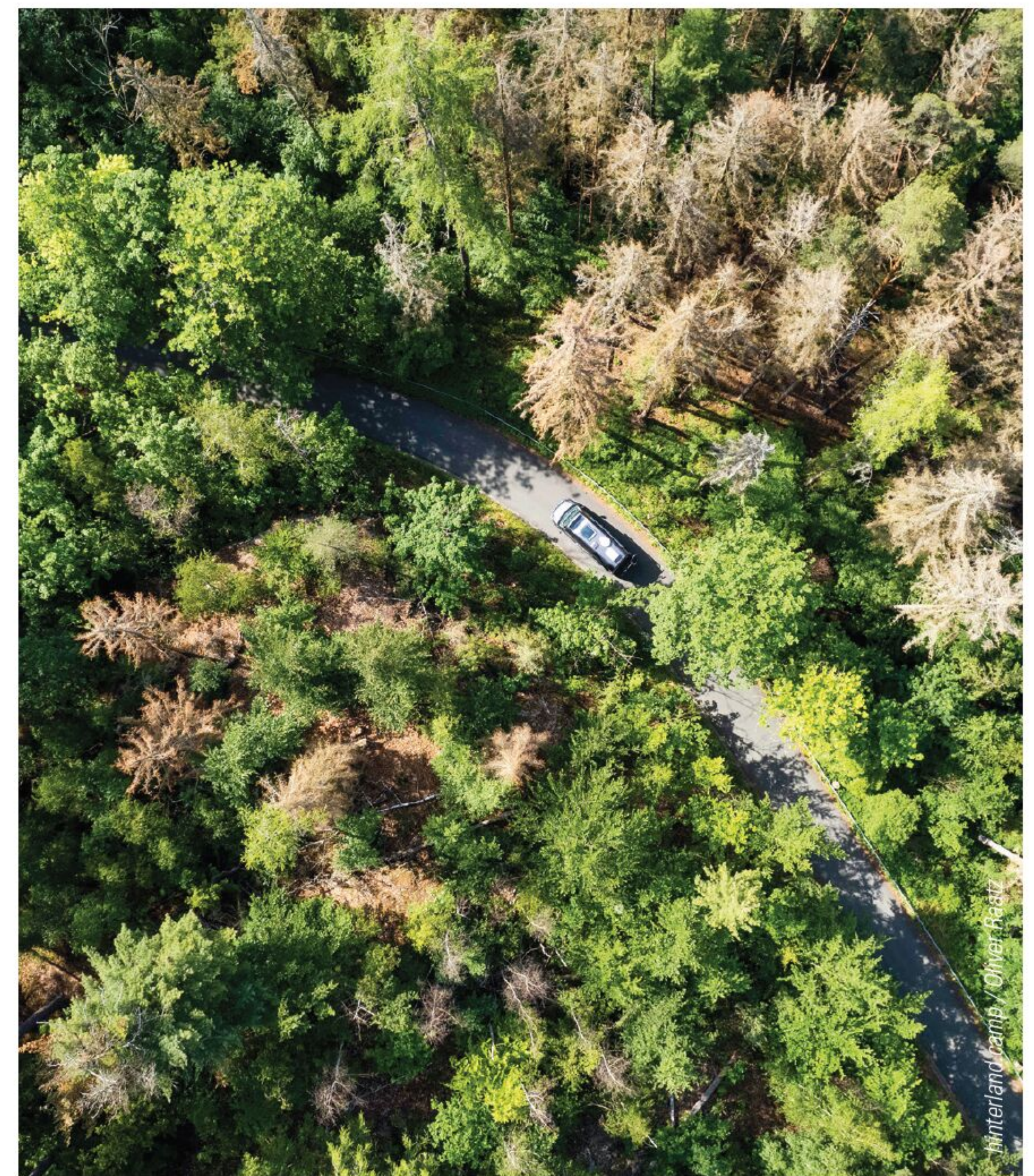


Bild oben | Aufwachen mit traumhaftem Ausblick: Viele Plätze sind besonders idyllisch gelegen. **Bild rechts oben |** Auf dem Weg ins Abenteuer: Wer die Abgeschiedenheit und Nähe zur Natur sucht, wird bei vielen Privatanbietern fündig.



TIPP

FÜR ALLE, DIE MIT DEM ZELT UNTERWEGS SIND, GIBT ES SPEZIELLE PLATTFORMEN WIE 1NITE TENT, DIE KOSTENLOSE ÜBERNACHTUNGEN AUF PRIVATGRUNDSTÜCKEN ANBIETET. MAN KANN SICH PER MAIL ODER AUCH TELEFONISCH ANKÜNDIGEN. IN DER REGEL DARF MAN DORT NUR EINE NACHT BLEIBEN.

📧 1nitetent.com

MIT BAUERNHOF- ROMANTIK UNTERSCHIEDLICHE ANGEBOTE

GANZ NAH DRAN ODER GANZ EINSAM

Es kann ja wirklich sehr bereichernd sein, wenn ein enger Kontakt zum Gastgeber entsteht, wenn man sich auf Anhieb sympathisch ist und gleich der Grill angeworfen wird. So erfährt man ganz authentisch etwas über Land und Leute und erlebt in persönlichen Gesprächen, wie die Menschen in einem bestimmten Teil Deutschlands so »ticken«. Oder man bekommt den einen oder anderen Insider- oder Geheimtipp für einen schönen Ausflug, der so sicherlich in kaum einem Reiseführer steht. Eintauchen in eine bislang unbekannte Landschaft und vor allem die dort beheimateten Menschen kennenzulernen, so etwas gelingt eben sehr viel besser, wenn man nicht von vielen anderen Urlaubern oder Touristen umgeben ist. Ehe man sich versieht, hat man schon Familienanschluss und sitzt zum Abendessen mit in der Küche. Wer so etwas mag, der findet bestimmt den passenden Anbieter.

AUF EINER WELLENLÄNGE

Die Motive der Gastgeber, Campingfreunde auf ihren Grund und Boden zu lassen, sind ohne Frage so unterschiedlich wie die Vorstellungen der Reisenden. Manche private Anbieter wollen vor allem ein kleines Zubrot erwirtschaften, ohne gleich Gästezimmer einzurichten, oder finden so eine sinnvolle Verwendung von ungenutzten Teilen ihres Grundstücks. Andere mögen es, sich so die Welt auf den

eigenen Hof oder die Wiese zu holen. Das bringt doch gleich frischen Wind in das gewohnte Leben. Wieder andere hätten früher auch gern einen solchen individuellen Platz genutzt und wollen dies nun für andere möglich machen. Die einen nehmen nur Gäste für eine Nacht, bei anderen kann man den ganzen Urlaub verbringen. Manche kümmern sich herzlichst um das Wohlergehen der Gäste, aber klar gibt es auch Stellmöglichkeiten, bei denen man den Anbieter gar nicht zu Gesicht bekommt.

Einen Stellplatz auf dem Bauernhof in Wuppertal-Nächstebreck bietet Frank Ringel an. Er meint: »Camper sind offene Menschen, und das ganz unabhängig von Beruf oder Einkommen, es ist eine Wellenlänge, die die verschiedensten Menschen verbindet. Man interessiert sich füreinander, erfährt die Motive der Besucher.« Schlechte Erfahrungen hat er so gut wie noch nie gemacht. »Mein Bruder und meine Mutter leben mit auf dem Bauernhof und reisen aus gesundheitlichen beziehungsweise aus Altersgründen nicht mehr«, erklärt Ringel weiter. »So erleben sie noch etwas. Die Geschichten des Lebens kommen zu ihnen, sie haben eine nette Zerstreuung und verhelfen anderen zu etwas Glück, die hier in Ruhe stehen können.«

IN TRAUMHAFT SCHÖNER LAGE

In Deutschland gibt es überraschend viele Möglichkeiten, abseits von Campingplätzen zu stehen, darunter herrlich gelegene. Viele gehören zu Bauernhöfen oder Weingütern, dort steht man dann mal direkt anbei oder sehr abgelegen. Aber auch auf ganz normalen privaten Grundstücken werden Stellplätze angeboten, mal ländlich, mal im Ort, aber immer sehr schön.

Manche Landwirte, ob im Allgäu, im Schwarzwald oder am Rhein, haben einen aussichtsreichen, idyllischen oder romantischen Platz für ihre Gäste vorbereitet. Man wird frühmorgens vielleicht unter Obstbäumen vom Krähen des Hahns, vom Blöken der Schafe oder vom Muhen der Kühe geweckt. Das



hinterland.camp / Oliver Raatz

Frühstücksei gibt es frisch aus dem Hühnerstall und die Milch aus der Kanne. Dazu versorgt der Hofladen die Gäste mit eigenen Produkten. Wer Lust hat, darf meist ein bisschen mit anpacken und den Betrieb näher kennenlernen.

Atmosphärisch beeindruckend ist auch eine Nacht auf einem Weingut oder sogar direkt in den Weinbergen. Wanderwege liegen in der Nähe, der Winzer führt seine Gäste durch seinen Keller und macht eine Verkostung mit ihnen, und zur Zeit der Weinlese ist man herzlich eingeladen, das auch einmal auszuprobieren.

NETT FRAGEN ODER GEZIELT SUCHEN

Auf der Suche nach sehr kleinen Campingplätzen, die nur wenige Stellflächen anbieten, kann man in den üblichen Campingführern etwas Passendes finden. Private Plätze werden dort aber

nicht angeboten. Wer auf eigene Faust direkt vor Ort aktiv werden möchte und sich traut, könnte sicherlich unterwegs Ausschau halten nach einer geeignet erscheinenden Stelle und dann einfach am nächsten Haus anschellen und ganz nett fragen, ob man wohl auf der Wiese nebenan sein Gefährt zum Übernachten abstellen dürfte. Macht man das mit guten Manieren, dem entsprechenden Charme und etwas Fingerspitzengefühl, kann dieses Vorgehen erstaunlich positive Ergebnisse erzielen. Doch auch wenn es nicht klappt und man verwundert oder gar verärgert angeschaut wird, ist das kein Grund zum Verdruss. Besser ist es jedoch, auf Nummer sicher zu gehen und sich auf speziellen Internetseiten umzuschauen. Ein Fragen ins Blaue hinein kann man sich so auch ersparen, und trotzdem findet man Angebote für genau solche und andere private Übernachtungsmöglichkeiten, fast so wie beim »Nachbarn«.

Bild oben |

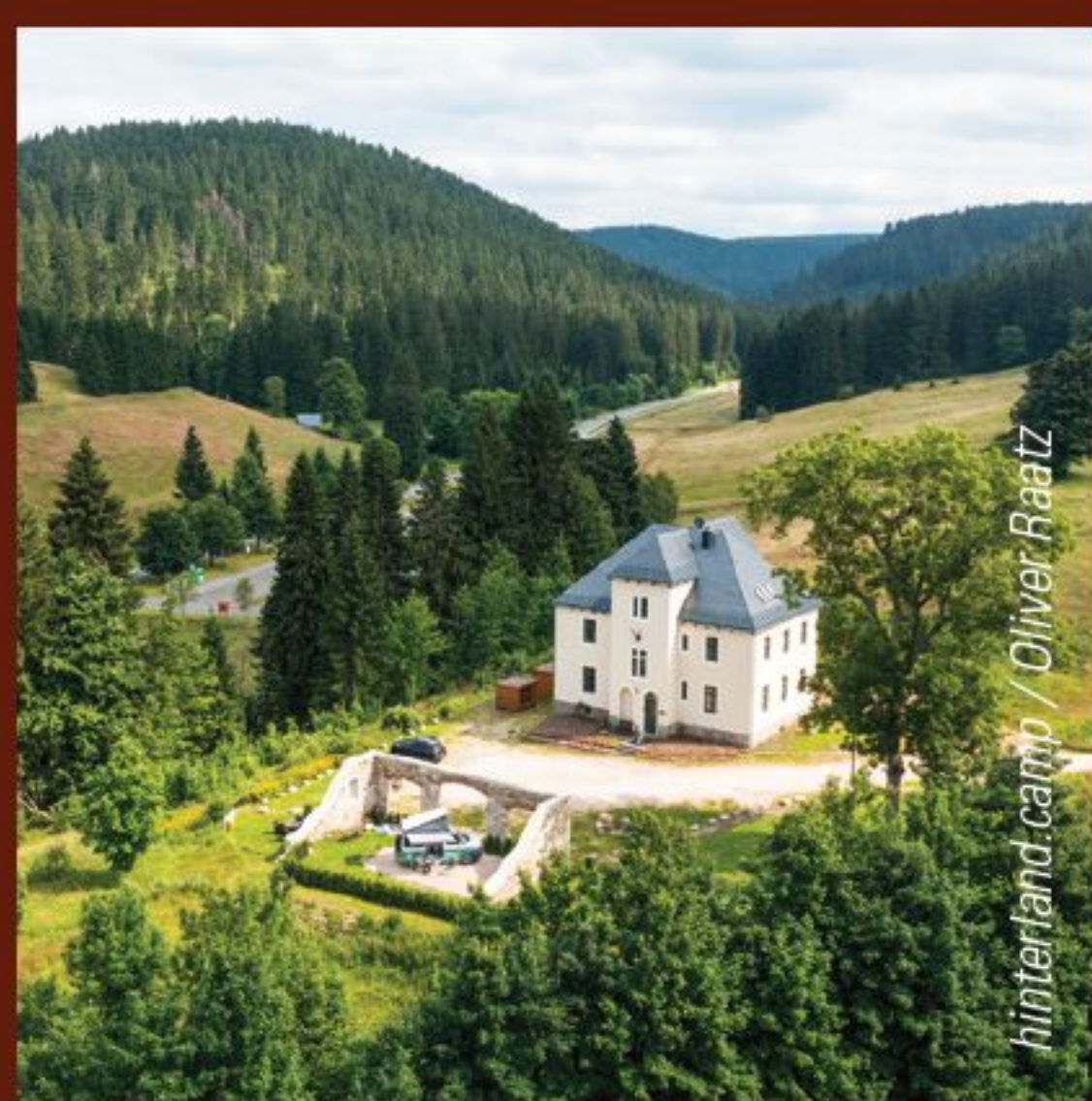
Bei Hofheim kann man inmitten von Apfelbäumen stehen und im Herbst auch gern bei der Ernte helfen.

Camping (fast) in Alleinlage: Bei Privatanbietern dürfen nur drei Fahrzeuge stehen.

Landvergnügen / Madlen Krippendorf



QUER DURCH DEUTSCHLAND PLÄTZE IN ALLEINLAGE



hinterland.camp / Oliver Reitz

Bild oben | Manche Gastgeber bringen am Morgen sogar das Frühstück vorbei.

Bild Mitte | Bei landwirtschaftlichen Betrieben kann man meist lokale Produkte im Hofladen kaufen.

Bild unten | Ohne Nachbarn, umgeben von alten Mauern – dieses Platzangebot findet man im Erzgebirge.

► BREMERVÖRDE-OSTENDORF

Auf dem Grundstück des Milchschafhofs steht ein Platz für jeweils eine Nacht für Wohnmobile, Caravans und Dachzelter zur Verfügung (max. vier Personen). Auch ein Schlaffass ist mietbar. Sanitäre Anlagen können gegen Gebühr genutzt werden, Wasser und Strom sind verfügbar, und hofeigene Produkte gibt es auch. Um Rücksicht auf das Reetdach zu nehmen, sind Lagerfeuer und Grillen mit Funkenflug nicht erlaubt.

📍 hinterland.camp/locations/1048

► EIBENSTOCK, ERZGEBIRGE

An der Alten Försterei kann mitten im Naturschutzgebiet, umrahmt von Mauerresten, ein Platz für bis zu vier Personen im Wohnmobil oder Dachcamper gebucht werden. Für zwei oder mehr Nächte kann man die Ruhe der umgebenden Wiesen und Wälder genießen und bekommt von der Gastgeberin Tipps für Ausflüge ins Erzgebirge – ansonsten ist Autarkie angesagt.

📍 hinterland.camp/locations/195

► BAD STEBEN, FRANKENWALD

Hier gibt es ein Grundstück mitten im Naturpark Frankenwald an einem kleinen Bächlein zwischen Obstbäumen, umgeben von ganz viel Ruhe. Bis zu sechs Personen können dort eine oder mehrere Nächte verbringen, auch mit Hund oder Katze, und aktiv die Gegend kennenlernen. Ein WC, Wasser oder Strom werden nicht angeboten, der vorhandene Grill kann gerne benutzt werden.

📍 hinterland.camp/locations/644

► HOFHEIM AM TAUNUS

Zwischen Wiesbaden und Frankfurt, die Skyline noch im Blick, kann hier ein Camper oder Kastenwagen mit bis zu vier Personen ein idyllisches Plätzchen finden. Für bis zu drei Nächte darf man auf der Apfelplantage samt Hund und Katze bleiben und auch bei der Ernte helfen. Wasser- und Stromanschluss gibt es nicht, aber eine Trenntoilette.

📍 hinterland.camp/locations/240

► WUPPERTAL, NORDRHEIN-WESTFALEN

Im Grünen, auf einer Anhöhe am Rand von Wuppertal, bietet Frank Ringel auf seinem Bauernhof drei Stellmöglichkeiten mit viel Ruhe und Aussicht an. Strom und Trinkwasser sind vorhanden, ein WC muss zur Zeit noch im Camper mitgebracht werden. Schöne Ausflüge, Wanderungen und Radtouren sind möglich, auf Wunsch bekommt man Tipps vom Gastgeber.

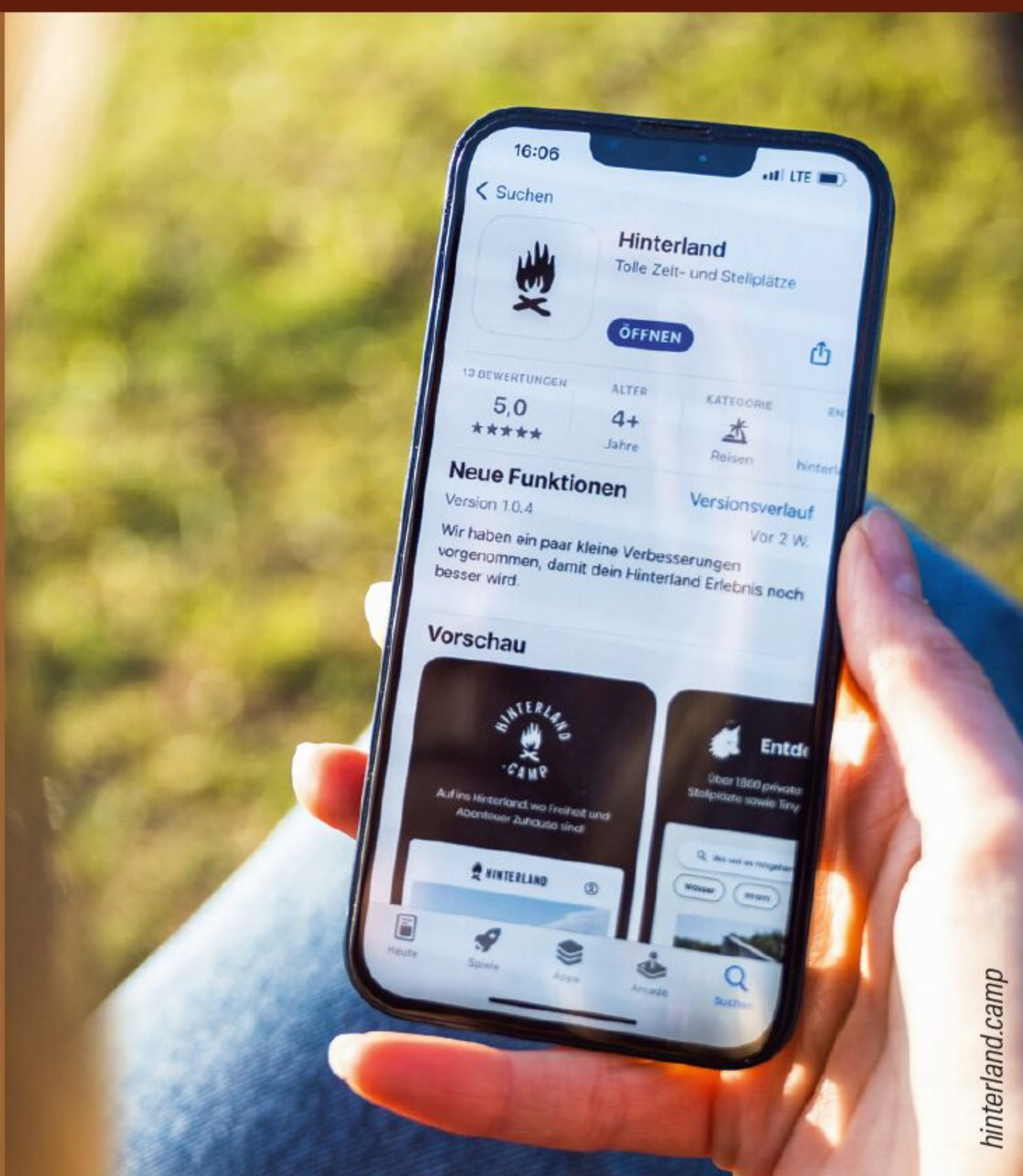
📍 campspace.com

► FELDBERG, SCHWARZWALD

Das »Plätzchen an der Sommerweide« liegt in der Nähe von Feldberg, Titisee und Schluchsee. Von den Zelt- und Stellplätzen direkt an der Kuhwiese aus, lässt sich die Region rund um den Feldberg zu Fuß und mit dem Fahrrad erkunden. Dank der Toilette, einer Dusche und weiterer extra Infrastruktur kann man hier auch länger bleiben. Die Gastgeber leben nebenan, begrüßen die Camper persönlich und geben gerne Tipps.

📍 nomady.camp





hinterland.camp



GASTGEBER FINDEN

ONLINE PER APP

Sie heißen Campspace, Alpacacamping oder Roadsurfer Spots, hinterland.camp, Landvergnügen, Nomady oder Vansite, und auf den jeweiligen Portalen werden sehr übersichtlich und einfach zu durchschauen private Anbieter von Übernachtungsplätzen und interessierte Wohnmobil- oder Wohnwagen-Reisende zusammengebracht. Manche haben besondere Schwerpunkte und sich zum Beispiel hauptsächlich auf landwirtschaftliche Erzeuger spezialisiert. Andere bieten gleich auch Mietunterkünfte mit an oder beziehen Sportclubs mit schön gelegenen Vereinsgrundstück mit ein.

Die Nutzung der Apps und die Registrierung sind in der Regel kostenlos. Die Preise für die Übernachtung variieren je nach Angeboten und auch die Bezahlmodelle sind unterschiedlich. Beim Anbieter Landvergnügen gibt es die Besonderheit, dass man eine Jahresmitgliedschaft erwirbt, mit der man dann jeweils für 24 Stunden bei teilnehmenden Höfen, Winzern und Manufakturen stehen darf.

Auf jeden Fall kann man, dank vieler Filtermöglichkeiten nach Reisezeitraum, Region oder Ausstattung, auf den Portalen und in den Apps schnell und bequem fündig werden auf der Suche nach einem besonderen, einzigartigen und ungewöhnlichen Platz, der viel Individualität verspricht, und das ganz legal.

- 🔗 alpacacamping.de
- 🔗 campspace.com
- 🔗 hinterland.camp
- 🔗 landvergnuegen.com
- 🔗 nomady.camp
- 🔗 roadsurfer.com/de/spots
- 🔗 vansite.eu



Romantischer Rhein Tourismus GmbH / Marco Rothbust



Alpacacamping



TVE / Uwe Meinhold

Bild ganz oben |

Genuss und Naturerlebnis lassen sich am Rhein wunderbar miteinander verbinden.

Bild links oben | Per App funktioniert die Buchung ganz einfach. **Bild Mitte** | Den Sonnenuntergang am Feldrand genießen. **Bild unten** | Für naturbegeisterte Familien gibt es im Erzgebirge viel zu entdecken.

Bild links unten | Landidylle erlebt man auf dem »Plätzchen an der Sommerweide« im Schwarzwald.

Ein kompakter Campervan
kombiniert Flexibilität und
Komfort – perfekt für Sport
und Natur.

KASTENWAGEN, DACHZELTE UND CO,

BASISLAGER FÜRS ABENTEUER

CAMPINGOPTIONEN IN DER ÜBERSICHT

Von Dachzelt über Wohn- und Kastenwagen bis zum Alkovenmobil:
Unsere Übersicht stellt die Stärken der unterschiedlichen
Campingoptionen vor und hilft bei der Suche nach dem perfekten
mobilen Zuhause für den nächsten Roadtrip.

TEXT: MICHAEL HENNEMANN



DACHZELTE DAS AUTO ALS CAMPER NUTZEN

Zelten auf gehobenem Niveau: Dachzelte sind die Lösung für alle Abenteuerlustigen, die ihren Pkw in einen gemütlichen Camper verwandeln möchten.

Angeboten werden sie in den unterschiedlichsten Ausstattungsvarianten von spartanisch bis luxuriös, als Stoffzelt oder als Hartschalenmodell. Der Einstiegspreis startet bei etwa 1.500 Euro für die einfacheren Ausführungen, ein Top-Modell mit Vollausstattung schlägt schnell mit bis zu 8.000 Euro zu Buche. Dennoch ist ein Dachzelt wesentlich günstiger als ein Wohnwagen oder gar ein Wohnmobil, bietet aber dennoch deutlich mehr Komfort als ein herkömmliches Zelt.

Ein starker Trumpf ist der blitzschnelle Aufbau: Ankommen, aufklappen – fertig! Und egal, wie der Untergrund beschaffen ist: Das Dachzelt steht stets sauber und trocken. Schluss mit Sorgen über Pfützen oder Matsch, keine Angst mehr vor steinigem, unebenem Gelände. Im Dachzelt muss man nicht direkt auf dem Boden nächtigen, sondern schläft in erhöhter Position. Eine tolle Aussicht gibt es als Bonbon also stets dazu. Statt Isomatte freut sich der Rücken über eine richtige Matratze als Unterlage für die komfortable Nachtruhe. Und weil das Bettzeug bei der Fahrt im Zelt verstaut wird, bleibt im Kofferraum des Fahrzeugs mehr Platz fürs Gepäck.

Einzige Voraussetzung für das Camp im zweiten Stock: ein geeigneter Dachträger. In der Regel reichen zwei Standard-Vierkanträger; lediglich bei besonders großen Modellen sind drei oder vier Träger nötig.

ROOF SPACE 4

Das Roofspace 4 ist mit 250 x 210 x 120 Zentimetern ein wahres Raumwunder für bis zu vier Personen und vereint den schnellen Aufbau eines Hartschalenzelts mit der großzügigen Grundfläche eines Faltdachzelts. Dank der integrierten Gasdruckfedern baut es sich beinahe automatisch auf und ist in weniger als zwei Minuten einsatzbereit. Ein weiteres Highlight ist der Panoramamodus: Durch das Öffnen der Seitenwände verwandelt sich das Zelt in eine Dachterrasse.

Maße: 250 x 210 x 120 cm

Gewicht: Koffer inkl. Zelt und Matratze wiegt 85 kg

Preis: 4.499 Euro

[roofspace.de](https://www.roofspace.de)

Bild links | Im Handumdrehen aufgebaut heben Dachzelte das ursprüngliche Zeltfeeling auf ein neues Level.



WOHNWAGEN FERIENHAUS AUF RÄDERN

Auch wenn Wohnmobile im Trend liegen, sind Wohnwagen als mobile Ferienwohnung noch lange nicht aus der Mode gekommen. Ein starkes Argument Pro-Wohnwagen spielt dabei sicher auch das liebe Geld. Denn nicht nur der Kaufpreis, sondern auch die laufenden Kosten für Unterhalt, Wartung, Steuer und Versicherung sind bei einem Wohnwagen günstiger als bei einem vergleichbar ausgestatteten Reisemobil. Das freut die Reisekasse und es bleibt mehr Geld fürs Sportequipment über. Zwar ist man mit einem Wohnwagen im Schlepptau langsamer unterwegs als mit dem Reisemobil und auch das Rangieren auf engen Passagen sowie beim Rückwärtsfahren erfordert etwas Geschick und viel Übung, dafür ist man im Urlaub vor Ort flexibler.



Bild oben | Mit einem wendigen Wohnwagen steht dem Bergabenteuer nichts im Weg – spektakuläre Ausblicke inklusive.

Bild unten | Clevere Raumnutzung: Eine ausziehbare Duschwanne spart Platz.



Knaus

Bild oben |

Der Sport-&Fun-Transportcaravan von Knaus bietet unter dem Hochbett im Bug eine großzügige Lade- fläche.

Denn sobald der Caravan auf dem Campingplatz abgestellt und ausgerichtet ist, kann das Zugfahrzeug abgekoppelt werden und man kann entspannt mit dem Pkw zu Ausflügen in die Umgebung starten.

Speziell auf die Anforderungen von Freizeitsportlern ausgelegt, ist die sogenannte Gattung der Sport- oder Transportcaravans. Bei ihnen ist der Grundriss so gestaltet, dass der Innenraum für den Transport von sperriger Ladung genutzt werden kann. Häufig gibt es auch eine extrabreite Heckklappe, um das Verladen zu vereinfachen. Um den Wohnraum auf dem Campingplatz nutzen zu können, müssen Fahrrad, Surfbrett und Co. natürlich zuerst ausgeladen werden.

KNAUS SPORT & FUN 480 QL

Der sportlich-dynamische Knaus Sport und Fun 480 QL bietet Aktivurlaubern ein gemütliches Wohnangebot in Kombination mit großzügigen Transportmöglichkeiten. Der 5,15 Meter lange Aufbau beherbergt Bad, Küche und Bugbett und eine Sitzgruppe mit Hubbtisch, die zum Doppelbett umgebaut werden kann. Insgesamt stehen also vier Schlafplätze zur Verfügung. Die extrabreite Hecktür (92 Zentimeter) eröffnet beste Voraussetzungen für das Verladen von sperrigem Sportgerät, das im großzügigen Mittelgang Platz findet. Einfach Hecktür auf, Fahrräder rein und schon kann es losgehen. Gegen einen Aufpreis von knapp 500 Euro gibt es außerdem eine zweite 100 x 120 Zentimeter große Stauklappe vorne links, sodass man weiteres Gepäck von außen in der Buggarage verstauen kann. Serienmäßig an Bord ist die fest verbaute Leiter, mit der man Surfbords und Kajaks auf dem Dach mit einer Traglast von 75 Kilogramm verstaut und an der Reling sichert.

Gesamtlänge: 6,25 m

Breite: 2,32

Höhe (außen/innen): 2,57/1,96 m

Zul. Gesamtgewicht: 1.300 kg

Masse in fahrbereitem Zustand: 1.128 kg

Preis: ab 22.800 Euro

knaus.com

KASTENWAGEN WENDIGES FAHRZEUG MIT VIEL PLATZ IM INNENRAUM

Zum Wohnmobil ausgebaute Transporter wie der Fiat Ducato und seine Geschwister sind nicht auf den ersten Blick als Campingfahrzeug zu erkennen, bieten aber dennoch den vollen Reisekomfort. Die Länge der Fahrzeuge liegt üblicherweise zwischen 5,40 und 6,40 Metern, sodass man sowohl im beengten innerstädtischen Verkehr als auch auf kurvenreichen, engen Alpenpässen gut klarkommt und auch die Suche nach einem Parkplatz kostet deutlich weniger Nerven als mit einem ausgewachsenen Wohnmobil.

Dem begrenzten Platzangebot im Fahrzeuginnenen geschuldet, zeigt sich der Grundriss erstaunlich einheitlich. Bis auf wenige Ausnahmen befindet sich das Schlafzimmer in Form eines Doppelquerbetts im Heck. Der Wohnraum ist im vorderen Fahrzeugteil zu finden und umfasst eine Halbdinette unter Einbeziehung der Sitze im Fahrerhaus. Dazwischen liegen eine Küchenzeile an der seitlichen Schiebetür und ein kompaktes Bad gegenüber. Stauraum für sperriges Gepäck gibt es unter dem Heckbett.

VANTOURER 600 L

Der Name sagt eigentlich alles: Das »L« steht für Längsbetten, die Zahl 600 für die Fahrzeuglänge: Der Vantourer 600 L bringt auf sechs Metern ein großzügiges Längsbett mit viel Platz zum Schlafen unter. Das klappbarer Lattenrost ermöglicht dabei nicht nur den einfachen Umbau zur Couch, um gemütlich zurückgelehnt den Ausblick aus den geöffneten Hecktüren zu genießen, sondern auch eine Erweiterung der Transportkapazität, zum Beispiel damit ein Fahrrad im Heck mitfahren kann. Optional ist ein Hubbett möglich, das sich variabel in der Höhe verstellen lässt, sodass je nach Wunsch und Gepäckvolumen, zwischen großzügiger Kopffreiheit oder besonders hoher Heckgarage ge-



wählt werden kann. Extra geräumig zeigt sich die Heckgarage auch, weil der Wassertank unter dem Fahrzeug montiert ist und dank der serienmäßigen Dieselheizung in Kombination mit einem Kompressorkühlschrank keine sperrigen 11 kg Gasflaschen benötigt werden, sondern eine kleine 2,7-kg-Campingaz-Flasche zum Kochen völlig ausreicht. Sehr flexibel zeigt sich auch das Vantourer-typische Variobad, das im Grundzustand eine kompakte, aber ausreichend bemessene Nasszelle mit Waschbecken und Toilette umfasst. Um bequem und nicht beeinträchtigt duschen zu können, wird die Tür geöffnet und die Duschtasse in den Mittelgang geklappt.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato

Länge: 5,99 m

Breite: 2,05 m

Höhe (außen/innen): 2,58/1,87 m

zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.874 kg

Preis: ab 63.390 Euro

vantourer.de

TEILINTEGRIERTE WOHNMOBILE PLATZ FÜR DIE FAMILIE

Bei teilintegrierten Wohnmobilen, kurz einfach »Teilintegrierte« genannt, schließt der Wohnaufbau nahtlos an das Original-Fahrerhaus des Transporters an der Basis an (zum Beispiel Fiat Ducato, Mercedes-Benz-Sprinter). Das Gros der Fahrzeuge bleibt unterhalb der 3,5-Tonnen-Grenze und zeigt sich dank einer überschaubaren Länge zwischen 6 und 7,50 Metern angenehm wendig. Insbesondere die schmalen, von den Herstellern oft als »Van« titulierten Modelle mit nur 2,15 Metern statt der üblichen 2,30 Metern Breite lassen sich selbst in Städten sowie auf engen Straßen gut manövrieren.



Bild | Bei einem Roadtrip ist der Weg das Ziel und hinter jeder Kurve wartet ein neues Abenteuer.

Bild links |

Der Vantourer 600 L punktet mit viel Stauraum unter dem Längsbett.

Unter dem Querdoppel- oder Längseinzelschlafplatz im Heck steht ausreichend Platz für eine voluminöse Heckgarage bereit, die Stauraum für das umfangreiche Urlaubsgepäck bietet und oftmals sogar den unkomplizierten Fahrradtransport ermöglicht. Bei einigen Modellen kann die Sitzgruppe zu einem Bett umgebaut werden. Für Familien mit Kindern stellt ein Hubbett über dem Wohnbereich, das viele Hersteller als aufpreispflichtige Option in ihrer Ausstattungsliste führen, die bessere und praxistauglichere Lösung dar, denn es stellt im Handumdrehen zwei zusätzliche Schlafplätze bereit.

Die Auswahl an Grundrissen und Ausstattungsvarianten bei den Teilintegrierten ist groß und vom schlichten Einsteigermodell bis zum Premiummobil lässt sich das Passende für jeden Anspruch finden.

ETRUSCO V 6.8 SCF

Mit seiner schlanken Silhouette und einer Breite von nur 2,14 m kommt der Etrusco V 6.8 SCF nahezu überall durch, ist schnell geparkt und für die Ausfahrt per Pedal sind die Fahrräder schnell aus der Heckgarage geholt. Die Basis des agilen Teilintegrierten der Hymer-Tochter aus der Toskana ist ein Ford Transit mit kraftvollem 130-PS-Motor. Die serienmäßige Zuladung von über 700 kg bietet ausreichend Reserven für die Mitnahme einer umfangreichen Sportausrüstung.

Für die erholsame Nachtruhe nach einem erlebnisreichen Tag stehen im Heck zwei großzügige Einzelbetten mit den Abmessungen 1,95 x 0,80 bzw. 1,97 x 0,70 Metern bereit, die sich zu einem riesigen Doppelbett mit einer durchgängigen Breite von 1,92 m erweitern lassen. Die voll ausgestattete Küchenzeile umfasst einen Gasherd, eine Spüle und einen 135-Liter-Absorberkühlschrank. Gegenüber liegt das praktische Variobad mit Dusche, WC und Waschbecken.

Die großzügige Sitzgruppe bietet durch die drehbaren Sitze des Fahrerhauses in Kombination mit einer großen und einer kurzen Längsbank ausreichend Sitzgelegenheiten für bis zu fünf Personen. Optional besteht die Möglichkeit, die Sitzgruppe zu einem Bett mit den Maßen 1,75 x 0,58-



TIPP

IN DEN MEISTEN
OUTDOOR-APPS
WIE KOMOOT ODER
OUTDOORACTIVE LASSEN
SICH TOUREN OFFLINE
HERUNTERLADEN. SO
FINDET MAN AUCH
IN GEBIETEN OHNE
NETZABDECKUNG
DEN WEG.



Bild oben |

Die Face-to-Face-Sitzgruppe mit freier Sichtachse schafft ein großzügiges Raumgefühl.

Bild rechts oben |

Mit dem Alkovenwohnmobil reisen Familien bequem durch die Natur.

Bild rechts unten |

Das hochklappbare Alkovenbett im Sunlight A70 vermittelt ein phänomenales Raumgefühl.

0,83 Metern umzubauen. Für 7.999 Euro kann die umfangreiche Complete-Selection geordert werden, die unter anderem verschiedene Pakete, Rahmenfenster, eine Isolierung des Abwassertanks und eine Markise enthält.

Basisfahrzeug: Ford Transit 2,0l TDCi, 96 kW (130PS)

Länge: 6,83 m

Breite: 2,14 m

Höhe (außen/innen): 2,72 m/1,95 m

Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.674 kg

Preis: ab ca. 58.999 Euro

etrusco.com

ALKOVEN BELIEBTER KLASSIKER

Totgesagte leben länger: Das bekannte Sprichwort trifft auf Alkovenreisemobile definitiv zu. Auch wenn die Blütezeit der »Nasenbären« in der Vergangenheit liegt, ist das Konzept der markanten Schlafkoje über dem Fahrerhaus bis heute unübertroffen. Das feste Bett in der zweiten Etage spart Platz im Aufbau und mehr Wohnraum auf der gleichen Fahrzeuglänge als bei einem Alkoven bekommt man bei keiner anderen Wohnmobilmattung.

So ist es kein Wunder, dass Alkoven insbesondere bei Familien und Vermietern beliebt sind, denn in Kombination mit einem Doppelbett oder Stockbetten im Heck plus der Umbaumöglichkeit der Sitzgruppe stehen so bis zu sechs vollwertige Schlafplätze in einem handlichen Fahrzeug zur Verfügung. Selbstverständlich haben der Aufbau und die exorbitante Fahrzeughöhe auch ihre Tücken – Stichwort Aerodynamik. Wer sich aber mit reduzierter Reisegeschwindigkeit und gesteigertem Spritverbrauch arrangieren kann, findet im Alkoven den richtigen Reisebegleiter für den aktiven Familienurlaub.



SUNLIGHT A70

Mit seiner Länge von 7,25 Metern und einer Höhe von 3,14 Metern ist der Sunlight A70 eine stattliche Erscheinung. Das großzügige Platzangebot garantiert viel Spaß beim Urlaub mit Freunden oder Familie. Mit jeweils einem Doppelbett im Heck und im Alkoven gibt es zwei gigantische Liegewiesen, auf denen sich dank einer Länge von jeweils 2,10 Metern auch großgewachsene Personen bequem ausstrecken können und einen erholsamen Schlaf finden. Die großzügige Heckgarage (155 x 135 x 110 cm) nimmt locker zwei Fahrräder auf, ist von beiden Seiten über großzügig bemessene Stauraumklappen (105 x 120 cm bzw. 105 x 80 cm) gut zugänglich und die serienmäßige Steckdose in der Heckgarage ermöglicht das geschützte Aufladen der E-Bike-Akkus nach einer ausgedehnten Bergtour.

Stauraum gibt es also ohne Ende – als Achillesferse erweist sich da schon eher die auf weniger als 500 kg limitierte Zuladung. Wer im Besitz eines Führerscheins der Klasse C1 ist (bzw. vor 1999 einen Führerschein Klasse 3 gemacht hat), kann optional ohne Änderung am Chassis auf 3.650 kg auflasten, um sich beim Packen für den Jahresurlaub mit Vollbesetzung (etwas) weniger einschränken zu müssen.

Basisfahrzeug: Citroën Jumper 2.2 Blue HDI,

103 kW/140 PS

Länge: 7,25 m

Breite: 2,23 m

Höhe (außen/innen): 3,14 m/1,95 m

Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg

Masse in fahrbereitem Zustand: 3.025 kg

Preis: ab ca. 66.999 Euro

sunlight.de

TRAUMHAFTREISEN

DAS BESTE MIT DEM CAMPER ENTDECKEN!



Ausgabe verpasst?

Kein Problem! Sie können alle bereits erschienenen Ausgaben bequem online nachbestellen.

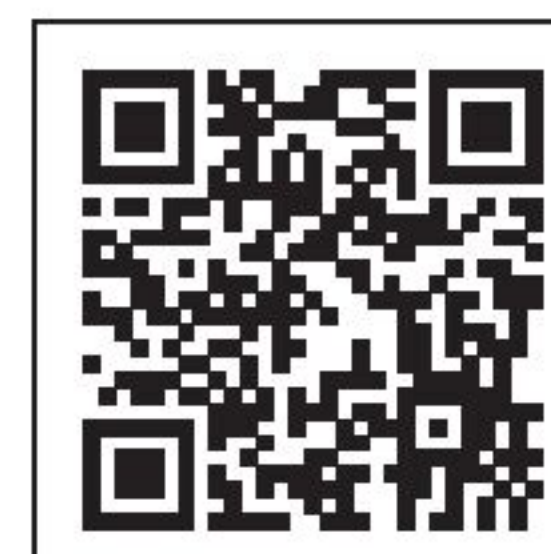


JETZT
bestellen!



► Jetzt einfach bequem online bestellen!
shop.msv-medien.de

Telefon: +49 7221 9521-0



FÜNF ZIELE, DIE SICH LOHNEN

VOLLE FAHRT DURCH EUROPA

KLASSIKER MIT ÜBERNACHTUNGSTIPPS



Für viele Europäer gilt: Deutschland, Italien, die Schweiz, Österreich oder Spanien haben sie bereits als Touristen besucht. Wir zeigen einige Reiseklassiker, die sich trotz ihrer Bekanntheit lohnen – sowohl für einen Kurztrip als auch für einen ganzen Urlaub.

TEXT: KATHARINA BAUS



Hannes Teller



ÖSTERREICH

► SALZKAMMERGUT

Beim Wandern entdeckt man Regionen, die maximale mentale Entschleunigung bieten: Das Level der einzelnen Touren reicht im Salzkammergut vom gemütlichen Seespaziergang bis zu anspruchsvollen Bergtouren in hochalpinen Gefilden – je nach Kondition, Trittsicherheit und alpiner Erfahrung. Die Königsklasse an landschaftlicher und kultureller Abwechslung liefert der »BergeSeen Trail«: Auf einer Gesamtlänge von satten 370 Kilometern zieht er sich in einem großen Bogen auf 23 Etappen durch das komplette Salzkammergut und lockt zu unvergesslichen Erlebnissen. Die meisten Etappen enden in pittoresken Orten, und es besteht die Übernachtungswahl zwischen zahlreichen Campingplätzen mit unterschiedlicher Ausstattung, doch auch urige Schutzhütten, die viel Bergromantik versprechen, können angesteuert werden. Unterwegs fällt die Orientierung leicht: Alle Wege sind durchgehend mit dem »S«-Logo des Salzkammerguts gekennzeichnet.

Camping Appesbach

Am Wolfgangsee, einem der wärmsten Seen Österreichs, liegt Camping Appesbach und bietet mit seinen komfortablen Anlagen ein ideales Campingerlebnis im Salzkammergut.

Au 99

5360 St. Wolfgang

Tel. +43 61382206

📧 appesbach.at



ITALIEN

► TOSKANA

Die Toskana hält mehr kulturelle Schätze bereit, als man in einem kompletten Leben besichtigen kann. Doch auch der Charme der sanften Hügellandschaft mit Zypressenalleen und Olivenhainen, das mediterrane Klima, die Kulinarik mit Pasta und exzellentem Wein zieht Jahr für Jahr Millionen Touristen in ihren Bann. Wer es lieber etwas ruhiger



Bürstner/Manuel Wollenhaupt

Imposante Landschaften vor der Frontscheibe erhöhen den Fahrspaß.



Stefan

Bild oben | Verwinkelte

Gassen sind typisch für die Toskana.

Bild oben links |

Im Salzkammergut in Österreich schippert man in der Platte über den See.

Bild linke Seite |

Landschaftsgenuss der Extraklasse bietet die Schweiz zuhause.

mag, bereist die Region in der Nebensaison, spart so einiges an Geld und entgeht den Besuchermassen. Siena gilt mit ihren roten Backsteinpalästen und dem außergewöhnlichen Flair etwas ursprünglicher als ihre ewige Konkurrentin Florenz. Über drei Höhenrücken erstreckt sich die »Stadt der Gotik« im Herzen der toskanischen Hügellandschaft. Im Ortskern liegt die von gotischen Palazzi gesäumte muschelförmige Piazza del Campo, der vielleicht schönste Platz Italiens.

Camping Siena Colleverde

Camping Siena Colleverde ist ein idealer Ausgangspunkt für Ausflüge nach Siena, Montalcino, Monteriggioni und San Gimignano, die nur wenige Kilometer entfernt liegen. Strada di Scacciapensieri, 47

53100 Siena

Tel. +33 0577 332545

📧 sienacamping.com



SCHWEIZ

► ZERMATT UND DAS MATTERHORN

Zermatt, das bekannte Walliser Bergdorf mit dem berühmten Wahrzeichen der Schweiz, dem Matterhorn (4.478 m), ist zwar alles andere als ein Geheimtipp für eine Reise in die Schweiz, punktet allerdings mit Aussichten der Extraklasse. Ab Mitte des 19. Jahrhunderts begannen überwiegend Engländer, den Gipfel des pyramidenförmigen Berges in Angriff zu nehmen. Bergsteiger von den Britischen Inseln waren es auch, die 1865 – von Einheimischen geführt – auf dem Gipfel im Wallis standen. Heute stehen jeden Sommer rund 3.000 Bergsteiger auf dem Gipfel des Matterhorns. Im Zermatt zeugen noch etliche alte Häuser von den Pioniertagen. Se-

76 Seen

INSGESAMT
76 SEEN ZÄHLT DAS
SALZKAMMERGUT.
EINIGE SIND SO KLAR,
DASS MAN BIS AUF DEN
GRUND BLICKT.

📧 salzkammergut.at



enswert sind das Matterhorn-Museum Zermatt und das über 150 Jahre alte Hotel Monte Rosa. Nach einer Fahrt mit der Gornergratbahn, der zweithöchsten Bahn Europas, genießt man grandiose Ausichten: In rund 40 Minuten fährt sie bis auf 3.089 Meter Höhe; anschließend geht es mit der Kabinenbahn weitere 400 Höhenmeter den Berg hinauf.

Camping Alphubel Täsch

Täsch ist ein idealer Ausgangspunkt ins nahe Zermatt mit seiner Bergkulisse und dem Matterhorn. Regelmäßig verkehrende Züge oder Shuttle-Busse (direkt beim Campingplatz) führen ins verkehrsfreie Zermatt.

3929 Täsch

Tel. +41 279673635

campingtaesch.ch



FRANKREICH

► LES CALANQUES

An der Côte d'Azur findet sich eine der malerischsten Regionen Frankreichs: Die Kalksteinklippen der »Calanques« ragen viele hundert Meter empor, dazwischen schneiden sich Meeresarme in die Felsenküste und bieten eine prominente Kulisse zum Wandern, Klettern und Segeln. 2012 wurde der Nationalpark Calanques eröffnet, der sich zwischen den Städten Marseille und Cassis in Südfrankreich erstreckt. Das geschützte Bergmassiv verläuft rund zwanzig Kilometer entlang der Küste des Départements Bouches-du-Rhône und umfasst mehr als zwanzig Buchten.

Camping Les Cigales

Der Camping Cassis befindet sich nur einen Steinwurf von den Calanques entfernt. Die Stellplätze sind mit Hecken begrenzt und Waren des täglichen Bedarfs erhält man in einem kleinen Lebensmittelgeschäft.

43 Av. de la Marne

13260 Cassis

Tel. +33 442010734

campingcassis.com



Bild oben links |

Wanderungen vor der imposanten Kulisse des Matterhorns bleiben in Erinnerung.

Bild oben | Im spanischen Katalonien mutet die Vegetation teils tropisch an.

Bild rechts |

Die Calanques in Südfrankreich beeindruckten mit ihren Kalkwänden und dem türkisblauen Wasser.

TIPP

IN DEN CALANQUES WERDEN CAMPINGFAHRZEUGE DES ÖFTEREN AUFGEBOCHEN. ALS PRÄVENTION GIBT ES EIN PAAR TRICKS: SO KANN MAN ZUM BEISPIEL SEINE SCHUHE VOR DEM FAHRZEUG STEHEN LASSEN ODER EINE HUNDELEINE DAVORLEGEN.



SPANIEN

► KATALONIEN

Katalonien, eine Region im Nordosten Spaniens, ist mit den Pyrenäen und der Costa Brava ein beliebtes Reiseziel. Malerisch zwischen den Bergen liegt hier Barcelona, die »schöne Katalanin«. Sie ist die Hauptstadt des nach Unabhängigkeit strebenden Kataloniens und liegt imposant eingebettet zwischen den Bergen und dem Meer. Architekten wie Gaudi haben hier viel besuchte Meisterwerke gestaltet, von denen neun zum UNESCO-Weltkulturerbe gehören. Wer sich nach Ruhe sehnt, pickt sich am besten mehrere Gebiete heraus: Zerklüftete Küstenabschnitte garnieren den Norden, beeindruckende Bergformationen ziehen sich durch das Landesinnere, dazwischen liegen hübsche, mittelalterliche Dörfer, eine Cava-Wein-Tradition und die nach wie vor bewegte Geschichte, die rund 3.000 Jahre zurückreicht.

Camping Aquarius

Auf dem Camping Aquarius nächtigt man unmittelbar am Meer.

Cami Sant Marti d'Empuries s/n

17470 Sant Pere Pescador

Girona

Spanien

Tel. +34 9725 20101

campingaquarius.com

75
1949 – 2024

Draußen kalt. Drinnen Truma.

Zuverlässige Wärme seit über 70 Jahren.



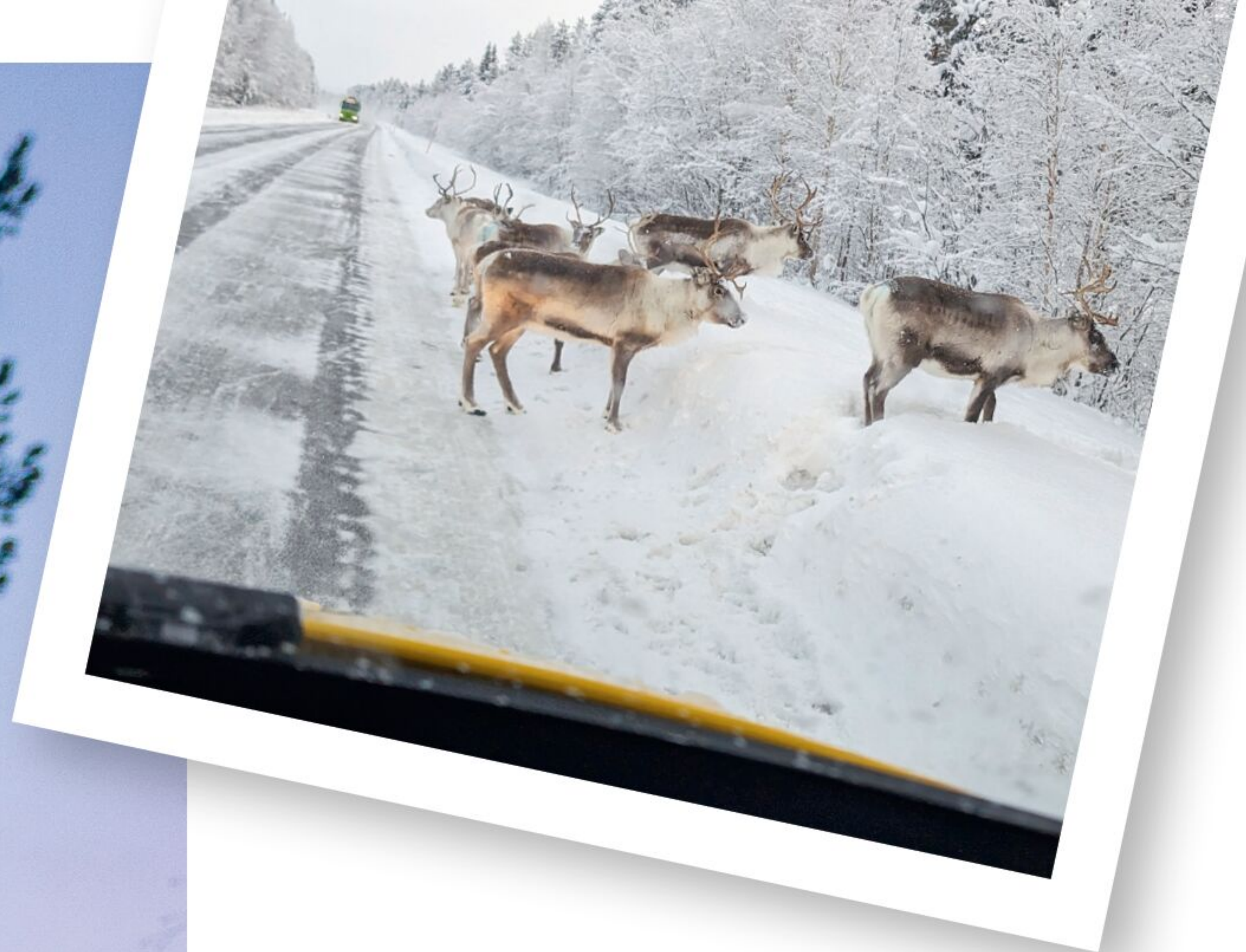
EISKALT UNTERWEGS

WINTERCAMPING IN SCHWEDISCH LAPPLAND



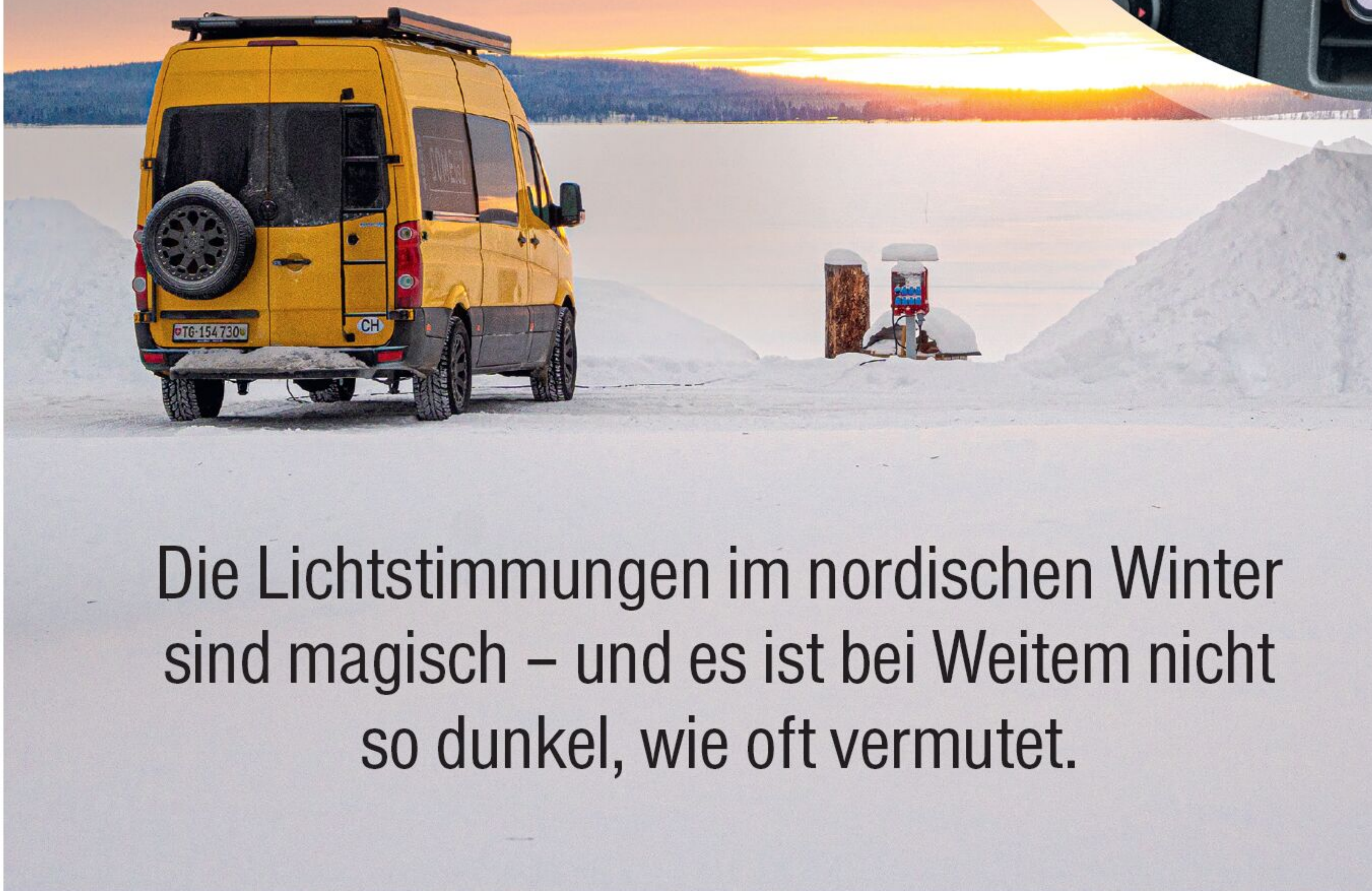


Bild | Bei -33 °C campst man am sichersten auf einem Campingplatz – hier auf dem Sandsjögården.
Bild oben | Rentiere bewegen sich häufig nur langsam von der Straße – also aufgepasst.



Der nordische Winter in Schwedisch Lappland verzaubert mit seiner schier unberührten Schönheit, eingehüllt in glitzerndes Weiß und durchzogen vom Tanz der Nordlichter. Doch hinter der märchenhaften Kulisse lauern auch Herausforderungen, die eine Reise zu einem Abenteuer machen. Daher ist eine gründliche Vorbereitung wichtig, um sicher und komfortabel unterwegs zu sein. Von der richtigen Ausrüstung für das Fahrzeug bis hin zur Auswahl geeigneter Heizmöglichkeiten und der sorgfältigen Planung der Übernachtungen – eine umfassende Vorbereitung und die Bereitschaft, flexibel auf unvorhergesehene Situationen zu reagieren, sind der Schlüssel für ein sicheres Wintercamping-Abenteuer in Lappland.

TEXT/BILDER: **STEPHANIE RICKENBACHER**



Die Lichtstimmungen im nordischen Winter sind magisch – und es ist bei Weitem nicht so dunkel, wie oft vermutet.



Bild links |
Die Distanzen sind enorm und bei Schnee fährt man dazu langsamer.



V

iele träumen davon, Lappland im Winter mit dem eigenen Wohnmobil zu bereisen, zögern jedoch aus Angst vor der Kälte. Oft wird vergessen, dass dort Menschen wie wir leben und sie nicht mit Expeditionsfahrzeugen, sondern mit ganz normalen Autos unterwegs sind. Mit den folgenden Tipps steht dem Genuss der märchenhaften Winterlandschaften, den einzigartigen Lichtspektakeln – viel mehr noch als Nordlichter – und dem Abenteuer Lappland nichts mehr im Weg.

Bevor man in die frostige Wildnis aufbricht, muss der Camper und die Ausrüstung gründlich geprüft werden. Das Fahrzeug muss den kältesten Temperaturen standhalten und zuverlässig funktionieren. Dazu gehören richtige Winterreifen mit ausreichend Profil für einen sicheren Grip auf schneebedeckten Straßen samt passenden Schneeketten und Frostschutzmittel im Kühl- und Scheibenwischwasser. Spikes in den Reifen sind in der Übergangszeit im Oktober und im April nützlich, wenn es tagsüber taut und nachts gefriert. Dazwischen braucht man sie eigentlich nicht. Wir waren drei Monate lang ohne Spikes unterwegs und das ging gut. Zusätz-



Bild Mitte | Mit Problemen muss man rechnen. Daher unbedingt eine Pannenhilfe abschließen.

Bild rechts | Schlittenhundetouren sind ein Erlebnis und Anbieter für Einsteigertouren gibt es viele.

TIPP

SANDBLECHE KÖNNEN HELFEN, WENN DER CAMPER IM SCHNEE STECKEN BLEIBT ODER MAN VON DER STRASSE ABGEKOMMEN IST.

lich ist es wichtig, regelmäßig die Batterie zu überprüfen und gegebenenfalls aufzuladen, da diese bei niedrigen Temperaturen schneller entladen werden kann. Ein Starthilfegerät und Überbrückungskabel sind empfehlenswert. Auch das richtige Öl für den Motor spielt eine wichtige Rolle, um ein reibungsloses Funktionieren des Fahrzeugs zu gewährleisten.

Wer länger bei solch kalten Temperaturen unterwegs ist, macht sich am besten Gedanken über einen Motorenvorwärmer. Immer mitfahren sollte eine Notfallbox mit Decken, warmer Kleidung, Handschuhen, Mütze und isolierten Getränkeflaschen. Wenn das Wassersystem im Wohnmobil aktiv bleiben soll, gilt es, die Position der Leitungen und Tanks zu prüfen. Bleiben sie warm genug oder braucht es eine Zusatzheizung? Wer Unterflurtanks hat, muss diese ausreichend beheizen. Fenster oder die Hecktüren bei Kastenwägen sollten mit Vorhängen und Matten isoliert werden. Am effektivsten sind dabei Isolationshauben, die man außen am Fahrzeug anbringt. Drinnen können Teppiche für warme Füße sorgen und den Komfort erhöhen. Ist das Fahrzeug erst mal vorbereitet, gilt das Hauptaugenmerk der Heizung. Und dann können gleich noch die Türgummis eingefettet werden.

HEIZUNG IM WOHNMOBIL

Die Gemütlichkeit im Camper spielt eine wichtige Rolle für ein gelungenes Wintercamping-Abenteuer in Lappland. Wärmequellen wie eine Dieselstandheizung oder eine Gasheizung im Wohnmobil sorgen dafür, dass es im Inneren angenehm warm bleibt. Für einen Nachschub an Diesel zu sorgen,



MOTOR LAUFEN LASSEN

TIPPS FÜR EISKALTE TEMPERATUREN

Fallen die Temperaturen unter -25 Grad, lassen die Schweden die Autos vor den Supermärkten laufen. Das ist übrigens auch der einzige Moment, wo die Handbremse gezogen wird, außer man parkt am Hang. Ab spätestens -30 °C wird dann auch der Motor beim Dieseltanken nicht mehr ausgemacht. Das ist ein komisches Gefühl, aber man gewöhnt sich dran. Da der Tank sowieso immer mindestens halbvoll sein sollte, dauert das Tanken ja auch nicht ewig.



Bild oben | Immer Reserven einkaufen, falls man mal ein paar Tage Kälte aussitzen muss.

INFO

BESPIKTE REIFEN SIND NICHT UNBEDINGT NÖTIG. GUTE WINTERREIFEN UND ZUR NOT SCHNEEKETTEN REICHEN AUS.



Bild oben | Eine Postkarten-Winterlandschaft so weit das Auge reicht.

ist in abgelegenen Gebieten wie Lappland oft einfacher als die Beschaffung von Gasflaschen.

Wer mit Gas heizt, sollte einen Gastank haben oder sicher drei Gasflaschen mitnehmen und sie bei jeder Gelegenheit auffüllen oder tauschen. Die Heizung im Camper schafft nicht nur Behaglichkeit, sondern ist auch entscheidend für den Komfort und die Sicherheit der Reisenden, um sich nach einem Tag in der winterlichen Kälte aufzuwärmen und er-

Webasto
Feel the Drive

Freiheit und Komfort genießen

Heizen und Kühlen mit Lösungen von Webasto



Air Top Evo
Luftheizungen



Thermo Top Evo
Wasserheizungen



Cool Top Trail
Aufdachklimaanlagen

Mehr unter
webasto.com

Jetzt Angebot anfordern:
webasto.com/haendlersuche





Im Winter ist alles ruhiger und gemächlicher – und man hat auf dem Camping Sandsjögården in erster Reihe am See viel Platz.

holsam zu schlafen. Eine gut funktionierende Heizung ist somit unerlässlich für ein unbeschwertes Wintercamping-Erlebnis. Aus eigenen Erfahrungswerten kann ich sagen, dass eine 2-kW-Heizung die Luft im Innern des isolierten Campers rund 30 Grad wärmer hält als draußen. Bei -33 Grad sind das aber immer noch -3 Grad. Es muss somit mindestens eine 4-kW-Heizung vorhanden sein, wenn man ausschließlich damit heizen will. Und ganz wichtig ist es, eine zweite Heizquelle für Notfälle dabeizuhaben. Sei es in Form einer zweiten Standheizung oder mittels ein bis zwei leistungsstarken Heizlüftern.

Trotz allem gehören warme Decken, dicke Socken und generell warme Kleidung zur Grundausrüstung. Es lohnt sich, in warme Winterschuhe zu investieren, denn sie müssen die Füße beim direkten Kontakt mit der kalten Außenwelt warmhalten. Lange Thermounterwäsche, am besten aus Merinowolle, warme Hosen, die idealerweise winddicht sind und mehrere gut kombinierte Schichten an Oberteilen helfen, dass man sich auch draußen komfortabel aufhalten kann. Bei den Handschuhen erst dünne Fingerlinge anziehen und darüber dicke Fausthandschuhe. Schal und Mütze runden das Outfit ab. Ein Tipp für Frostbeulen: Mittlerweile gibt es beheizte Handschuhe, Schuhsohlen und Jäckchen. Sie sind akkubetrieben und machen das Draußensein gleich viel angenehmer. Gibt es übrigens auch als Decken, die man zum Vorwärmen zwischen Matratze und Bettdecke legt.



Bild | Jö-Effekt bei den Schlittenhunden: Die wilde Bande ist erst einige Monate alt.

PLAN B oder C

IM HOCHWINTER IMMER EINEN PLAN B UND C BEREITHALTEN, EGAL OB FÜR DIE HEIZUNG, AKTIVITÄTEN ODER ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE.



VORSICHT AB MINUS 30 °C

MAGISCHE GRENZE

Es gibt eine magische Grenze, ab der technische Geräte aller Art ausfallen. Die liegt bei etwa -32 Grad Celsius. Da wird der Motor nicht mehr starten oder er wird Probleme machen, die Motorheizung kann versagen und den Innenraum bei der Fahrt nicht mehr beheizen oder Reifen können im Stand Kälteplatten bekommen. Sagt die Vorhersage mehrere Tage mit unter -30 °C an, sollte man auf einen Campingplatz fahren oder in ein Hotel und die kalten Tage aussitzen. Ohne Motorenvorwärmer ist die Gefahr eines Motorschadens beim Kaltstart mit so tiefen Temperaturen enorm hoch.

CAMPINGPLÄTZE IM WINTER

Während einige Campingplätze auch in der kalten Jahreszeit geöffnet sind, sollten Reisende beachten, dass nicht alle Einrichtungen vollständig nutzbar sein könnten. Ein häufiges Problem ist, dass die Latrinen zur Grau- oder Schwarzwasserentsorgung aufgrund der extremen Kälte eingefroren sein können, weshalb das Entsorgen nicht möglich ist. Es ist ratsam, sich im Voraus über die Ausstattung der Campingplätze zu informieren und gegebenenfalls Alternativen für die Abwasserentsorgung in Betracht zu ziehen. Trotz dieser Herausforderungen bieten die Campingplätze in Lappland im Winter die Möglichkeit, die Natur in ihrer winterlichen Pracht zu erleben und ein Wintercamping-Abenteuer zu genießen. Auf den Webseiten der Campingplätze und in den gängigen Portalen wie Park4Night, PinCamp oder Camping.info findet man Informationen, welche Plätze auch im Winter geöffnet sind.

Wer autark genug ist, kann auch im Winter auf öffentlichen Parkplätzen übernachten. Es kommt allerdings oft vor, dass sie nicht vom Schnee geräumt werden. Wer an abgelegenen Plätzen nächtigt, muss sich unter Umständen den Weg zurück auf die nächste größere Straße selbst freischaufeln – daher gehört eine Schneeschaukel an Bord.

Und wer an einem besonders schönen Flecken ein Lagerfeuer machen möchte und dafür die Axt rausholt, sollte sich bewusst sein, dass der nächste Arzt, geschweige denn das nächste Krankenhaus, mitunter sehr weit entfernt sind.



Stephanie Rickenbacher
 Autorin CAMPING & REISE
 Magazin

TIPP der Autorin



REISEZEIT

MÄRZ ODER APRIL

Die tiefsten Temperaturen von unter -30 Grad werden fast nur im Januar erreicht. Ab Anfang Dezember bis Ende Januar ist zudem die dunkelste Jahreszeit – um den Polarkreis gibt es dann noch etwa vier Stunden Tageslicht, weiter nördlich noch weniger. Wer Winter will, aber nicht diese Extreme, fährt am besten im März oder Anfang April nach Lappland. Dann ist es winterlich. Nordlichter sind noch immer zu sehen, die Tage sind aber wieder länger und die Temperaturen erträglich.



Bild links | Lieblings-Gadget im Van: ein ausziehbarer Heizschlauch.

Bild oben | Nordlichter und viele weitere einzigartige Lichtstimmungen warten im Norden.

NOTFALLVORBEREITUNG

Apropos ärztliche Versorgung: Ein Erste-Hilfe-Set und das Wissen, wie man es anwendet, gehört – wie zu jedem anderen Campingtrip – dazu. Die Kälte beherbergt noch zusätzliche Gefahren. Man sollte nur so lange draußen unterwegs sein, wie man sich wohlfühlt. Eine Unterkühlung kann rasch eintreten. Beginnt man zu zittern, gilt es sofort ins Warme zu gehen und sich richtig aufzuwärmen. Gefahren können aber durch ein plötzlich auf der Straße stehendes Rentier auftauchen oder ein zu schnelles In-die-Kurve-Fahren und schon liegt man im Graben. Mein persönlicher Tipp sind Sandbleche. Uns haben sie aus manch einer misslichen Lage befreit. Generell sollte man nicht zu lange damit warten, Hilfe zu rufen, da es Stunden dauern kann, bis jemand vor Ort ist.

WARUM SICH WINTERCAMPING LOHNT

Nach so vielen Bedenken und Risiken kommt die Frage auf, warum man sich das alles überhaupt antut. Darauf kann ich nur sagen: Weil es das alles wert ist. Die märchenhafte Winterlandschaft mit tief verschneiten Bäumen und die dicke Schneedecke, in die man reinspringen kann, weil sie so weich ist. Die einzigartigen Lichtstimmungen, die es so nur in dieser Kälte gibt. Da wären Perlmutterwolken, bunt schimmernde Flecken am Himmel, die nur bei unter -70 Grad Celsius entstehen. Oder Lichtkegel, die wie ein Strahler den Himmel zeigen. Bei Mondschein gibt es Schattenwurf und rund um den Vollmond braucht man keine Taschenlampe, um nachts draußen spazieren zu gehen. Die Ruhe, die Weite, das Extreme, ein echtes Abenteuer. Und wer mag, erkundet diese einmalige Landschaft mit Hundeschlitten, Schneemobil, Schneeschuhen, Langlaufski, zu Pferd, ... Jeder Tag bringt neue Erlebnisse, neue Erkenntnisse, neue Aha-Effekte. Wer einmal die Magie des nordischen Winters erlebt hat, wird ziemlich sicher süchtig werden – die einzige Gefahr, die mit sehr großer Wahrscheinlichkeit eintritt. ◀

ELEKTRISCH UNTERWEGS

ENTSCHLEUNIGEN

UND AUFLADEN

SKANDINAVIENTRIP MIT DEM VW ID. BUZZ

Vom Allgäu aus ist Roland Wiedemann einmal quer durch Deutschland nach Schweden und Norwegen gereist – komplett mit dem E-Campingbus VW ID. Buzz. Er berichtet von Ladestopps, zauberhaften skandinavischen Seen und interessanten Begegnungen.

INFOS zum Fahrzeug



VW ID. BUZZ

Grundpreis	ab 49.998 Euro
Länge	4,71 m
Breite	1,98 m
Höhe	1,92 m
Masse	2.400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.000 kg
Schlafplätze	2
Info	volkswagen-nutzfahrzeuge.de

TEXT: ROLAND WIEDEMANN BILDER: GUDRUN HAFEMAIR

Seinen Akku aufzuladen, kann so schön sein. Am Ende des Rapetangveien, einem schmalen Sträßchen, das sich mal durch einen sattgrünen Wald, dann wieder durch imposante Felsformationen schlängelt und zu einer kleinen Ferienhaus-siedlung unweit von Stabbestad an der süd-norwegischen Riviera führt, ragen im Schatten von windschiefen Kiefern fünf schlanke Ladesäulen aus

dem steinigen Boden. Durch die sich sanft im Wind wiegenden Äste schimmert das Blau des in der Augustsonne glitzernden Meeres. Kein Gedränge an den Ladepunkten, kein Ladekarten-Lotteriespiel, nur das Kabel am Elektrobus einstecken, bequem mit der Handy-App den Ladevorgang starten und dann loswandern. Geschenkt, dass es sich nicht um eine Schnellladesäule handelt. Es eilt ja nicht.

Zuerst führt der Weg durch Ferienhäuser in schnörkellos schickem Skandinavien-Look. Der Ausdruck »Cabine«, wie die Besitzer ihre großzügigen Wochenenddomizile selbst nennen, ist Zeichen nordischen Understatements. Kurzzeitig kommt da bei den Urlaubern, die seit drei Wochen auf knapp sechs Quadratmetern Wohnfläche im Elektro-Camper leben, schon ein bisschen Neid auf.



Großes Bild | Passt farblich und antriebstechnisch perfekt nach Skandinavien: der vollelektrische ID. Buzz, hier im kleinen Hafen von Nordviks Strand auf der Schäreninsel Tjörn. **Bild rechts oben** | Das Inseljuwel Dyrön lässt sich gut an einem Tag zu Fuß umrunden – inklusive Saunagang in Dyröns Bastu.

Später verläuft der einsame Pfad dann hoch über dem Meer, mit traumhaften Ausblicken auf die vorgelagerten Inseln im Skagerrak. Zwischendurch bietet sich in einem verlassenem Fischerörtchen ein erfrischendes Bad in der 18 Grad kalten Nordsee an. Zum Trocknen legt man sich auf die warmen Felsplatten und genießt dösend den skandinavischen Spätsommer – nur kein Stress. Knapp fünf Stunden mit Pausen wird die Wanderung auf dem herrlichen Küstenpfad gut 100 Kilometer südlich von Oslo dauern. Beim Einsteigen zeigt die Batterie-Anzeige im vollelektrischen Bus 90 Prozent an, was wieder für knapp 300 emissionsfreie Kilometer mit gutem norwegischem Ökostrom reicht. Besser und vor allem schöner kann man die Ladezeit nun wirklich nicht nutzen.

FAMILIENRAT TAGT BEIM STROMZAPFEN

Zugegeben, die meisten Ladeplätze auf dem 5.000 Kilometer langen Skandinavien-Trip – am Ende werden es über 20 sein – sind nicht annähernd so »hyggelig« wie das E-Auto-Idyll in Rapa-tangen. Häufig leitet das Navigationssystem den E-Bus auf dem Weg zur nächsten Ladesäule in ein Gewerbegebiet.

Wie schön wäre doch das Stromzapfen an einem der zauberhaften Seen in Småland oder mit Sicht auf einen spektakulären Fjord. Zwar lassen sich im Bordcomputer bestimmte Suchkriterien für den Ladepunkt wie die gewünschte Ladeleistung eingeben, die Option »Schöne Aussicht« fehlt allerdings leider noch. Daran müssen die Ingenieure dringend noch arbeiten.



Roland Wiedemann
Autor CAMPING & REISE
Magazin

TIPP des Autors



SCHÖNE SAUNA

INSEL DYRÖN

Ein Sauna-Erlebnis der ganz besonderen Art gibt es auf der kleinen Insel Dyrön nördlich von Göteborg. Dyröns bastu wurde bereits mehrmals zur besten Sauna in Schweden gekürt, was nicht zuletzt an ihrer traumhaften Lage mit Blick übers Meer und die Felsen liegt. Nach jedem Saunagang geht's zum Abkühlen ins Meer. Das Saunieren lässt sich mit einer herrlichen Wanderung rund um die Insel Dyrön kombinieren. Die Sauna kann online reserviert werden.

📄 dyron.se/boka-bastu

Grüne Wälder und Wiesen, rot getünchte Häuser und tiefblaues Wasser: Die Küste südlich von Oslo erfüllt alle Klischees, doch ohne touristischen Trubel.

Mal wird die 30- bis 40-minütige Pause am Schnelllader zum Einkaufen, dann wieder zum Lesen, manchmal aber auch einfach nur für ein Nickerchen genutzt. Die meiste Zeit tagt aber während des Ladens der Familienrat in den Autositzen, um über das nächste Ziel zu debattieren. Reisen im Camper, egal ob mit Elektro- oder Verbrennermotor, bietet einfach unwahrscheinlich viele Optionen – was eigentlich ein Segen ist, ab und an aber auch zu langen Diskussionen führen kann, wie wir als Campingbus-Neulinge alsbald feststellen müssen.

35 MINUTEN LADEZEIT

Auch wenn es die E-Auto-Skeptiker nicht gerne lesen werden, gilt es an dieser Stelle aber gleich mal mit einem Vorurteil aufzuräumen: Im Alltag ist die Reichweite moderner E-Autos sowieso vollkommen ausreichend, doch selbst im Urlaub muss man seine Reiseplanung nicht wirklich an der Ladeinfrastruktur ausrichten – schon gar nicht in Norwegen und Schweden, beides Länder, die zu Recht als Vorreiter in Sachen Elektromobilität und Lademöglichkeiten gelten. Doch auch auf der Hin- und Rückfahrt durch Deutschland ist nie wirklich Ladestress aufgetreten. Entgegen vielen Vorurteilen gibt es hierzulande reichlich Lademöglichkeiten, so jedenfalls die Erfahrung auf über 2.000 Kilometern zwischen



Bild oben | In Schweden und Norwegen findet man jede Menge Ladepunkte, auch in entlegenen Ecken, wie hier an der norwegischen Riviera unweit von Stabbestad.

Bild rechts oben | Ruckzuck einsatzbereit: die kleine Bordküche der QUQUQ-Campingbox.

Bild rechts Seite | Das Dachzelt als praktische Raumerweiterung für den ID Buzz.



Kempten und Flensburg. Selbst in Südeuropa, das lange als Lade-Diaspora galt, soll sich die Situation deutlich gebessert haben, berichten erfahrene E-Autofahrer.

Und doch ist es anders. Wer statt mit einem Verbrenner-Campingbus klimafreundlicher mit der E-Variante auf längere Reisen gehen will, muss sich ein Stück weit darauf einlassen. Auf richtigen Langstrecken mit 1.000 Kilometern am Stück braucht man einfach etwas mehr Zeit. Auf der Autobahn macht sich die schlechtere Aerodynamik des E-Buses gegenüber dem flacheren Pkw in der geringeren Reichweite dann doch bemerkbar. Wenn auch noch ein Dachzelt montiert ist, das zwar den E-Bus familientauglich macht, erhöht sich der Verbrauch nochmals um rund zehn Prozent.

Alle zweieinhalb Stunden eine 35-minütige Pause einlegen zu müssen, kann durchaus als entschleunigend im positiven Sinne empfunden werden. Manchmal ist es aber auch etwas anstrengend – so wie bei der Heimfahrt ins Allgäu, als um 23 Uhr nach einem langen Tag auf der Autobahn gut 100 Kilometer vor dem Ziel nochmals ein Lade-stopps nötig wird, der dritte an diesem Tag.

Dafür fällt die CO₂-Bilanz im Vergleich zum VW-Bus mit klassischem Dieselmotor einfach deutlich besser aus. Mit dem wären auf dem 5.000 Kilometer langen Trip laut myclimate-Rechner knapp zwei Tonnen klimaschädliches CO₂ zum Auspuff hinausgejagt worden. Mit dem Elektroantrieb sind die Treibhausgasemissionen um 75 Prozent niedriger – das sollte einem schon ein paar zusätzliche Stopps wert sein.

Zumal viele nette Begegnungen und Gespräche ohne den E-Bus als Reisegefährte gar nicht zustande gekommen wären.

»UND WIE SCHLÄFT MAN DARIN?«

Elektromobilität löst bei den Menschen nach wie vor viele Fragen aus. Die hat auch Paul, ein freundlicher und technikinteressierter Rentner aus den Niederlanden, der mit seiner Frau in einem zum Camper umgebauten Kleintransporter Südschweden bereist. Er erzählt auf der Fährfahrt zur bezaubernden, autofreien Insel Dyrön, dass ihm schon auf dem Campingplatz in Göteborg der orangefarbene ID Buzz unter all den weißen Wohnmobilen ins Auge gestochen war. Auf dem gemütlichen Campingplatz von Skärhamn in den wunderbaren



Schären nördlich von Göteborg hat er den E-Bus dann wieder entdeckt.

»Sieht wirklich sehr hübsch aus, der Bus«, findet Paul, als wir an der Reling mit Blick auf das Skagerrak-Juwel Dyrön ins Plaudern kommen. Tatsächlich erinnert die sympathische Formsprache an den ikonischen VW-Bulli. Die Optik ist die eine Sache. Als Camping-Profi will Paul aber auch wissen, wie man denn in dem schicken Gefährt so schläft. Die Antwort: zur eigenen Überraschung genauso gut wie im heimischen Doppelbett – obwohl die gerade mal 1,25 Meter breite Matratze für zwei Erwachsene nicht gerade üppig ausfällt. Nach der Rückkehr aufs Festland lässt sich Paul dann auch die Mini-Küchenzeile hinter der Heckklappe zeigen. Dort sind in einer Box unter der Liegefläche Gasherd und Kühlschrank untergebracht – beides ausziehbar und ratzfatz einsatzbereit. Und natürlich stellt Paul wie alle anderen E-Bus-Urlaubsbekanntschaften die Frage aller Fragen: »Wie weit kommt man mit einer Akku-Ladung?« Dass es auf schwedischen und norwegischen Landstraßen und Autobahnen, wo man nur 80 beziehungsweise

maximal 110 Kilometer schnell fahren darf – was übrigens anfangs etwas gewöhnungsbedürftig ist, aber in kürzester Zeit als absolut wohltuend verglichen mit der Raserei auf deutschen Autobahnen empfunden wird – immerhin knapp 350 Kilometer sind, findet Paul respektabel und absolut reisetauglich.

DINNER AM IDYLLISCHEN SEE

Aktuell sind vollelektrische Campingmobile noch eine echte Rarität. Unter den Anbietern, die sich auf den Umbau von Transportern und Kleinbussen zu Campern spezialisiert haben, gibt es inzwischen aber auch Vertreter, die E-Fahrzeuge wohnmobiltauglich machen. »Die Nachfrage steigt«, berichtet Ulrich Vielmetter. Sein Unternehmen QUQUQ hat unter anderem ein raffiniertes Küchenmodul samt umklappbarem Bettgestell speziell für den ID Buzz entwickelt. Laut Vielmetter verkauft es sich sehr gut. Volkswagen bietet inzwischen den vollelektrischen Bulli mit längerem Radstand an – was das bislang für Campingzwecke doch eher knappe Platzangebot des ID. Buzz erhöht.



TIPP

IN SEINEM BUCH »EUROPA ELEKTRISCH – VANLIFE IM ID. BUZZ« (DELIUS-KLASING VERLAG) SCHILDERT CHRISTIAN SCHLÜTER DIE ERLEBNISSE UND BEGEGNUNGEN AUF SEINEM RUND 55.000 KILOMETER LANGEN E-BUS-ROADTRIP, DER DEN MITARBEITER DER VW-PRESSESTELLE DURCH 33 EUROPÄISCHE LÄNDER GEFÜHRT HAT.

Für den Saunagang am Meer nimmt man einen Fußmarsch gern in Kauf – zumal der Weg zu Dyröns Bastu selten schön ist.

Aber Camper sind ja bekanntlich Menschen, die ihre Urlaubszeit sowieso am liebsten draußen verbringen und eigentlich nur zum Schlafen ins Wagenninnere kriechen. Am besten an einem abgelegenen Örtchen, von denen es in den Weiten Schwedens und Norwegens so viele gibt. In der Regel ist es dort auch erlaubt, auf einem Parkplatz eine Nacht in seinem Camper zu verbringen. Und man findet in Schweden und Norwegen äußerst idyllisch gelegene und zugleich einsame Parkplätze, was zum Beispiel ein wunderbares Candlelight-Dinner unter Sternenhimmel am Breiungen-See mit frischen Steinpilzen aus dem angrenzenden Wald ermöglicht. Und am nächsten Morgen dann Frühstück mit selbst gepflückten Heidelbeeren. Dazu der freie Blick auf das azurblaue Wasser vor kräftigem norwegischem Grün. Und diese Ruhe – das alles kann kein Fünf-Sterne-Superior-sonst-noch-was-Hotel bieten.

ABENDS AN DER LADESÄULE

Der Name des Gewässers ist kurz nach der Heimkehr schon wieder vergessen. Wer kann sich den auf einer vierwöchigen Skandinavien-Tour mit all den Stopps an traumhaften Seen schon merken.

Gut in Erinnerung bleibt dagegen der Name der westfälischen Stadt, die wir am letzten Abend auf dem Elektro-Roadtrip angesteuert haben. Verraten wird er dennoch nicht – sonst bekäme der Hausmeister der örtlichen Stadtwerke womöglich noch Ärger. Bei seinem abendlichen Rundgang war ihm der E-Bus auf dem Parkplatz aufgefallen, als dessen Fahrer just das Stromkabel in die Ladesäule stecken wollte. Zuerst der höfliche, aber bestimmte Fingerzeig auf das Schild, wonach das Laden nach 20 Uhr hier verboten ist – warum auch immer. Die müden E-Bus-Reisenden fangen erst gar nicht an zu diskutieren, versuchen es auf die Mitleidstour: schon um sieben Uhr in der Früh Start mit der Fähre von Norwegen nach Dänemark, danach die vielen Kilometer vom nördlichsten Zipfel Dänemarks hierher und morgen die nochmals so lange Fahrt ins Allgäu. Nach so einem anstrengenden Reisetag wäre es jetzt schon super, wenn sich das Laden mit dem Abendessen im nahegelegenen Restaurant verbin-



Bild oben Mitte | Der Fischfang spielt in den Schären eine wichtige Rolle.

Bild oben | Kunst in urwüchsiger Landschaft: der Pilane Skulpturenpark auf der Insel Tjörn.

Bild rechts oben | Von 20 auf 80 Prozent in 30 Minuten – die Schnellladesäule macht's möglich.



WENIGER LADESTRESS

TIPPS FÜRS REISEN MIT E-CAMPER

■ **Ladeinfrastruktur:** In vielen beliebten Urlaubsregionen ist die Ladeinfrastruktur inzwischen sehr gut bis gut. Dazu zählen unter anderem Österreich, die Schweiz, Frankreich, die Niederlande, Dänemark, Schweden, Norwegen, aber auch Norditalien inklusive Toskana und Umbrien. Am besten verschafft man sich vorab einen Überblick, wie die Ladeinfrastruktur am Urlaubsort und auf dem Weg dorthin aussieht, zum Beispiel mithilfe des Portals [Chargemap](https://www.chargemap.com).

📄 [chargemap.com](https://www.chargemap.com)

■ **Ladepunkte finden:** Die Navigationssysteme der meisten modernen E-Autos bieten eine Ladestopp-Planung auf der vorgeschlagenen Route an – sprich, es werden Ladepunkte bei der Abfahrt oder später auch unterwegs vorgeschlagen, zu denen man auch hingeleitet wird. Prinzipiell gilt der Tipp, lieber frühzeitig zu laden, damit kein Stress aufkommt.

■ **Ladekarten und Apps:** Leider funktionieren die einzelnen Ladekarten nicht an jeder Ladesäule. Es gibt viele verschiedene Anbieter. Sinnvoll ist es daher, mehrere Ladekarten dabei zu haben beziehungsweise die Apps mehrerer Anbieter vorab herunterzuladen. Eine sehr gute Abdeckung bieten beispielsweise die EnBW-Ladekarte und -App mit 600.000 Ladepunkten in Europa sowie Plugsurfing mit europaweit 700.000 Ladepunkten. Was viele E-Autofahrer noch nicht wissen: Inzwischen können die meisten Tesla-Supercharger mit Hilfe einer App zum Schnellladen genutzt werden, auch wenn man gar keinen Tesla fährt.

den ließe, so die Botschaft. Um es kurz zu machen, der Mann von den Stadtwerken ist weich geworden: »Lassen Sie das Auto stehen. Und von mir aus können Sie auch laden. Ich habe nichts gesehen.«

Aber so schnell kommen die hungrigen E-Mobilisten dann doch nicht davon. Auch der Hausmeister hat nämlich Fragen: wie sich das E-Mobil denn so fährt? Leise und äußerst komfortabel. Wie es mit der Ladeinfrastruktur aussieht? Kein Problem. Was so ein E-Bulli denn koste? Schon einiges. Und ja, natürlich stellte auch er die Reichweiten-Frage. Wer im E-Bus reist, muss einfach ein bisschen mehr Zeit mitbringen – fürs Laden und fürs Aufklären. ◀



ÜBER DIE REISEZIELE

Schweden und Norwegen sind ein wahres Paradies für Outdoor-Fans: einsame Seen, tolle Küstenabschnitte, imposante Fjorde und aussichtsreiche Wanderwege. Am besten lässt sich der Norden Europas mit dem Camper erkunden. Es gibt jede Menge herrlich gelegene Campingplätze mit einem guten PreisLeistungsverhältnis.



ANREISE

Für eine Rundreise über Schweden und Norwegen gib es mehrere Möglichkeiten der Anreise. Entweder auf dem Landweg von Dänemark über zwei gebührenpflichtige Brücken: die Storebælt-Brücke in Dänemark und die Öresundbrücke von Kopenhagen nach Malmö. Alternativ dazu gibt es von deutschen Häfen aus verschiedene Fährverbindungen nach Schweden – zum Beispiel von Rostock ins südschwedische Trelleborg. Wer von Südschweden nach Südnorwegen weiterreisen möchte, spart sich mit der Fährverbindung zwischen Strömstad nach Sandefjord viele Autokilometer. Für den Rückweg von Norwegen über Dänemark nach Deutschland bietet sich die Fähre von Kristiansand nach Hirtshals an.

stenaline.de
ttline.com
colorline.de
fjordline.com



BESTE REISEZEIT

Die besten Monate für einen Trip durch die südlicheren Teile Schwedens und Norwegens sind Juni, Juli und August. Hier sind die meisten Sonnenstunden zu erwarten. Wer erst später starten will, sollte beachten, dass Mitte September der eine oder andere Campingplatz bereits geschlossen ist.



ÜBERNACHTEN

■ Löderups Strandbads Camping

Schön gelegener Campingplatz im äußersten Süden Schwedens. Direkt am kilometerlangen Strand und im Naturreservat.
Östanvägen 46
S-27177 Löderup, Schweden
Tel. +46 4111 4111

loderupscamping.se

■ Spilhammars Camping

Bietet sich als Standort für Ausflüge in die umliegenden Astrid Lindgren-Dörfer in Småland an. Außerdem gibt es gleich drei Badeseen.
Spilhammarvägen 2
S-59897 Mariannelund
Tel. +46 705 650317

spilhammarscamping.com

■ Hav & Logi Skärhamn

Übernachten an den Schären von Bohuslän auf der idyllischen schwedischen Insel Tjörn. Auf den Felsen hinter dem kleinen, familiären Campingplatz kann man wunderbar den Sonnenuntergang genießen.

Röavallen 1
S-471 95, Skärhamn
Tel. +46 304 671740

havologi.se

■ Risør Resort Moen Camping

Der Campingplatz liegt idyllisch am Sørfjord, zehn Kilometer von Risør, der »weißen Stadt am Skagerrak«, entfernt. Von hier aus lässt sich bestens die »norwegische Riviera« südlich von Oslo erkunden.

Moensveien 22
N-4950 Risør
Tel. +47 909 81902

risorresort.no



EINKEHR

■ Nordraak Kragerø

Kleines Restaurant im Städtchen Kragerø an der Südküste Norwegens mit nettem Ambiente. Das Highlight: »Mormors søndagsmiddag« – Omas Sonntagsessen, ein saisonales Drei-Gänge-Menü zu erschwinglichen Preisen.

nordraakmatverksted.no

■ Sundsby Sæteri auf der Insel Tjörn

Kleiner Gutshof mit Gemüsegarten, Bäckerei,



Museum, Silberwerkstatt und »Margaretas kök och skafferi«. Ein gemütliches Café/Restaurant, in dem vom leckeren Garnelen-Brötchen über warme Mahlzeiten bis hin zum selbstgemachten Kuchen allerlei Köstlichkeiten serviert werden.

tjorn.se/sundsby



BÜCHER UND KARTEN

■ Südschweden Reiseführer

von Frank-Peter Herbst und Lars Dörenmeier; Reise Know-How-Verlag; ISBN 978-3-831-73856-4; Preis: 24,90 Euro.

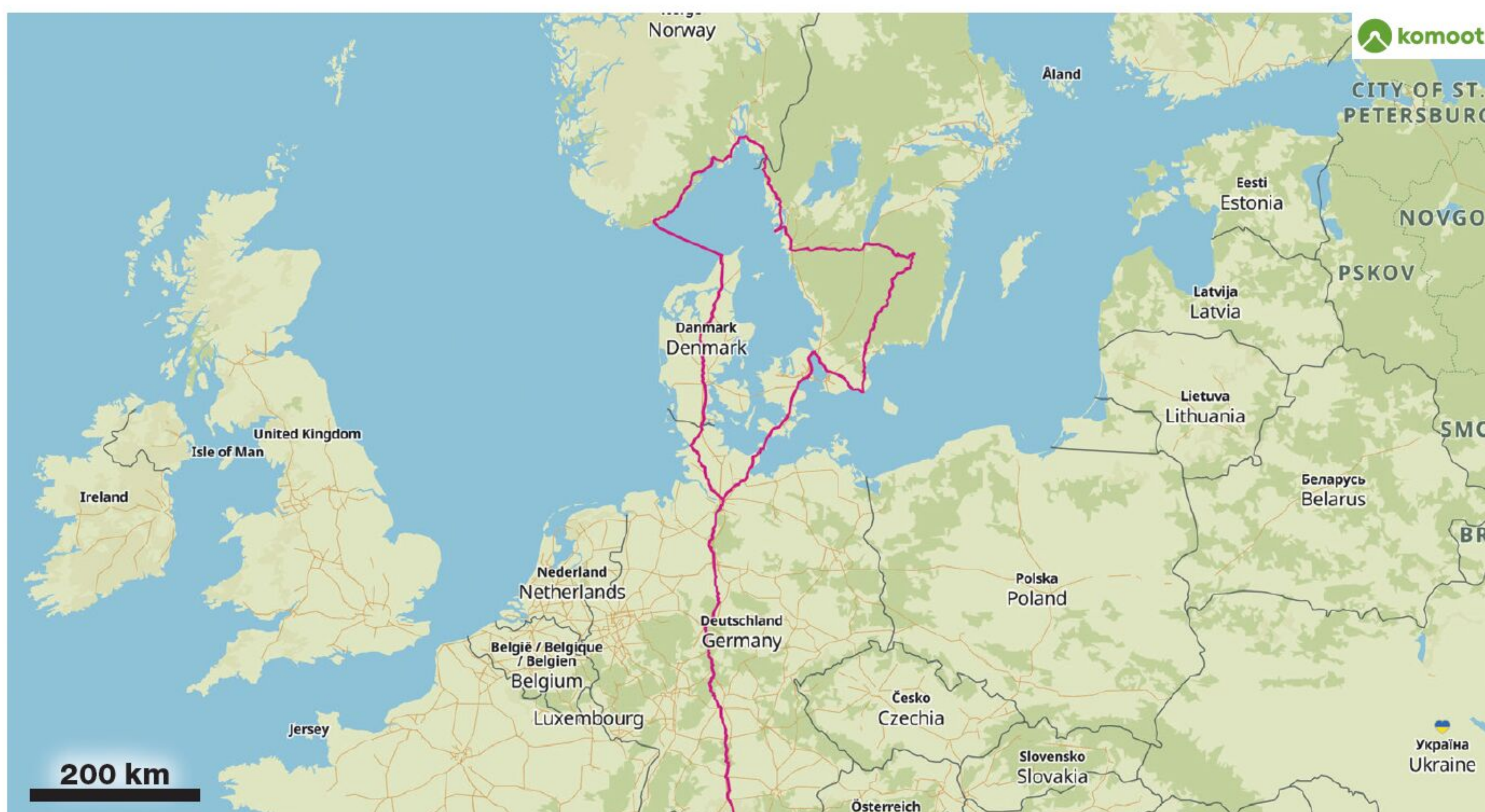
■ Südnorwegen Reiseführer

von Armin Tima; Michael Müller Verlag; ISBN 978-3-966-85078-0; Preis: 21,90 Euro.



INFORMIEREN

visitsweden.de
visitnorway.de



KARTE: Vom Allgäu aus geht die Tour nach Schweden und Norwegen und über Dänemark wieder zurück.

ONLINE-ADVENTSKALENDER

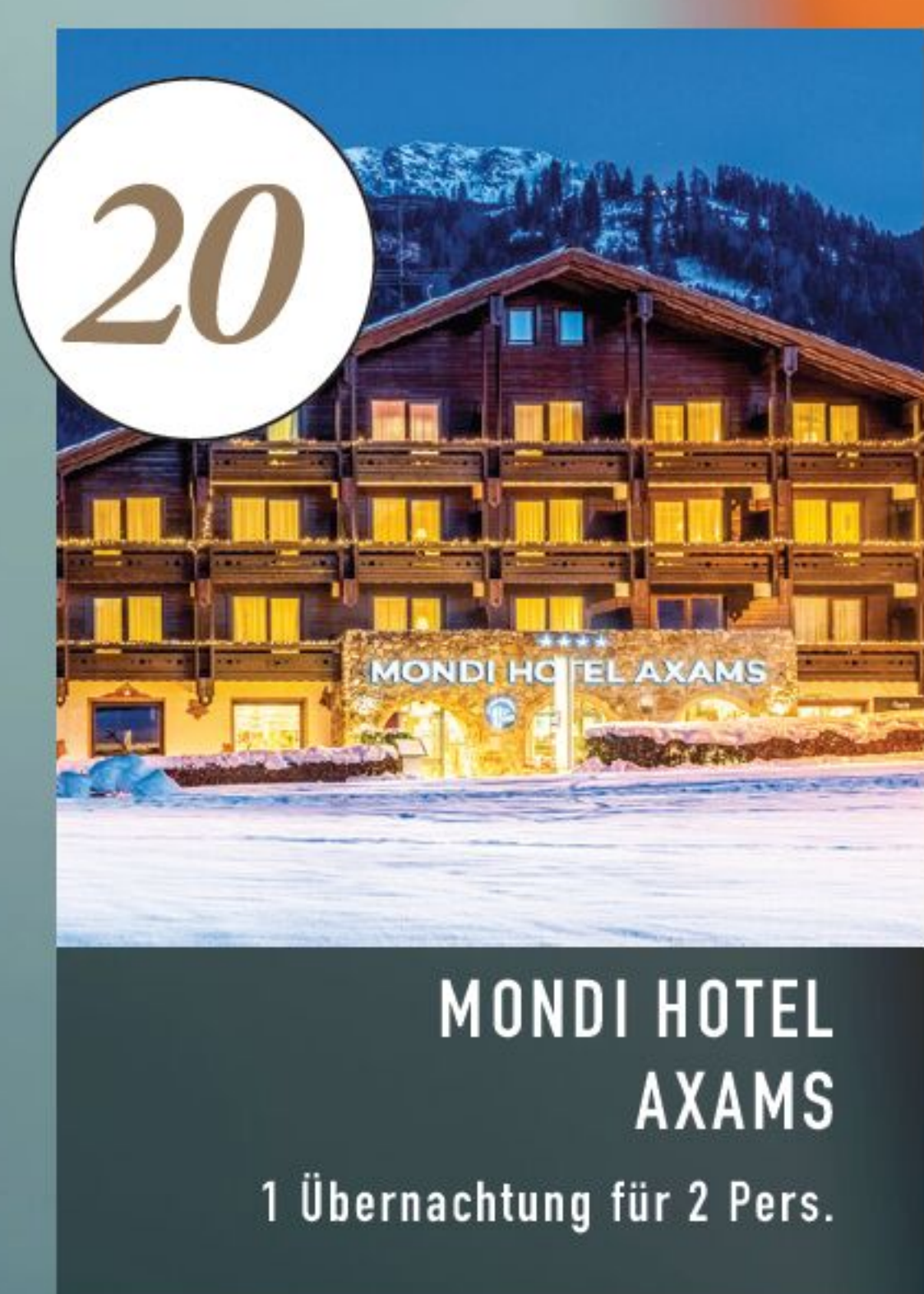
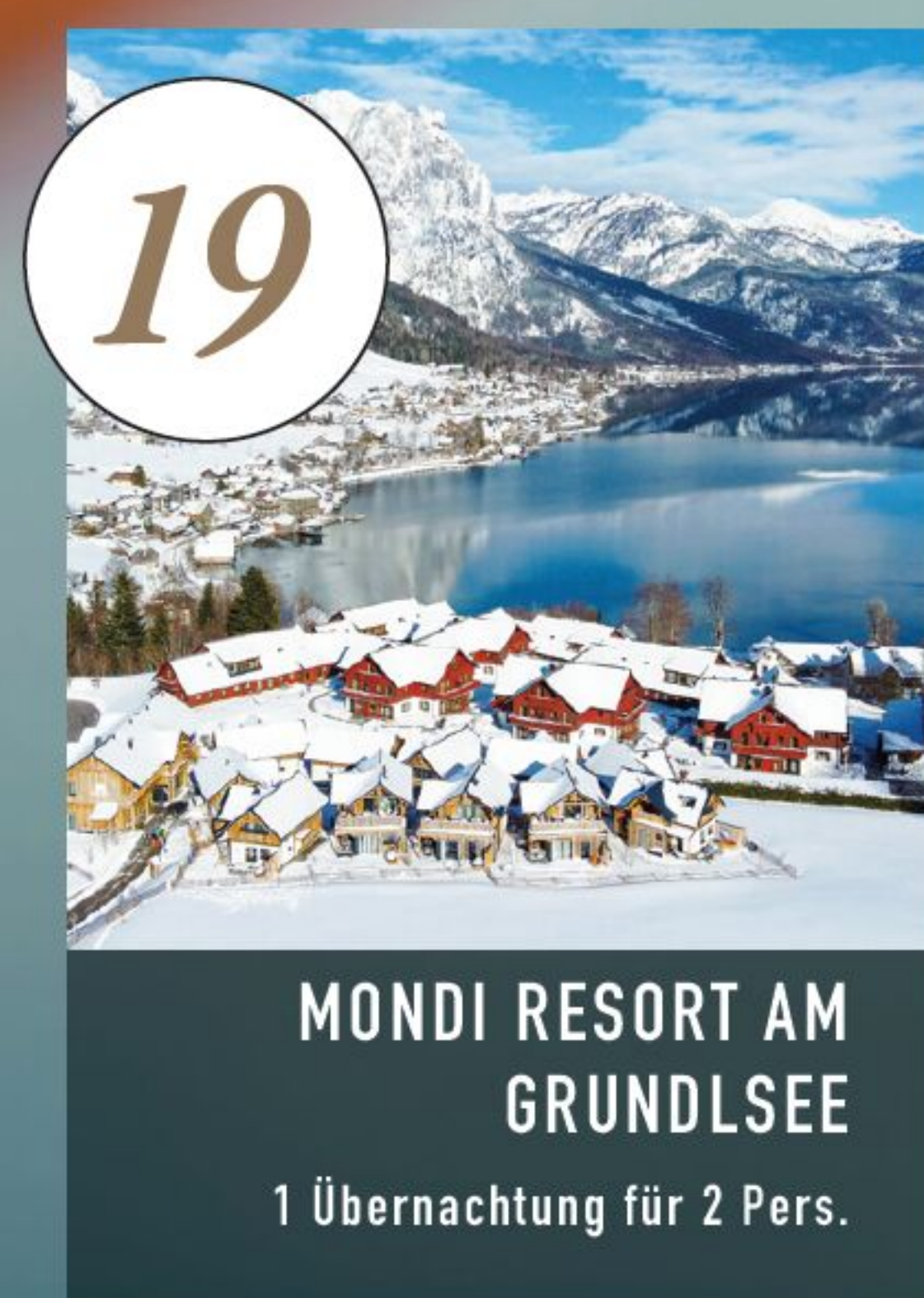
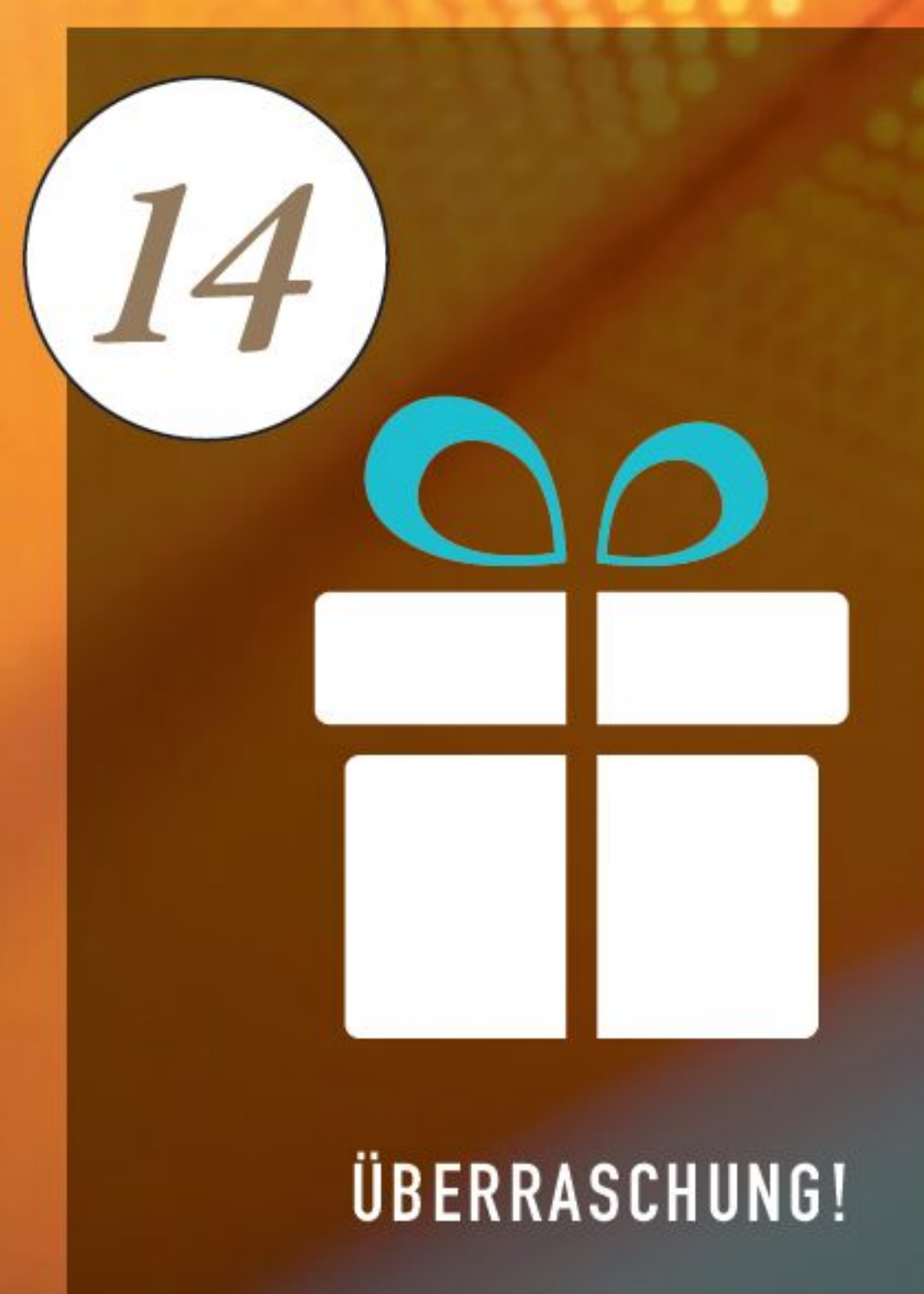
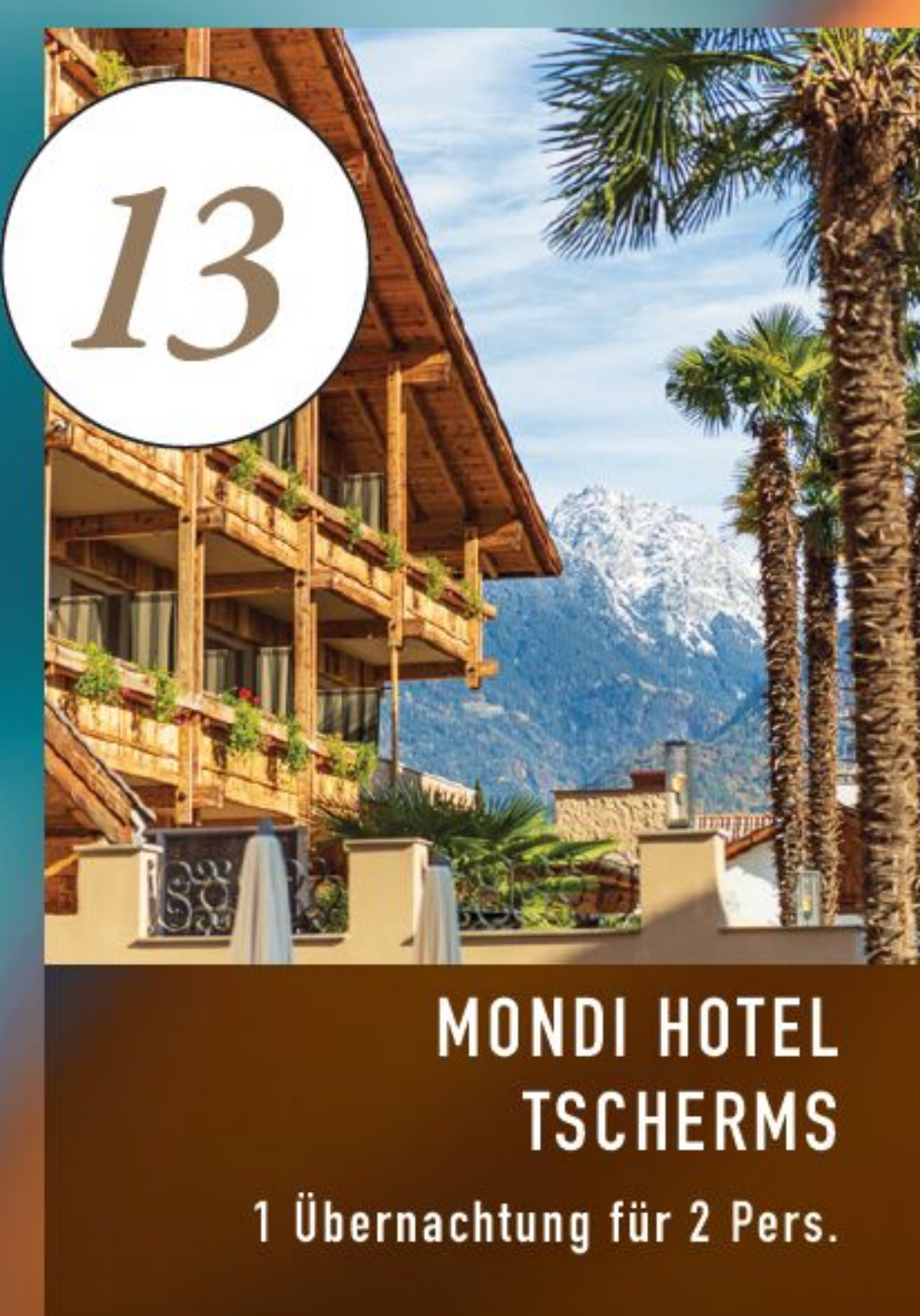
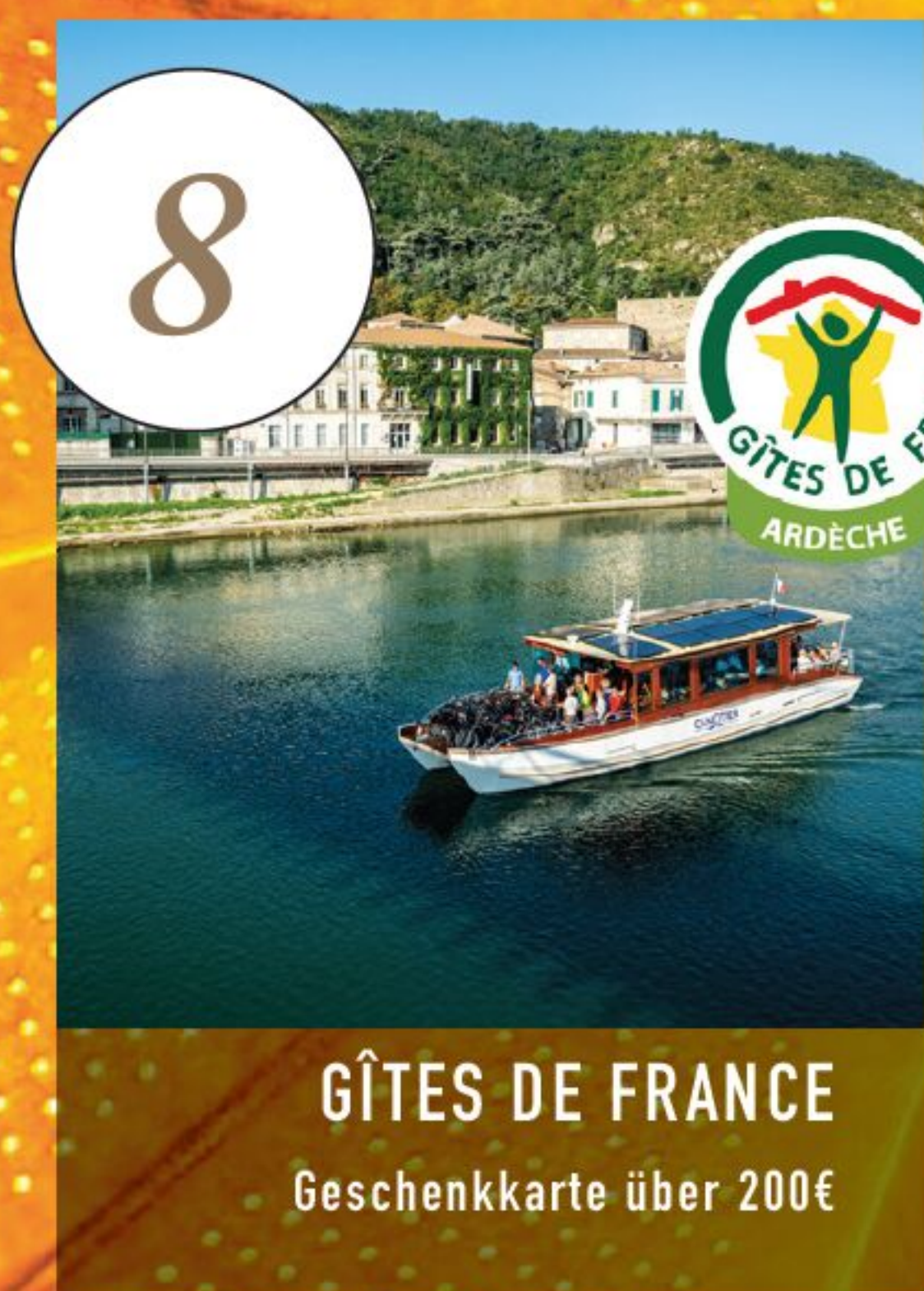
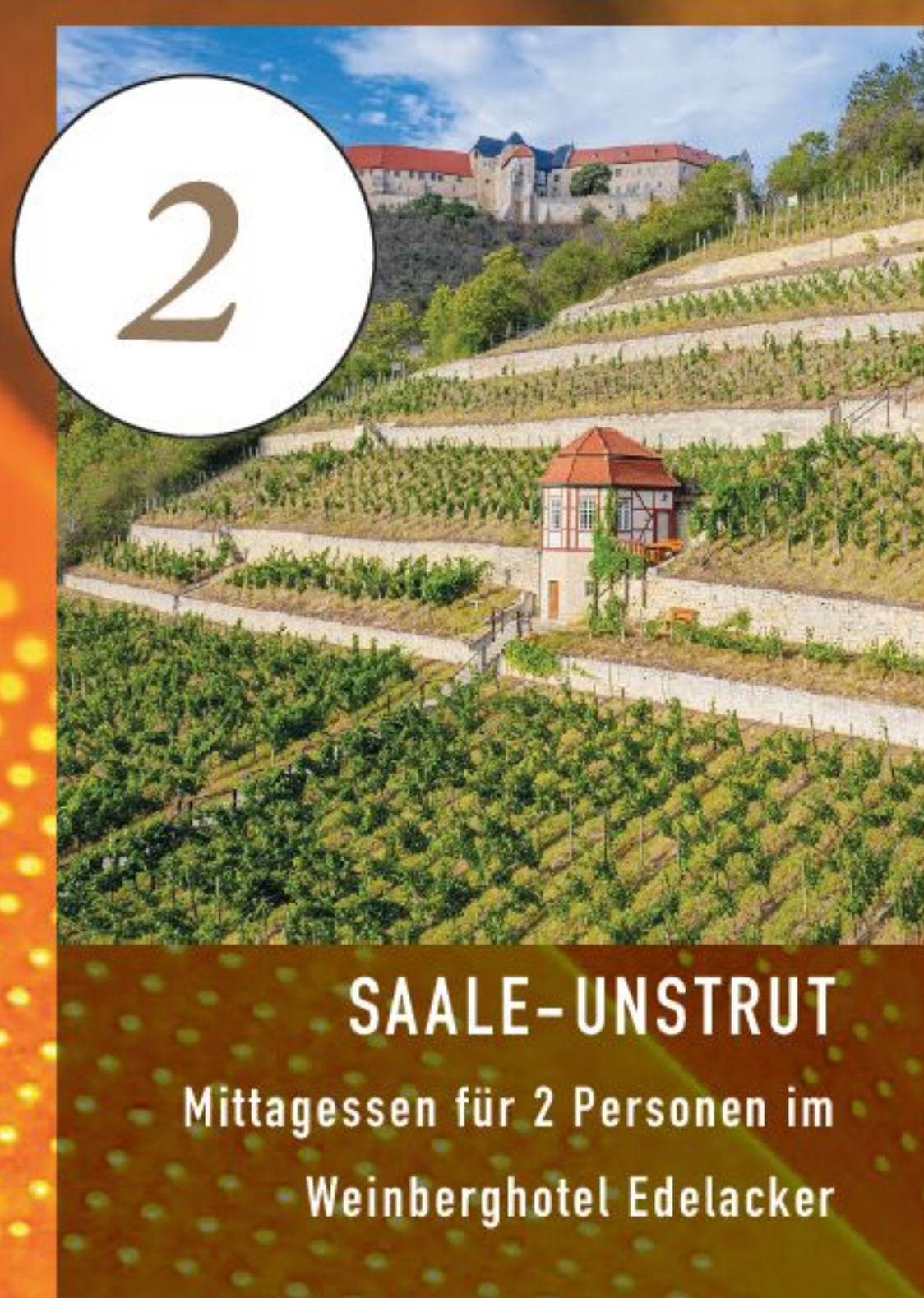
JEDES TÜRCHEN EIN FEST

Jetzt online mitmachen!

Vom **1. bis 24. Dezember** verlosen
wir täglich attraktive Preise.

Jeden Tag ein Türchen öffnen,
Gewinnspiel-Formular ausfüllen und
mit etwas Glück gewinnen.

Die Gewinner werden am folgenden Tag benachrichtigt.



3

GRÜEZI BAG
THE SENSEFUL DOWNWOOL JACKET

4

ÜBERRASCHUNG!

5

ÜBERRASCHUNG!

6

ÜBERRASCHUNG!

9

ÜBERRASCHUNG!

10

ÜBERRASCHUNG!

11

ÜBERRASCHUNG!

16

ÜBERRASCHUNG!

17

MONDI RESORT OBERSTAUFEN
2 Übernachtungen für 4 Pers.

18

BERGURLAUB BEI ALDIANA
3 Übernachtungen für 2 Pers.

21

ÜBERRASCHUNG!

22

ÜBERRASCHUNG!

23

MONDI HOTEL BELLEVUE GASTEIN
1 Übernachtung für 2 Pers.

24

ISCHGL
ALPINE SUMMER & AUTUMN 2025
ALPINE PARADISE
Relax. If you can ...
4**** HOTEL SOMMER IN ISCHGL
3 Übernachtungen mit Halbpension für 2 Personen

**Ab 01. Dezember
mitmachen
und gewinnen:**
24 tolle Preise, die
glücklich machen!



CAMPINGPLÄTZE

Willkommen
im Urlaub


FAHR MAL HIN!

Reisemarkt

CAMPINGPLÄTZE STELLEN SICH VOR

Top-Ziele in der Übersicht



TIPP IN ÖSTERREICH

CAMPING DORNBIRN

Unser ganzjährig geöffneter Campingplatz liegt idyllisch am Stadtrand von Dornbirn, direkt im Vierländereck und bietet eine beeindruckende Kulisse mit Bergen und unberührter Natur. Im Winter verwandelt sich die Umgebung in ein schneebedecktes Paradies mit idealer Anbindung an attraktive Skigebiete. Neu: 14 kuschelige Ferienwohnungen bieten Komfort für einen stressfreien Aufenthalt mit der ganzen Familie.

camping-dornbirn.at


SOLAR CARAVAN PARK

Der Solar Caravan Park ist ein idealer Ausgangspunkt für Besichtigungen. Die ehemalige Hansestadt und heutige Bade- und Sommerhauptstadt Pärnu hat kulturell viel zu bieten und die feinen Sandstrände von Pärnu und Valgeranna sind einen Ausflug wert.

solarcaravan.ee


FERIENPARK DÜLMENER SEE

Ein Ort zum Abschalten und um neue Kraft zu schöpfen. Ein Zuhause draußen in der Natur, fernab der Hektik des Alltages. Diesen Ort findet man in seinem Urlaub nebenan – auf dem Campingplatz am Dülmener See.

duelmener-see.at


TIPP IN ÖSTERREICH

ZICKSEE CAMPING ST. ANDRÄ

Die Gemeinde St. Andrä am Zicksee in Österreich zwischen dem Neusiedler See und der ungarischen Grenze betreibt einen gepflegten Campingplatz in ruhiger Lage. Aufwachen inmitten der idyllischen Natur, mit Vogelgezwitscher und tierischem Treiben am See. In unmittelbarer Nähe des Campingplatzes befindet sich eine lebendige Gastronomieszene, wo die Gäste wunderschöne abendliche Sonnenuntergänge genießen können. Die Attraktion am Campingplatz sind die beinahe zutraulichen Ziesel, eine Gattung der Erdhörnchen, die sich hier auf den Liegewiesen neben den Gästen tummeln. Der 4,5 Hektar große Campingplatz ist vom 23. März bis zum 13. Oktober 2024 geöffnet. Er befindet sich rund zwei Kilometer außerhalb der Ortschaft, unmittelbar am Tor zum Nationalpark. Eine sehr ruhige Lage, einige gepflegte Wiesen und schattige Parzellen werden hier geboten. Es gibt rund 100 Saisonstellplätze und 240 Kurzcamperstellplätze. Wegen der an Menschen gewöhnten Zieselpopulation ist das Mitführen von freilaufenden Haustieren auf dem Campingplatz leider nicht möglich.

zicksee-camping.at


CAMPING RINO

Einer der schönsten und besten Plätze für einen hervorragenden Blick auf den Ohridsee. Ein idyllischer Campingplatz, der direkt am See liegt. Der familiengeführte Campingplatz ist aufgrund der Lage und des guten Service sehr beliebt.

campingrino.wordpress.com


DONAUCAMPING EMMERSDORF

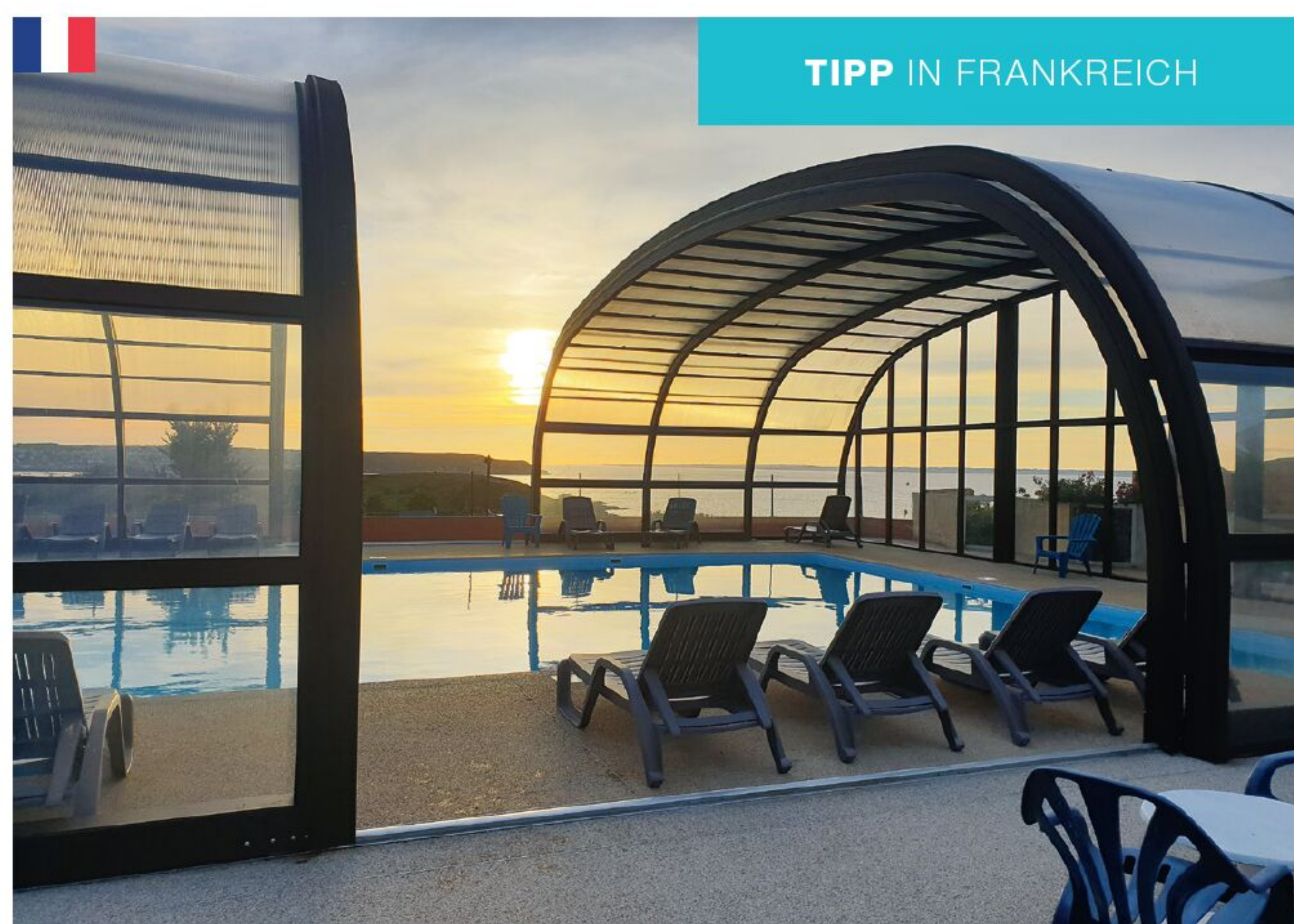
Donaucamping Emmersdorf liegt direkt im westlichen Niederösterreich unweit des bekannten Stiftes Melk am Eingang in die Weinregion Wachau. Der Campingplatz liegt am Donauradweg Passau – Wien und hat viele Ausflugsmöglichkeiten.

donaucamping-emmersdorf.at


CAMPING VELIKO TARNOVO

Ruhiger, familienfreundlicher, in britischem Besitz befindlicher Campingplatz in Bulgarien in der Nähe der mittelalterlichen Hauptstadt. Hohe Qualität, gut organisiert, sauber und persönlich. Coffeeshop und Swimmingpool mit Panoramablick.

campingvelikotarnovo.com



TIPP IN FRANKREICH

CAMPING LE GRAND LARGE

Der komfortable Camping le Grand Large befindet sich in einer ruhigen Lage in der französischen Bretagne in Camaret-sur-Mer. Es gibt ein überdachtes und beheiztes Schwimmbad, Mobile Homes, einen Zugang zum Strand und der GR34, ein französischer Küstenwanderweg, führt hier vorbei. Das Highlight des Campingplatzes ist jedoch die ausgezeichnete Lage: Man blickt direkt aufs Meer. Ein Surfstrand ist rund 400 Meter entfernt. Weitere attraktive Ausflugsziele, wie der Hafen von Camaret mit seinen Vauban-Türmen und der charmanten Kapelle Notre Dame de Rocamadour, sind einen Besuch wert. Viele Wanderwege führen hier vorbei. Ein Restaurant, eine Bar und ein Brötchenservice sind ebenso auf Camping le Grand Large zu finden. Im Juli und August steht ein Food Truck auf dem Gelände. Außerdem gibt es einen Bouleplatz, eine Tischtennisplatte und einen Minigolfplatz.

📍 campinglegrandlarge.com



CAMPING LE BOIS PASTEL

Le Bois Pastel in Cancale, zwischen Saint-Malo und dem Mont Saint Michel, empfängt auf einem Drei-Sterne-Campingplatz, mit Hallenbad und Bar-Restaurant. Entdecken Sie die Hauptstadt der Austern. Geöffnet von April bis Ende September.

📍 campingboispastel.fr



CAMPING STENIOLE

Willkommen auf dem Familien-campingplatz im Herzen der Vogesen. Tauchen Sie ein ins Vergnügen mit Swimmingpool und Wasserrutsche. Die Kinder können sich auf unserem Spielplatz austoben und die Eltern können sich in der Bar entspannen.

📍 steniole.com



GORGES DU VERDON

Am Eingang des größten Canyons Europas empfängt Huttopia Gorges du Verdon direkt am Wasser mit Schwimmbad und Zugang zum Strand. Erleben Sie Outdoor-Aktivitäten und Wildwassersport und besuchen Sie das schöne Dorf Castellane.

📍 europe.huttopia.com



CAMPING LAC DU SALAGOU

4-Sterne-Campingplatz im Tal des Hérault am Rand des Lac du Salagou. Der Campingplatz verfügt über zwei Swimmingpools mit Spielplätzen und eine große Auswahl an Mobilheimen und Stellplätzen für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte.

📍 campinglacsalagou.fr



GERVANNE CAMPING

Im Drôme-Tal, zwischen Vercors und Provence, bietet der Familien-Campingplatz Zugang zum Fluss, einen Pool, herzliche Gastfreundschaft und großzügige Stellplätze sowie Respekt für die Umwelt. Natur und Landschaft locken zu sportlichen Aktivitäten.

📍 gervanne-camping.com



CAMPING LE FERME

Der Vier-Sterne-Campingplatz liegt 800 Meter vom See von Annecy entfernt. Es gibt geräumige Stellplätze für Wohnwagen und Wohnmobile, neue Sanitäranlagen, Jacuzzi und ein Hallenbad. Zu Fuß, mit dem Rad und am See erleben Gäste die Natur.

📍 campinglaferme.com

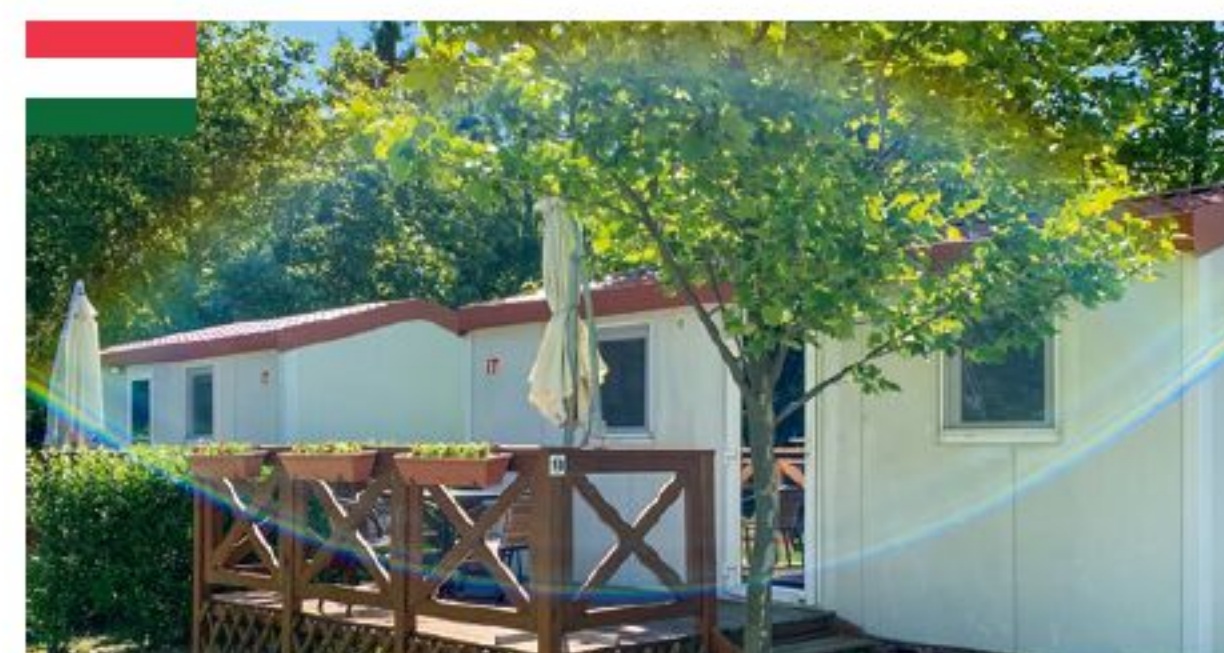


TIPP IN DER PROVENCE

SAS TIKAYAN

Schließen Sie sich dem Tikayan-Abenteuer für einen Aufenthalt im Herzen des Verdon an: Unsere Zen-Campingplätze inmitten der Provence heißen vom Frühling bis zum Herbst willkommen und bieten zahlreiche Serviceleistungen wie Strom, Wasser, Abwasser, Wifi und Wäscherei. Für ein erfrischendes Bad bieten die Tikayan-Campingplätze reizvolle Wasserflächen oder die Nähe zu einem See oder Fluss. Unsere Stellplätze sind halbschattig, damit alle unsere Camper auf ihre Kosten kommen. Ob Sie Ruhe, Sport oder Abenteuer suchen, der Verdon ist das ideale Reiseziel. Entdecken Sie die Provence, den Lac de Sainte-Croix, das Plateau de Valensole, die Gorges du Verdon und ihre Umgebung. Sie werden Lavendelfelder, Weinberge und Olivenhaine finden und provenzalische Dörfer wie Moustiers-Sainte-Marie oder Bauduen besuchen können. Die Region bietet auch zahlreiche sportliche Aktivitäten für Familien und Freunde: Wandern, Seen entdecken, Paragliding, Radfahren, Canyoning, Kanu fahren, Baumklettern und vieles mehr.

📍 tikayan.com



BADACSONY CAMPING

Der in einem Naturschutzgebiet gelegene Campingplatz mit Strand verfügt über fünf Stellplätze mit Stromanschluss für Zelte, Wohnmobile für drei und sechs Personen und Wohnwagen. Kinderspielplatz, gut ausgestatteter Koch- und Waschraum.

📍 badacsonycamping.hu



CAMPING LA CAMPINA

Kleiner Campingplatz in Andalusien. Land der Kultur und der Weine. Ideal für Menschen, die Ruhe suchen. Hundefreundlicher Pool. Busverbindung nach Córdoba, Wlan, Wander- und Radwege, Besichtigungen und lokale Produkte.

📍 campinglacampina.com



CAMPING GAJOLE

Der Campingplatz wurde 1975 von der Familie Turra gegründet, die ihn auch heute noch leitet. Gegenüber des Lago di Corlo gelegen, ist er ein idealer Ort für Ruhesuchende und Fahrrad- und Motorradfahrer. Hunde sind willkommen.

📄 campinggajole.it



CAMPING DEI PINI

Camping Dei Pini liegt direkt am Meer in Süditalien und ist ganzjährig geöffnet mit Restaurant, Kaminzimmer und privatem Strand. Bis März 2025 gilt das Angebot: Ein Stellplatz für zwei Personen mit Strom, Warmwasser für 13 Euro pro Nacht.

📄 campingvillaggiodeipini.com



Abb. Oliver Franke

WANGERLAND

Ob mit Wohnwagen, Reisemobil, Caravan oder Zelt – im Wangerland findet sich der perfekte Platz für einen entspannten Campingurlaub mit der ganzen Familie. Die Nordsee-Campingplätze in Hooksiel und Schillig bieten den perfekten Ausgangspunkt, um sich an der Küste zu erholen, die Nordseebrise um die Nase wehen zu lassen und das Wangerland mit seinen facettenreichen Landschaften zu genießen.

📄 wangerland.de/nordseecamping



VILLAGGIO TOURISTICO

Die 5-Sterne-Ferienlage Villaggio Turistico Internazionale liegt bei Venedig direkt am Meer. Sie bietet einen Poolbereich, Sport und Animation sowie Restaurants. Wer Gastfreundschaft und Umweltliebe sucht, ist hier am richtigen Ort.

📄 vti.it



CAMPING FISCHERHAUS

Wir liegen direkt am Bodenseeradweg! Radfahrern bieten wir zwei exklusive Zeltwiesen oder einfache Touristenzimmer. Strom, Duschen und Wlan sind inklusive. Ein Kiosk mit Brotservice, eine Campingküche und ein Grillpavillon gehören zum Platz.

📄 camping-fischerhaus.ch



CAMPING GRÄSSELMÜHLE

Camping Grässelmühle in Obersasbach in der Ortenau Mit Vintage-Flair, alles eine Nummer kleiner, mitten in der Idylle, ist der Mini-Campingplatz Grässelmühle ein Geheim-Tipp für Familien und Naturfreunde.

📄 camping-obersasbach.de



FERIENPARK NEUENHAINER SEE

Der familienfreundliche Campingplatz in Nordhessen mit Naturbadensee, Sandstrand und Wasserrutsche ist umgeben von Natur. Neben Ferienhäuschen und Landschulheim werden über 600 Stellplätzen sowie Sport- und Freizeitaktivitäten geboten.

📄 neuenhainersee.de



TIPP IN THÜRINGEN

CAMPINGPARK ERFURT

Der Campingpark Erfurt liegt direkt am Stadtrand von Erfurt. Auf dem gepflegten und modernen Platz finden Sie alles, was Sie sich für einen entspannten Aufenthalt wünschen. So bieten wir moderne Sanitäreanlagen, ein behindertengerechtes Bad, einen kleinen Campingshop, Brötchenservice, Entsorgungsmöglichkeiten, Koch- und Abwaschgelegenheiten, Hundedusche, kostenfreies Wlan und Mietbäder. Unsere Campinghütten bieten Platz für bis zu vier Personen. Mit der Bushaltestelle direkt am Platz können Sie mit öffentlichen Verkehrsmitteln Thüringens Landeshauptstadt erkunden. Die Stadt überrascht ihre Gäste mit der größten zusammenhängenden mittelalterlichen Innenstadt Deutschlands. Die einzige, nördlich der Alpen gelegene, überbaute und bewohnte Brücke, die »Krämerbrücke« gehört wie die Alte Synagoge, der Domplatz, die Festung Petersberg und der Domberg dazu. Gemütliche Cafés, Restaurants und zahlreiche attraktive Einkaufsmöglichkeiten bieten Gelegenheit zum Entdecken. Seit September 2024 gehört Erfurt mit seinem jüdisch-mittelalterlichen Erbe zum UNESCO-Weltkulturerbe. Der Radring Erfurt lädt ein, die Thüringer Landeshauptstadt mit dem Fahrrad zu umrunden und in das ländliche Idyll der Landkreise Sömmerda, Weimarer Land, Ilm-Kreis und Gotha einzutauchen. Weitere Radtouren auf dem Radfernerweg »Thüringer Städteketten«, Gera-Radweg und dem Nesselal-Radweg bieten zahlreiche Möglichkeiten für Radwanderer. Die Anschlusswege sind kurz und ausreichend Informationsmaterial finden Sie in unserer Rezeption. Die günstige Lage macht uns zum perfekten Ausgangspunkt für weitere Unternehmungen. So sind Thüringer Wald, Erfurts Nachbarstädte und die Thüringer Burgen und Schlösser leicht zu erreichen. Unweit der Erfurter Stadtgrenze erstreckt sich das sehenswerte Thüringer Burgenland mit den Drei Gleichen. Das »Barocke Universum Gotha« ist mit dem Schloss Friedenstein (Eckhoftheater) und dem Herzoglichen Museum kultureller Anziehungspunkt. Am Hof von Gotha verkehrten einst Geistesgrößen wie Voltaire und Goethe und Staatenlenker von Weltruf wie Kaiser Napoleon und Preußenkönig Friedrich der Große.

📄 campingpark-erfurt.de



TIPP IN BAYERN

CAMPING RESORT ALLWEGLEHEN

Ist es nicht eine traumhafte Vorstellung, aufzuwachen und als erstes die verschneiten Gipfel der Berchtesgadener Alpen zu erblicken, die majestätisch in den morgendlichen Himmel ragen? Hier heißt es die klare, frische Winterluft einzuatmen und sich auf ein Winterabenteuer zu freuen, das genau hier beginnt. Die Ausrüstung wartet schon im Skiraum darauf in die weiße Pracht ausgeführt zu werden. So geht es los durch die verschneite Winterlandschaft, auf Schneeschuhen stapfend oder mit angeschnallten Tourenskiern, am besten in Verbindung mit einer rasanten Rodelfahrt auf den zahlreich ausgewiesenen Strecken in der Umgebung. Für erlebnisreiche Ausflüge bietet die Region Berchtesgaden unzählige Möglichkeiten für Winteraktivitäten – besser noch mit einer guten Vorbereitung. Begleitet vom Aktivpartner des Camping-Resorts lernen Anfänger, ebenso wie Fortgeschrittene die wesentlichen Kniffe wie man Schneeschuhe oder Tourenski sicher verwendet, bevor es ins verschneite Vergnügen geht. Entweder mit Führung oder dann selbstständig. Nahegelegenes Highlight ist zweifelsohne der Jenner, der eigentliche Wintersportberg der Region, der in diesen Winter mit einem neuen, sanften Konzept aufwartet. Naturschneerlebnisse und ein spektakuläres Panorama erwarten die Wintersportler. Auf der neuen Naturschneerodelbahn geht es rasant und mit viel Gaudi den Berg hinunter. Auf Schneeschuhtrails und Winterwanderwegen gilt es, die die atemberaubende Natur zu entdecken. Schließlich bietet sich die Möglichkeit zu einem entspannten Saunagang in der Wellness-Oase am Allweglehen, umhüllt vom Duft heimischer Bergkräuter inklusive eines beeindruckenden Panoramablicks in die Berge. Du lässt dich im bis zu 32 Grad beheizten Infinity-Pool treiben während deine Blicke über die rundum verschneiten Berggipfel schweifen. Danach geht es in die stilvoll gestaltete Ruhezone, zur Massage oder Maniküre – stets sehr entspannt. Kulinarische Köstlichkeiten von traditionell bis modern im Restaurant am Allweglehen tragen außerdem zum ganzheitlichen Wohlbefinden bei. Einem köstlichen Topfenknödel und Eispalatschinken ist doch wirklich kaum zu widerstehen.

📍 allweglehen.de



CAMPINGPARADIES FRANKEN

Ruhe suchen, Entspannung finden, Kultur erleben, Natur genießen: Zwischen Main und Tauber lädt der Platz zum Entschleunigen ein. Rad- und Wanderkarten sind auf dem Platz erhältlich. Anreise bis 22 Uhr per Check-in-Automat möglich.

📍 camping-paradies-franken.de



AM GROSS LABENZER SEE

Der Natur- und Ferienpark ist für Camper ganzjährig geöffnet. Für gemischte Gruppen- und Familienreisen sind auch Ferienwohnungen zu mieten. Direkt am See auf einem modernen Campingplatz für alle Campingmodelle, auch Zelte

📍 ferienpark-klein-labenz.de



CAMPING-AACH

Unser Naturcampingplatz im Allgäu an der Grenze zu Vorarlberg liegt ideal zum Wandern, Rad fahren, Skifahren und mehr. Ob mit Zelt, Wohnwagen, Wohnmobil, in der Ferienwohnung, im Schlaffass oder Leihwohnwagen – wir haben 365 Tage geöffnet.

📍 camping-aach.de



THÜRKIES SEE CAMPING

Der junge Campingplatz liegt vor den Toren Erfurts mit eigenem Sandstrand. Unser Campingplatz mit 70 Stellplätzen lädt zum Entspannen ein. Zudem gibt es Wassersportangebote, einen Beachvolleyballplatz, eine Strandbar, einen Kinderspielplatz uvm.

📍 thuerkies-see-camping.de



SCHWIELOWSEE CAMPING

Naturcamping mit Ambiente macht Spaß – da wird der Urlaub zu einem Abenteuer. Hier gibt es unberührte Natur. Wachen Sie mit den Gesängen der Vögel auf. Genießen Sie die reizvolle und idyllische Umgebung des Schwielowsee und vergessen Sie den Alltagsstress. Rund 12 Kilometer bis Potsdam, rund 40 Kilometer bis ins Zentrum von Berlin. Mit dem Fahrrad die Umgebung erkunden oder mit dem Kajak über den Schwielowsee paddeln.

📍 schwielowsee-camping.de

i

IHR PLATZ IM HEFT

Sie betreiben einen Campingplatz und möchten ihn gerne im Reisemarkt vorstellen?

Dann melden Sie sich unter anzeigen@msv-medien.de. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme und beraten Sie gerne zu Formaten und Preisen.

📍 msv-medien.de

EQUIPMENT FÜR UNTERWEGS

NIMM MICH MIT!

Camping verspricht die große Freiheit: Natur, frische Luft und Lagerfeuer unterm Sternenhimmel. Aber was brauche ich eigentlich für einen gelungenen Outdoorurlaub? Wir zeigen, welche Camping-Gadgets nützlich sind.



CROSSVILLE 250SA VON OUTWELL

WINTERGARTEN

Vorzelte erhöhen den Wohnkomfort – vor allem in der kalten Jahreszeit. Die regensicheren Vordächer über den Vorder- und Hintertüren des Campervans bieten auch bei schlechtem Wetter einen einfachen Zugang. Das *Crossville 250 SA* von Outwell lässt sich mit Luftschläuchen ruckzuck aufbauen. Der angenähte Zeltboden sorgt dafür, dass Ungeziefer draußen bleibt. Gewicht: 24,1 kg; Preis: 1.443,95 Euro.

outwell.com



NINJA WOODFIRE OUTDOOR OFEN

PIZZAOFEN

Dieser elektrische Outdoor-Ofen hat es in sich: Der *Ninja Woodfire Outdoor Ofen* erreicht Temperaturen bis zu 370 °C. Mit dem Gerät können Hobbyköche nicht nur backen, sondern dank der genauen Temperaturregelung auch rösten und räuchern. Selbst gemachte Pizzen werden laut Hersteller in rund 2,5 Minuten fertig. Ein Highlight des Ofens ist außerdem die integrierte Smokerfunktion: Holzpellets werden in der Smokerbox verbrannt und verleihen Pizza, Brot, Fleisch oder Gemüse ein spezielles Holzfeueraroma. Preis: 399,99 Euro.

ninjakitchen.de

UV-SCHUTZ FÜR DIE AUGEN

VENTURES VON VALLON

SONNENANBETER

Sonnenbrillen gehören auch im Winter ins Reisegepäck. Die *Ventures* von Vallon verfügt über einen flexiblen und superleichten Rahmen aus Bio-TR90 in Kombination mit polarisierten Gläsern. Ausgestattet ist sie zudem mit Nasenpads aus Gummi für einen sicheren Sitz und Sportscharnieren für eine lange Haltbarkeit. Preis: 105 Euro.

vallon.com



THERMOCAFÉ TC SANDWICH BOX

VORRATSKAMMER

Pausenbrote und Snacks werden in der *TC Sandwich Box* von Thermocafé elegant transportiert. Für den kleinen Hunger reicht laut Hersteller Thermos die 0,8-Liter-Variante. Der robuste Edelstahl ist spülmaschinenfest und frei von BPA. Ein Textilband hält den Deckel an Ort und Stelle. Preis: 17,95 Euro.

thermos.eu



**Geschenk-
IDEE**



NOVA 200 RECHARGE VON VANGO

HELLE LEUCHE

Die *Nova 200 Recharge* von Vango bringt ein Stück Gemütlichkeit ins Zelt. Ihr traditionelles, laternenartiges Design vermittelt eine angenehme Wärme, während die moderne LED-Technologie für eine gleichmäßige, blendfreie Beleuchtung sorgt. Mit bis zu 200 Lumen ist sie ideal für stimmungsvolle Abende im Freien oder auch im Zeltinneren. Praktisches Highlight ist der dimmbare Lichtmodus. Preis: 26 Euro.

🔗 vango.co.uk



DOUBLE HAUL VON NEMO EQUIPMENT

PACKSTATION

Mit dem *Double Haul* eröffnet Nemo Equipment die Kategorie »Packs & Travel« und ergänzt sein Sortiment um funktionale Taschen und Rucksäcke. Die *Double Haul* kann man mit wenigen Handgriffen von der Schultertasche in einen Duffel-Bag oder einen Rucksack umwandeln. So lässt sich der praktische Allrounder nach Belieben an zwei verstaubaren Gurten über der Schulter, an zwei Griffen in der Hand oder mit gepolsterten Schultergurten auf dem Rücken tragen. Erhältlich in vier verschiedenen Größen mit 33, 50, 70 oder 100 Litern Volumen. Preis: 179,99 Euro.

🔗 nemoequipment.com

CORBET VON CHROME INDUSTRIES

NACHHALTIGER TAGESRUCKSACK

Chromes neuer Rucksack *Corbet* ist ein toller Begleiter für den Alltag. Großzügig bemessen ist der 24-Liter-Stauraum. Das Hauptfach unter der Frontklappe ist durch einen robusten Reißverschluss gesichert. Diverse interne Fächer und Taschen und ein integrierter Trolley-Gurt transportieren alles Nötige für den Tagstrip. Das Obermaterial besteht aus strapazierfähigem, PFC-freiem recyceltem Nylon oder Polyester. Maße: 43,2 (H) x 27,9 (B) x 12,7 (T) cm. Preis: 140 Euro.

🔗 chromeindustries.com



JACK WOLFSKIN

SPITZENTEIL

Eine moderne Hose, die sowohl beim Radfahren als auch in der Stadt punktet, ist die *Bike Commute Pants* von Jack Wolfskin. Sie besteht aus recyceltem Polyester und Elasthan. Preis: 109,95 Euro.

🔗 jack-wolfskin.de



*Kauf-
TIPP*



REISA 4 VON NORDISK **FAMILIENZELT**

Das *Reisa 4* von Nordisk ist ein geräumiges Familienzelt mit zwei Schlafkabinen für vier oder mehr Personen. Die zweite Kabine kann in zusätzlichen Stauraum oder einen Aufenthaltsraum umgewandelt werden. Die Vorder- und Seitentüren dienen mit zusätzlichen Stangen als Überdachung. Preis: 649,95 Euro.

nordisk.eu



HSG-1200 VON REVOLT

KRAFTPAKET

Mobiler Strom für Camping, Schrebergarten und vielem mehr: Die Powerstation *HSG-1200* mit 2.240 Wh von Revolt versorgt alle Geräte optimal mit Strom, ob Haushaltsgeräte und Werkzeuge mit 230 Volt und reiner Sinuswelle oder Mobilgeräte mit 5 bis 20 Volt bei automatischer Ladestromanpassung. 12-Volt-Geräte lassen sich an die Zigarettenanzünderbuchse oder per Adapter an die beiden Hohlstecker-Anschlüsse anschließen. Bis zu zwei weitere Elektrogeräte betreibt man an den beiden 230-Volt-Steckdosen. Gleichzeitig lassen sich bis zu sechs USB-Mobilgeräte aufladen. Den Akku lädt man zu Hause per 230-V-Netzteil oder unterwegs am 12-V-Zigarettenanzünder des Autos oder mit einem Solarpanel. Preis: 2.199 Euro.

revolt-power.de

MY JUNIOR VON SWAROVSKI OPTIK

FERNSEHER

Swarovski Optik hat ein neues Kinderfernglas im Programm, das *My Junior*. Mit seiner robusten Konstruktion ist es der ideale Begleiter für junge Naturforscher, schreibt der Hersteller. Mit dem geringen Gewicht von 480 Gramm und dem einfach zu bedienenden Fokussierrad eignet es sich für kleine Hände. Preis: 480 Euro.

swarovskioptik.com



***** DEM WETTER ZUM TROTZ: HOCHWERTIGE OUTDOORBESKLEIDUNG FÜR WINTERCAMPER *****

HANDSCHUHE VON CHIBA

Mit dem *Thermofleece* von Chiba ist man für den Winter bestens gewappnet. Die Handschuhe sind aus Thermofleece hergestellt. Der Fleece-Pulswärmer verhindert das schnelle Auskühlen der Hände und dank Touchfinger ist auch die Bedienung eines Smartphones unproblematisch. Für zusätzliche Sicherheit, zum Beispiel beim Fahrradfahren im Dunkeln, gibt es reflektierende Streifen an den Fingern und ein reflektierendes Logo auf der Oberhand. Preis: 30 Euro.

chiba.de

SOFTSHELLHOSE VON BERGHAUS

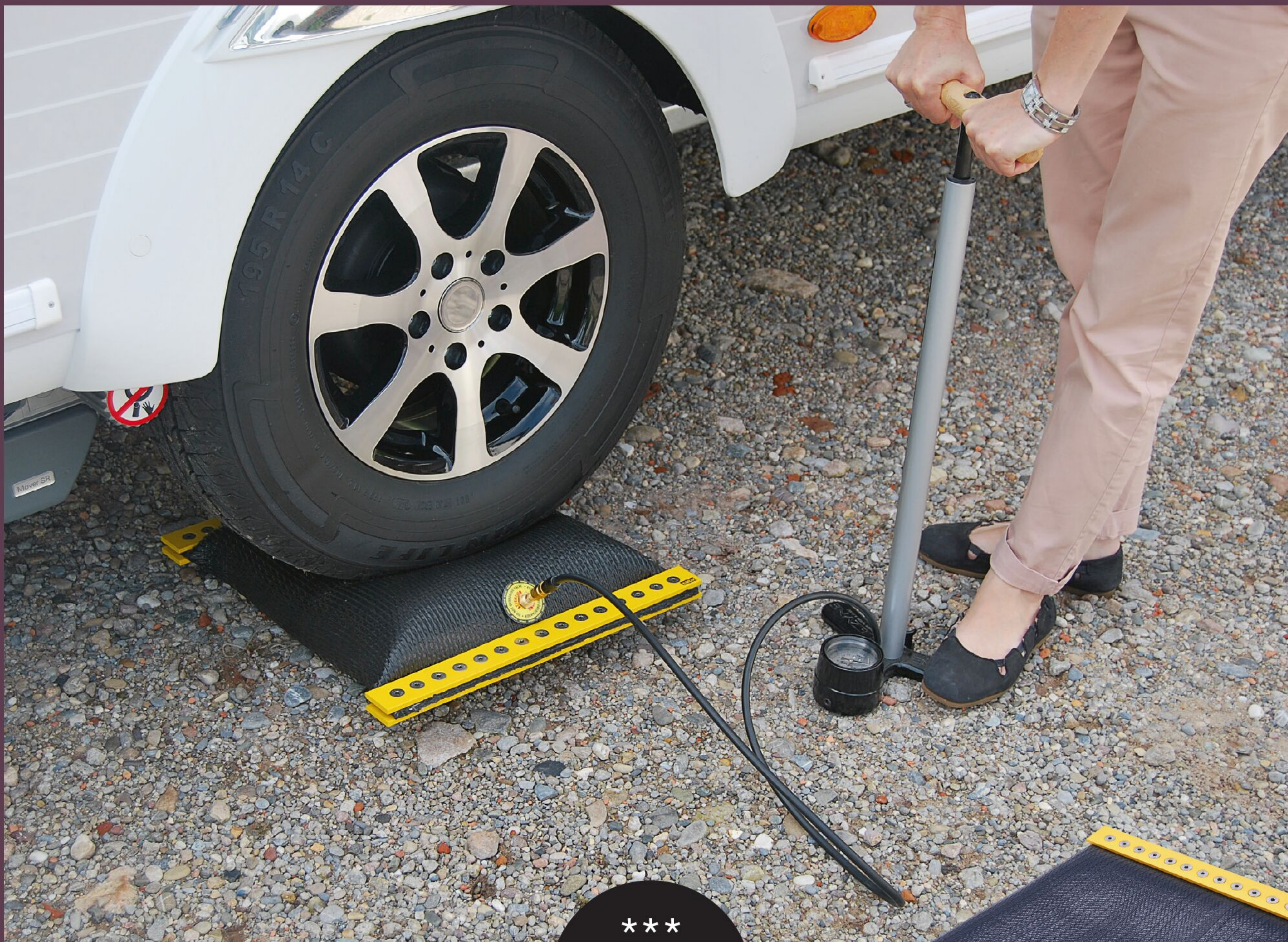
Die neue *Ridge-Roader-Softshell-Pant* von Berghaus überzeugt ganzjährig vor allem bei unzuverlässigem Wetter. Als technische Softshell konzipiert, bietet sie überragenden Tragekomfort auf langen Touren und hat gegenüber klassischen Softshell-Wanderhosen einen entscheidenden Vorteil: Das Vier-Wege-Stretch-Material schützt in Kombination mit einer PU-Membran, getapten Nähten und wasserdichten RV-Taschen dauerhaft gegen Wind und Regen. Preis: 280 Euro.

berghaus.com

DAUNENJACKE VON MONTANE

Die *Montane Alpine 850 Nano* Daunenjacke wiegt nur 225 Gramm und bietet ein sehr gutes Wärme-Gewicht-Verhältnis. Sie ist mit ExpeDRY-Gänsedaunen in Füllstärke 850 Cuin gefüllt. Das Hauptmaterial besteht aus recyceltem Nylon mit einer wasserabweisenden, PFC-freien Imprägnierung. Diese Kombination bietet leichten Windschutz und hohe Strapazierfähigkeit. Zudem kommt eine Isolierung aus 100 % recyceltem Polyester zum Einsatz. Preis: 360 Euro.

montane.com



Top
TEIL

EMUK AIR-LIFT

FAHRZEUGNIVELLIERUNG AUF DIE EINFACHE ART

Man kennt's: Der gewünschte Stellplatz ist zwar an für sich super, doch leider ist der Boden uneben, was die Schlafqualität im Fahrzeug vermindert. Praktisch ist in diesem Fall das Air-Lift-Hebekissen von Emuk, eine preisgünstige Alternative zu teuren Hubstützen oder unflexiblen Plastikkeilen. Das belastbare, verschleißfeste, benzin-, öl- und säurefeste Druckluft-Hebekissen wurde speziell für Wohnmobile und Wohnwagen entwickelt. Bodenunebenheiten und Höhenunterschiede des Untergrunds können so stufenlos von 1,5 bis 20 cm ausgeglichen werden. Die Tragkraft des Air-Lift von Emuk beträgt zwischen 11 und 20 Tonnen und schlägt dabei alle bisherigen Bestwerte im Vergleich mit herkömmlichen Ausgleichskeilen. Die Handhabung des hochbelastbaren Druckluft-Hebekissen mit Aramid-Fasern ist mühelos und komfortabel. Das Kissen wird hinter das jeweilige, anzuhebende Rad gelegt. Nach dem Platzieren des Fahrzeuges auf dem Hebekissen kann mit einer Hand- oder Fußpumpe oder einem Akkukompressor innerhalb von circa vier Minuten bis maximal 20 cm nivelliert werden. Die robuste Gummihaut verleiht dem Air-Lift von Emuk ausreichend Schutz gegen äußere Einwirkung wie zum Beispiel Steine, Geröll oder UV-Strahlung. Der Preis für ein Hebekissen: 269 Euro.

PRODUKTDATEN:

Maße: 48 x 43 x 2 cm
Gewicht: 3,6 kg
Tragkraft: 11 t bei 6 bar
Max. Höhe: 20 cm
Volumen unaufgeblasen: 3,6 l
Befüllen und Entlüften: Autoventil
Temperatureinsatz: -20 °C bis +60 °C

IM SET ENTHALTEN:

1 Air-Lift-Hebekissen
1 Ablassventil
Aufbewahrungsbeute
Wasserwaage

Passend für Reifenbreiten bis 285 mm. Bei über 285 mm Reifenbreite sind die Air-Lifts in 60, 72 und 100 cm Länge erhältlich.

emuk.com





SPATZ FLYCATCHER
VON BACH

REGIESTUHL

Für alle, die ihre Zeit lieber draußen als drinnen verbringen – der Regiestuhl *Spatz Flycatcher* von Bach Equipment ist ein komfortabler, faltbarer Outdoorstuhl aus klar lackiertem, deutschem Buchenholz mit Sitzen aus 600D-Baumwoll-Canvas. Praktisch sind die kompakte Größe und die Verpackung in einer stabilen Tasche.

Preis: 129,95 Euro.

🔗 bach-equipment.com



KASTENFORM AUS GUSSEISEN
VON PETROMAX

FEUERKÜNSTLER

Petromax, ein Traditionshersteller von Kochzubehör für das offene Feuer, erweitert das beliebte Gusseisen-Sortiment um eine große Kastenform mit Deckel. Mit acht Litern Füllvolumen eignet sie sich als Bräter, Auflaufform oder zum Backen von Brot und Kuchen. Ob mariniertes Wildschweinbraten, klassische Lasagne oder saftige Brownies: Ist die geräumige Kastenform im Einsatz, versorgen Draußen-Köche viele Gäste. Kombiniert mit dem Baguetteblech backen in der großen Gusseisenform bis zu drei Baguettes nebeneinander.

Preis: 129 Euro.

🔗 petromax.de



SUNRISE VON XERO SHOES

GUTER SCHUH

Xero Shoes präsentiert neue vielseitige Barfußschuhe, speziell für den Einsatz im Freien und beim Camping. Sie sollen laut der Marke die natürliche Bewegungsfreiheit der Füße fördern und gleichzeitig Schutz und Komfort bieten. Der *Sunrise* ist demnach ein nachhaltiger, superleichter Slipper, der aus recycelten Materialien hergestellt wird. Preis: 75 Euro.

🔗 xeroshoes.eu

RUGGED RODA 65

KÜHLBOX

Eine leichte Kühlbox, die ein Leben lang hält: Die *Rugged Road 65* setzt neue Maßstäbe mit weniger als der Hälfte des Gewichts mit vergleichbar großen Kühlboxen auf dem Markt bei gleicher Kühlleistung. Das Geheimnis liegt in der patentierten Beschichtung: Ursprünglich für militärische Anwendungen entwickelt, ist sie robust genug, um das Gewicht eines Fahrzeugs auszuhalten und Stürze von Berghängen zu überstehen. Erhältlich in verschiedenen Größen. Preis: ab 295 Euro.

🔗 ruggedroad.eu



JACO VON CAMPO LIBRE

WARMHALTER

Gehört beim Campen im Winter ins Gepäck: Die Thermosflasche *Jaco* von Campo Libre hält dank doppelwandiger Edelstahl-Vakuumisolierung den Kaffee oder Tee den ganzen Tag heiß oder eisige Getränke bis zu 36 Stunden kalt. Der speziell entwickelte Temp-Shield-Verschluss mit Edelstahl-Plattierung sorgt nicht nur für eine bessere Wärmeisolation, sondern auch dafür, dass die Getränke nur mit bestem Edelstahl in Berührung kommen und der Geschmack erhalten bleibt. *Jaco* ist auslaufsicher, leicht verstaubar und kommt mit einem doppelwandig isolierten 200-ml-Becher. Mit dem abnehmbaren Campo- Libre-Canvas-Griff lässt sich die Thermoskanne gut tragen.

🔗 campolibre.eu





NEUARTIGE RAUMAUFTEILUNG

Alkoven mit besonderem Grundriss

Ahorn Camp A 640

Der Ahorn Camp A 640 glänzt mit einem kompakten Grundriss und einem komfortablen Raumgefühl.

Reisemobile, die ein Alkovenbett als feste Schlafmöglichkeit bieten, bringen einige interessante Grundrissvarianten hervor. Damit lassen sich großzügige Wohnräume schaffen und auch ausladende Raumbäder finden Platz im Heck. Diesem Konzept folgt auch das Alkovenmodell A 640 von Ahorn Camp, das sich besonders für Paare oder Familien mit gehobenen Komfortanspruch und Platzbedarf im Wohn- und Badbereich eignet. Die Dachmansarde dient hier als Schlafstätte, was dem Innenraum viel Platz spendet. Der Clou: In der Face-to-Face-Sitzgruppe kann sich – wie bereits bewährt – sogar ein Pro-Cycling-Team während der Deutschland-Tour aufhalten; dafür sorgen nicht zuletzt die Innenstehhöhe von fast zwei Metern, der breite Gang und der multifunktionale Tisch, der sich platzsparend ausklappen, verschieben und absenken lässt.

Im Heck befindet sich mit dem Bad ein Interieur-Highlight: Neben dem vielfach unterteilten und dimmbaren Kleiderschrank mit Schubladen und Kleiderstange punktet dieses mit einem geräumigen Duschbereich inklusive Durchreiche zum Laderaum.

Für Hundeliebhaber, die mit ihrem Vierbeiner verreisen, bietet der A 640 eine praktische Klappe zur Heckgarage, die außerdem groß genug ist, um darin mehrere Fahrräder zu verstauen. Erwähnenswert sind weiterhin die drehbaren Vordersitze, die ebenso sehr viel Raum zum gemütlichen Zusammensitzen spenden. Das per Gasdruckfeder hydraulisch aufstellbare Alkovenbett erleichtert den Zugang zum Fahrerhaus. Kochfans überzeugt die Küche mit Dreiflammkocher und einer runden, tiefen Spüle. Küchenutensilien und Lebensmittel finden im Hängeschrank über dem Küchenblock oder in den beiden Schubladen im Unterschrank Platz. Direkt gegenüber, neben dem Eingang, sitzt der Absorberkühlschrank mit serienmäßig 89 Litern Volumen. Im Normalfall ist das Reisen im A 640 auf zwei Personen ausgelegt. Wer zu viert unterwegs ist, baut aus den vier Polstern und zwei Bänken ein zusätzliches Bett auf (Maße: 2,2 x 1,2–1,45 Meter).

Der A 640 rollt auf Renault-Master-Basis und hat mit dem 145-PS-Twin-Turbo-Motor ein starkes Zugpferd an Bord, das mit einem geringen Verbrauch von circa 10,9 Liter auf 100 Kilometer guten Gewissens als sparsam bezeichnet werden kann. Aktueller All-Inclusive-Preis: 61.900 Euro (statt 70.015 Euro). ahorn-camp.de

Bild links | Platzwunder:

Der A 640 von Ahorn Camp hat ein festes Alkovenbett, was eine platzsparende Raumaufteilung ermöglicht.

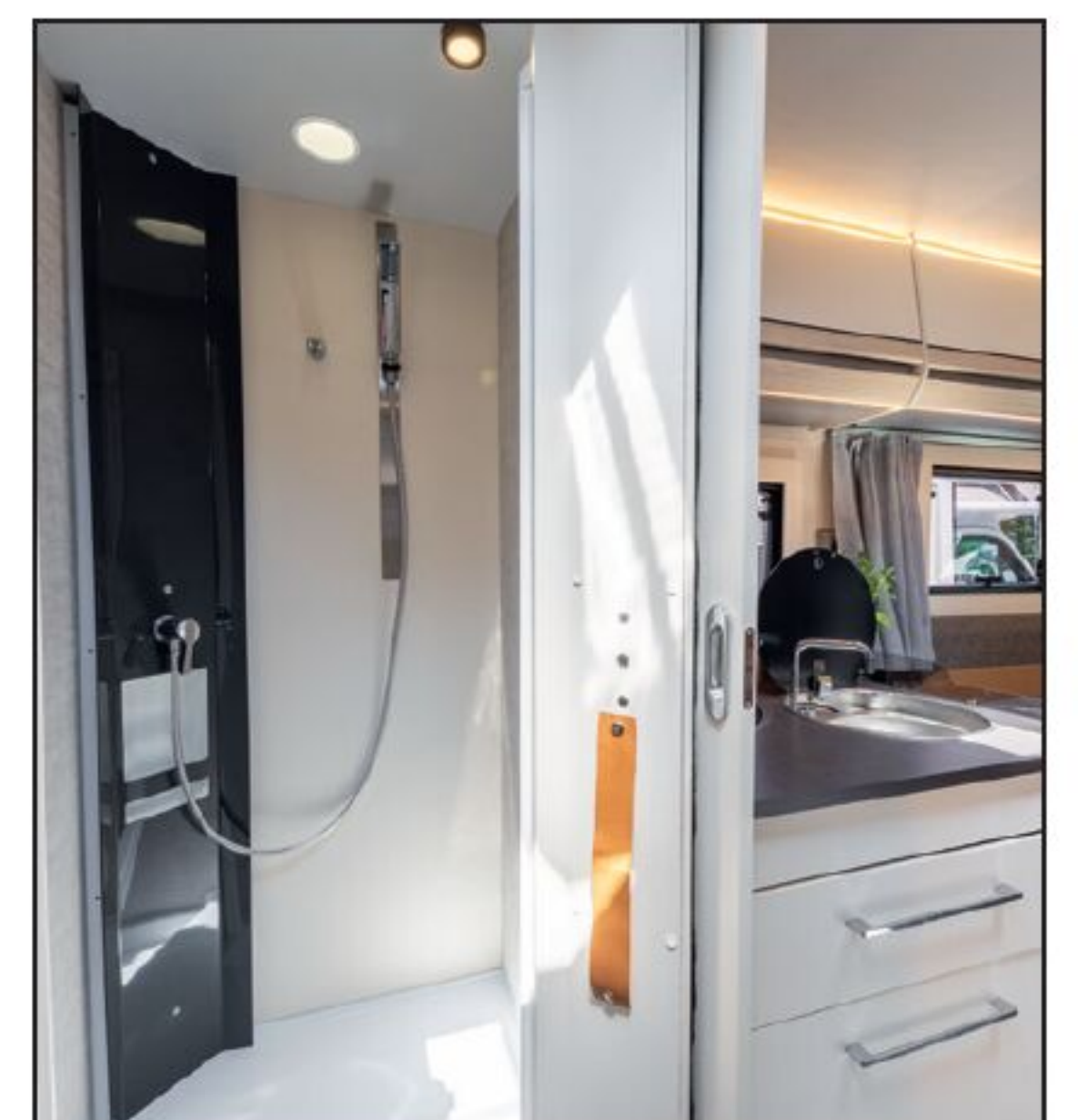


Bild oben | Die Sitzgruppe bietet Platz für bis zu sechs Personen.

Bild Mitte | Im großzügig bemessenen Bad duscht man entspannt.

Bild unten | Typisch bei Alkoven-Fahrzeugen: die Schlafkoje über dem Fahrerhaus.

TEXT: KATHARINA BAUS
BILDER: AHORN CAMP

JETZT ABONNIEREN!

CAMPING & REISE Magazin frei Haus. Jetzt Abonnement bestellen und attrakt



1 | WoodWool T-Shirt von Gruezi bag®

Das Multifunktionsshirt aus 50 % Merinowolle und 50 % Holzfaser ist dank Wolle geruchshemmend, schnelltrocknend und klimaausgleichend. Der Holzfaseranteil sorgt für einen samtig-weichen Griff und für einen strapazierfähigeren Stoff als reine Merinoshirts (Zuzahlung 35 €).

Farbe Ocean Cavern, Größe M, XL, XXL

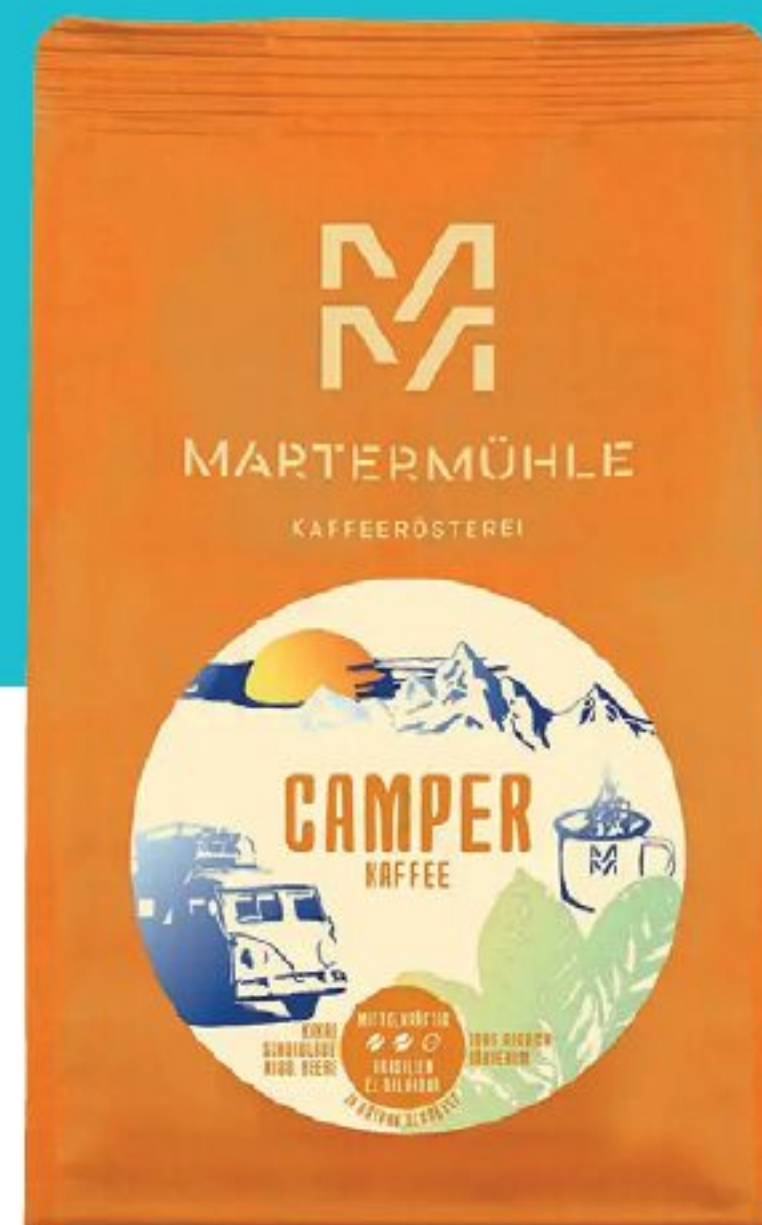
UVP des Herstellers: 84,99 €



2 | Kühltasche Penguin M von Outwell

Die langlebige, leistungsstarke Outwell Penguin Passiv-Kühltasche ist mit EVA-Schaum isoliert und arbeitet mit gefrorenen Eisblöcken, um den Inhalt 13 Stunden kalt zu halten. Sie hat zwei stabile, bequeme Griffe, einen Deckel mit zwei Reißverschlüssen, einen pflegeleichten PEVA-Innenbezug und praktische Netzseitentaschen. (Zuzahlung 15 €).

UVP des Herstellers: 47,95 €



3 | Camper Kaffee von Martermühle

Outdoor-Urlaub ist die perfekte Abwechslung zum stressigen Alltag, ein erholsames Abenteuer, das nach Freiheit und Individualität schmeckt. Worauf bei den Ferien im Freien allerdings niemand verzichten will, ist auf die gewohnt gute Tasse Kaffee am Morgen oder auf den Must-have-Espresso nach dem Essen. Die eigene Begeisterung für die urwüchsige Natur des Voralpenlandes hat die Kaffeeröster dazu inspiriert, einen Kaffee zu rösten, der nach Abenteuer und Erlebnis unter freiem Himmel schmeckt. Zwei Sorten: gemahlen, ganze Bohnen.

UVP des Herstellers: 13,79 €



4 | NEU Geschirr-Set von Outwell

Mit dem Gala Geschirr-Set können Sie im Basecamp oder wo immer Sie es anwenden können, mit Stil Ihr Essen genießen. Das Set aus Polypropylen beinhaltet 4 Teller, 4 Dessertteller, 4 Tassen, 4 Schalen. Es ist zudem bruchsicher und stapelbar sowie spülmaschinen- und mikrowellengeeignet (Zuzahlung 20 €).

UVP des Herstellers: 40,95 €



5 | Roxon 4 in 1 Mini BBQ Tool

Das handliche Tool für alle Grill-Enthusiasten: Mit dem MBT 4in1 von ROXON haben Sie alle unverzichtbaren Utensilien für den perfekten Grillabend stets in einem kompakten Tool vereint dabei. Das Multitool ist besonders langlebig, robust und für den Einsatz unter härtesten Bedingungen ausgelegt. Zudem ist es einfach auseinanderzunehmen und wieder zusammenzusetzen und vor allem auch einfach zu reinigen (Zuzahlung 10 €).

UVP des Herstellers: 18,95 €



6 | NEU Ultra-Light Traveller Tarp von AMAZONAS

Traveller Tarp ist das ideale Regendach für fast jede Hängematte. Das Traveller Tarp ist auf Hängemattenmaße abgestimmt und macht jede Hängematte zum Outdoorbett! Schutz vor Regen, egal ob mit oder ohne Hängematte. Das Traveller Tarp wird an den Befestigungspunkten der Matte aufgehängt und abgespannt. Der trapezförmige Schnitt des Tarps lässt genügend Luft zirkulieren und schützt dennoch vor Regen, Sonne und herabfallenden Blättern. Alle Abspannpunkte sind mit kleinen Taschen für die Leinen versehen (Zuzahlung 15 €).

UVP des Herstellers: 77,50 €



ive Prämie sichern!

**JETZT
NEU
im Online-Shop!**



7 | **NEU** Multifunktionsjacke LENNARD von PRO-X elements

Ultraleichte, atmungsaktive Multifunktionsjacke aus XL&D für Bike und Outdoor. Durchgehender 2-Wege-Front-RV mit Überpatte. Zwei abgedeckte RV-Seitentaschen. Rückentasche. Verstellbare Schirmkapuze im Kragen. Rückentasche mit integrierter Packtasche. Verstellbare Armabschlüsse. Verlängertes Rückenteil. Reflektierende Paspeln und Prints (Zuzahlung 49 €). Farbe Rot, Größe S, M, L, XL.
UVP des Herstellers: 99,95 €

IHRE ABOVORTEILE:

- › **PREISVORTEIL GEGENÜBER KIOSK**
- › **BEQUEME UND PÜNKTLICHE LIEFERUNG NACH HAUSE**
- › **KUNDENSERVICE**
- › **ATTRAKTIVE PRÄMIEN-HIGHLIGHTS**



JA, ich abonniere das **CAMPING & REISE** Magazin frei Haus.

- ☐ **Jahres-Abo** (7 Ausgaben)
☐ **2-Jahres-Abo** (14 Ausgaben)

Ich bestelle das **CAMPING & REISE** Magazin zum
1-Jahresabopreis von nur 45,50 € (Ausland 56,50 €) für
7 Ausgaben oder im 2-Jahresabo für nur 82,00 € (Ausland
104,00 €). Die Abobestellung gilt bis auf Widerruf,
mindestens aber für den abgeschlossenen Bezugszeitraum.
Das Abonnement verlängert sich, wenn es nicht sechs
Wochen vor Ablauf schriftlich gekündigt wird.

Das Abonnement soll mit Ausgabe ☐ beginnen.

Meine Anschrift

Vorname, Name

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Datum, Unterschrift

Als Dankeschön erhalte ich: (bitte nur ein Kreuz)

- ☐ 1 | WoodWool T-Shirt von Gruezi bag (Zuzahlung 35,00 €)
M ☐ XL ☐ XXL
- ☐ 2 | Kühltasche Penguin M von Outwell (Zuzahlung 15,00 €)
- ☐ 3 | Camper Kaffee von Martermühle
gemahlen ☐ ganze Bohnen
- ☐ 4 | Geschirr-Set von Outwell (Zuzahlung 20 €)
- ☐ 5 | Roxon 4 in 1 Mini BBQ Tool (Zuzahlung 10,00 €)
- ☐ 6 | Ultra-Light Traveller Tarp von AMAZONAS (Zuzahlung 15,00 €)
- ☐ 7 | Multifunktionsjacke von PRO-X elements (Zuzahlung 49,00 €)
S ☐ M ☐ L ☐ XL

Bezahlen möchte ich per

☐ Rechnung ☐ Bankeinzug / SEPA-Lastschrift ☐ Kreditkarte

Kontonummer oder IBAN

BLZ oder BIC

Name und Sitz des Kreditinstituts



Karten-Nr.:

gültig bis:

KPN:

TIPP! Noch mehr attraktive Prämien im Shop unter:
shop.msv-medien.de



VORSCHAU

CAMPING & REISE MAGAZIN 01/2025
Ab
02.01.2025
IM HANDEL

Südfranzösisches Drômeal

In einer kleinen Region im Süden Frankreichs liegt den Menschen der Naturschutz besonders am Herzen: Im Drômeal gibt es mehr Bio-Bauern als anderswo, der namensgebende Fluss wurde renaturiert und auch beim Tourismus setzt man auf Nachhaltigkeit. Das ist beim Erkunden der charman-ten Orte genauso zu spüren wie beim Campen.



Campertour am IJsselmeer

Das IJsselmeer ist der größte See der Niederlande. Er ist künstlich entstanden: Hier befand sich zuvor die Meeresbucht Zuiderzee zwischen Friesland und Noord-Holland. Der Autor Michael Moll erkundet die Küsten im Camper.



Neuheiten von der CMT in Stuttgart

Die Messe CMT (Caravan Motor Touristik), die weltweit größte Messe für Touristik, mobile Freizeit und Caravaning, findet vom 18. bis 26. Januar in Stuttgart statt. Unser Special zeigt die spannendsten Neuheiten.



Winterstimmung an der Ostsee

Dass es sich nicht nur im Sommer lohnt, an Strände zu reisen, beweist das Autoren- und Fotografenpaar Silke Rommel und Thomas Rathay: Ihre Winterreise an die Ostsee versprüht einen rauen Charme.



Marktübersicht Kastenwagen

Viele Campingbus-Marken setzen bei den Kastenwagen auf einen klassischen Grundriss: Halbdinette vorne, dahinter ein Bad, die Küchenzeile auf der Beifahrerseite. Wir zeigen die neuesten Fahrzeuge.

CAMPING & REISE IMPRESSUM

Verlag MSV Medien Baden-Baden GmbH,
Schulstraße 12, 76532 Baden-Baden
Postfach: 2109
E-Mail: info@msv-medien.de
Internet: www.msv-medien.de, www.wir-leben-outdoor.de
Herausgeber (V.i.S.d.P.) Stefan Rost
ISSN 2627-3047

Geschäftsführer Hans Rost, Stefan Rost

Redaktion

Katharina Baus, Tel. +49 7221 9521-26
E-Mail: katharina.baus@msv-medien.de
Fiona Herdrich, Tel. +49 7221 9521-28
E-Mail: fiona.herdrich@msv-medien.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe Uli Auffermann, Michael Hennemann, Michael Moll, Erik Van de Perre, Stephanie Rickenbacher, Roland Wiedemann

Grafik Alex Jaekel, Heike Schmitt

Homepage Alex Jaekel, Wladislaw Kamenetski

Anzeigenverkauf

Camping, Reisemobile, Caravan

Stefan Rost, Tel. +49 (0) 7221 9521-22
E-Mail: stefan.rost@msv-medien.de

Camping, Reisemobile, Caravan, Tourismus

Daniela Leschke (geb. Rost), Tel. +49 7221 9521-31
E-Mail: daniela.leschke@msv-medien.de
Carina Back, Tel. +49 (0) 7221 9521-18
E-Mail: carina.back@msv-medien.de

Vertrieb DMV DER MEDIENVERTRIEB GmbH & Co KG,
20086 Hamburg

Leser-Service

Abonnement- und Einzelheft-Bestellung
MSV Medien Baden-Baden GmbH,
Schulstraße 12, 76532 Baden-Baden
Tel. +49 7221 9521-0
E-Mail: info@msv-medien.de

Druck Westermann Druck GmbH | pva
38104 Braunschweig

Erscheinungsweise siebenmal jährlich, jeweils in den Monaten Januar, Februar, April, Juni, August, Oktober und Dezember

Bezugspreise Preis des Einzelhefts: 6,50 €,
Jahresabonnement: 45,50 €, Ausland 56,50 €
2-Jahresabonnement: 82,00 €, Ausland 104,00 €

Bezugsbedingungen Bestellungen direkt beim Verlag, im Fachhandel, im Bahnhofsbuchhandel und über das Grosso in Deutschland und dem deutschsprachigen Ausland. Alle Rechte, auch die der Übersetzung, des Nachdrucks und der fotomechanischen sowie sonstigen datentechnischen Wiedergabe, sind vorbehalten. Für unverlangt eingereichte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Für Bild und Text gelten die Honorarsätze des Verlages. Honorierte Arbeiten und veröffentlichte Fotos, Skizzen und Zeichnungen gehen in das uneingeschränkte Verfügungsrecht des Verlags über. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Weitere Titel von MSV Medien Baden-Baden GmbH:



REISEWELT
ALPEN
TREKKING
WANDERN
& REISEN

KAJAK

SUPBoard

Bike&Travel

e-bikeTOUREN

FAHRRADLAND

CAMPING & REISE
CAMPING
RATGEBER

Vantrip
Camping
Adventures

Camping & Bike

Camping & Hike

ROTOR

modellflug
INTERNATIONAL

JETPOWER

SONDERHEFT

www.wir-leben-outdoor.de



HIER
CODE
SCANNEN



**Gleich
vorbestellen!**

Die Ausgabe 05/2024
VANTRIP erscheint
am 12. Dezember 2024.



NEU
Einfach frei sein
Vantrip
#wir_leben_outdoor
MAGAZIN

www.wir-leben-outdoor.de

Extra
Praktische Ausrüstung
für unterwegs

50
FANTASTISCHE
REISEZIELE
für Roadtrips und
Ausflüge

**Die besten
Deutschland-Touren
für Entdecker**

**URLAUBSPARADIES
SÜDDEUTSCHLAND**
Auf Panoramarouten
zu Wald, Seen und
Bergen

**TRAUMHAFTE
NORDSEE**
Meerglück und
Inseltage für
Camper

SPEZIAL
**RATGEBER: 10 TIPPS
RUND UMS
VANLIFE**
Inspirationen und
Know-How für Einsteiger
und Erfahrene

**ZEITREISE
AUF DER ALB**
Geschichte pur
von Ulm bis
Sigmaringen

TREND
**SMARTE
STELLPLATZSUCHE**
Hilfreiche Plattformen
für Camper

DEUTSCHLAND 6,50 € | SCHWEIZ 11,50 CHF | ÖSTERREICH 7,20 € | LUX 7,70 € | BE 7,70 € | ITALIEN 8,20 €

**Jetzt
NEU!**

Ab 12. Dezember 2024
im Handel!

Vorab-Cover.
Änderungen vorbehalten.

Jetzt einfach bequem online vorbestellen auf
shop.msv-medien.de



MSV Medien Baden-Baden GmbH | Schulstraße 12 | 76532 Baden-Baden
Tel. +49 7221 9521-0 | Fax +49 7221 9521-45 | info@msv-medien.de | www.msv-medien.de

MSV MEDIEN

DER CAMPINGBACKOFEN MIT ZUBEHÖR

Hunderttausende von Campern nutzen Omnia, den Ofen auf dem Herd, und genießen frisch gebackenes Brot und leckere Ofengerichte. Der beliebte Campingbackofen kann auf allen Wärmequellen verwendet werden, außer auf Induktionsherden.



ZUBEHÖR

Mit dem maßgefertigten Zubehör (über 20 Artikel) wird die Zubereitung der Gerichte einfacher und macht mehr Spaß. Für die große Familie ist die Maxiform mit 3L (+50 %) eine gute Wahl. Allseits beliebt sind die Muffin-Silikonform und das Set mit sechs kleinen Silikonformen. Erprobte, einfache Rezepte liegen bei. Alles Zubehör finden Sie auf unserer Website.

