

**FROZEN
CARBON**



G80 M3 Competition xDrive

**SEMA STARS
AUS LAS VEGAS**



E9 mit 135i-Technik

**DTM-
STYLE**

+ 34 Seiten
Sommerfelgen-Spezial



E92 M3 Eterna Motorworks



E28 530i
**Sharknose
on Air**

> AKTUELLES

- + Retro Classics Stuttgart
- + 30 Jahre dÄHLer
- + Termine 2026

Carbon-Widebody
F22 220i
900 PS im M3
G80 M3 Mosselman



SOUND PRÄGT. CARBON VOLLENDET!

DAS HIGH-PERFORMANCE CARBON BODYKIT
FÜR DEN BMW M5 (G90 & G99)

NIERENRAHMEN | FRONTLIPPE | SEITENSCHWELLER |
HECKSPOILER | HECKDIFFUSOR



NAP
EXCLUSIVE

100 % MADE IN GERMANY
www.nap-sportauspuff.com

ALLE
DETAILS
JETZT
IM
NAP-SHOP



GENTLEMEN, START YOU ENGINES!

Liebe BMW Power-Freunde,

Eis und Schnee sind geschmolzen, die Frühjahrsblumen blühen und die ersten sonnig-warmen Tage haben uns schon so richtig Lust auf die vor der Tür stehende Tuning-Saison gemacht. Die „Frühstarter“ sind längst wieder unterwegs – und mit dem 1. April kehren nun auch die späten Saisonkennzeichen-Fahrzeuge zurück auf die Straße. Wer sein Auto bis jetzt noch nicht in Bestform gebracht hat, sollte sich sputen und die letzten Details für ein gelungenes 2026er Roll-out fertigstellen.

Denn wenn ihr diese BMW-Ausgabe in Händen haltet, dann stehen die ersten Tuning- und Klassik-Events des Jahres schon vor der Tür – beachtet dazu auch unseren großen Terminkalender, den ihr auf den Seiten 36-37 in dieser Ausgabe findet!

Ich persönlich kann es jedenfalls kaum erwarten, wieder rauszukommen. Umso gespannter bin ich, was sich über die Wintermonate in Garagen und Lackierkabinen getan hat. Denn gerade zu Saisonbeginn zeigen sich auf Treffen und Messen immer wieder komplett neue oder heftig überarbeitete Fahrzeuge, die förmlich nach einem Feature im BMW Power-Magazin schreien. Klar ist: Auch wir sind 2026 wieder auf zahlreichen Events unterwegs und berichten für euch. Haltet die Augen offen – vielleicht sehen wir uns vor Ort zum weiß-blauen Benzingespräch und werfen gemeinsam einen Blick auf eure Autos.

Wer angesichts der anstehenden Saison noch verzweifelt nach den passenden „Sommerschuh“ für seinen BMW sucht, sollte unbedingt einen Blick in unser großes Felgen-Spezial in der Heftmitte werfen.

Nun aber wünschen wir euch einen tollen Start in die Tuning-Saison 2026 und viel Spaß mit der neuen BMW Power-Ausgabe, in der wir für euch wieder die Highlights der Marken BMW und MINI zusammengetragen haben. So reicht unser Portfolio von europäischen Projektfahrzeugen wie einem Jägermeister-E30 und einem G80 M3 samt Carbon-Aerodynamik-Styling bis hin zu SEMA Show-Stars wie einem E9 3.0 CS-Restomod mit 135i-Technik und einem fetten E92 M3-Flügelmonster von Eterna Motorsports. Darüber hinaus haben wir zwei scharfe MINIs an Bord.

Ferner besuchten wir für euch die Retro Classics in Stuttgart und werfen einen Blick zurück auf 30 Jahre dÄHLer Competition Line.

Euer

Sebastian Brühl,
Chefredakteur



Die nächste BMW Power-Ausgabe erscheint am
04.06.2026.

WOBKLASSIK

MERCEDES
TUNER

tuner

CARSTRIPES

MAXIMUM
TUNER

Herausgeber/Verlags- und Redaktionsanschrift
W.P. Europresse Verlag GmbH,
Braunsberger Feld 13c,
51429 Bergisch Gladbach

Telefon: 0 22 07/70 37 96 - 0
Telefax: 0 22 07/70 37 965
info@eurotuner.de, www.eurotuner.de

Geschäftsführer:
Olivier Fourcade
(verantwortlich für den Inhalt)

Chefredakteur: Sebastian Brühl

Redaktion: Olivier Fourcade, Simon Mombartz

Fotos: Sebastian Brühl, Olivier Fourcade, Andy
Füllborn, Darrien Craven, Larry Chen

Satz und Gestaltung:
W.P. Europresse Verlag GmbH,
Grafik: Sarah Fourcade, Gerhard Samland

Anzeigen:
W. P. Europresse Verlag GmbH
Braunsberger Feld 13c,
51429 Bergisch Gladbach
Telefon: 0 22 07/70 37 96 - 0
Telefax: 0 22 07/70 37 965
info@eurotuner.de

Druck:
Die Wattenscheider, Medien Vertriebs GmbH,
Kantstraße 5, 44867 Bochum

Vertrieb für Deutschland, Schweiz
Beneluxländer und Österreich:
IPS-Presservertrieb GmbH
Postfach 1211 · D-53334 Meckenheim
Tel.: 0 22 25/88 01-0, Fax: 0 22 25/88 01-199
Heftpreis: 6,90 Euro

Das Copyright für alle Beiträge liegt beim Verlag.
Für unverlangte Einsendungen übernimmt der
Verlag keine Haftung. Namentlich gekennzeichnete
Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der
Redaktion wieder.



6-10

BMW G80 M3 Competition xDrive
„Frozen Carbon“

12-14

News, News, News

16-20

BMW F22 220i
„British Widebody-Star“

22-25

BMW E9 3.0 CS / E88 135i
„Sharknose-Restomod“

26-29

Retro Classics Stuttgart,
19.-22.02.2025
**„Retro Classic Stuttgart
feiern eigenes Jubiläum“**

30-35

BMW E92 M3 von
Eterna Motorworks
„DTM-Style made in USA“

36-37

Termine 2026

38-42

MINI John Cooper Works R56
**„r56.wrks: JCW als
Female Owner-Project“**

43-76

Sommerfelgen-Spezial 2026

77

BMW F90 M5 von Elegance Wheels
„Power-Gentleman“

78-83

BMW E28 530i
„Bagged E28“

84-85

BMW G81 M3 Touring 24H
„Der Touring für die Grüne Hölle!“

86-91

30 Jahre dÄHLer
„30 Jahre auf der Überholspur“

92-95

BMW G87 M2 CS
von Senner Tuning
„CS in der nächsten Liga“

96-97

BMW G9x M5 von NAP Exclusive
**„NAP: Carbon-Parts für
den Hybrid-M5“**

98-102

BMW E30 318
„Die Schnaps-Idee“

104-105

MINI John Cooper Works E Jo1 von
Krumm Performance
**„Mehr Dynamik für den
Elektro-JCW“**

106-109

BMW G80 M3 Competition
von Mosselman
„MSL900: Hypercar-Power im M3“

110-111

Air-to-Air-Ladeluftkühler für
S58-Motoren von Wagner Tuning
**„Wagner Air-to-Air-
Ladeluftkühler für S58“**

112-113



BMW G87 M2 mit
Performance Track Kit
„Race Mode: ON“

114

Abo-Coupon



**TUNING
WORLD**
BODENSEE

Find us on  
#tuningworldbodensee

14. - 17. Mai 2026

Messe Friedrichshafen



**Jetzt vergünstigtes
Online-Ticket sichern!**



www.tuningworld.de

FROZEN



PORTIMAO. BEREITS DER NAME DIESER IN DER SÜDPORUGIESISCHEN REGION ALGARVE GELEGENEN HAFENSTADT KLINGT NACH BLAUEM MEER MIT AUF DEM WASSER SCHAUKELENDEN WEISSEN BOOTEN, WARMER SONNE UND MEDITERRANEM LEBENS-GEFÜHL. PERFEKT ALSO FÜR DEN HIER GEZEIGTEN BMW M3 G80 VON PHIL (INSTAGRAM: @PHILM3) IN BMW'S EXKLUSIVEM FROZEN PORTIMAO BLAU: DAS SEIDENMATTE FINISH, WEISSE Z-PERFORMANCE-RÄDER UND SCHIMMERENDE CARBON-AKZENTE ÜBERSETZEN DIE ATMO-SPHÄRE EINES MEDITERRANEN SPORTBOOTHAFENS NAHEZU EINS ZU EINS INS AUTOMOBIL.

CARBON



TEXT UND FOTOS: SEBASTIAN BRÜHL

Aus den Programmen verschiedener Carbon-Part-Anbieter komponierte der 37-jährige Unternehmer, welcher unter anderem als Markenbotschafter für Nanolex unterwegs ist und sogar eine eigene Produktlinie für wasserlose Fahrzeugpflege vermarktet, ein sehr stimmiges Gesamtbild. Für den Bug wählte er zunächst eine Frontspoilerlippe von CT Carbon. Die konturierte

Motorhaube, welche dem M3 einen deutlich maskulineren Auftritt verleiht, der Kühlergrill mit zusätzlichen horizontalen Streben, die aerodynamisch ausführen Außen-spiegel und der Heckdeckel mit CSL-typischem Ducktail stammen von Alpha-N. Carbonheld steuerte ferner die Seitenschweller mit hochgezogenen Flaps, die in die vorderen Kotflügel integrierten Carbon-Kiemen sowie das Dachantennencover bei. In die M3-Front setzte Phil Performance Plug

Germany Snake Eye-Style-Scheinwerfer ein, welche der 2022er Limo nicht nur einen LCI-Look beschere, sondern ihr Tagfahrlicht dank farbwchselnder LEDs auch nach Wunsch leuchten lassen. Hinten wurden parallel OLED-Rückleuchten eingesetzt. Die zwar wunderschöne, bekanntlich aber auch recht empfindliche Matt-Lackierung schützen eine Flexishield-Folierung sowie Keramikversiegelung. Dazu gab es noch eine Glasversiegelung – natürlich jeweils von Nanolex.



Der Alpha-N-Kühlergrill trägt zusätzliche horizontale Streben.

TECHNISCHE DATEN

BMW G80 M3 COMPETITION xDRIVE

Baujahr: 2022

Karosserie: CT Carbon-Frontspoiler, Alpha-N-Carbon-Motorhaube, Alpha-N-Carbon-Kühlergrill, Alpha-N-Carbon-Außen-spiegel, Alpha-N-Carbon-Kofferraumklappe, Carbonheld-Seitenschweller, Carbonheld-Seitendiffusoren, Carbonheld-Kiemen, Carbonheld-Antennencover, Performance Plug Germany-LCI-Scheinwerfer, OLED-Rückleuchten, Flowdown-Magnet-Kennzeichenhalter, Lackierung in Frozen Portimao Blau, Flexshield PPF, Nanolex-Keramikversiegelung (Prototyp) und Glasversiegelung

Motor: 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Biturbo-Motor (S58), Ramair-Intake, Grail-Downpipes, Grail-Abgasanlage ab OPF, Carbonheld-Motorcover

Fahrwerk: KW-Gewindefedern, Carbonheld-Domstrebe

Rad/Reifen: zweiteilige Z-Performance ZP.MODULAR 1-Felgen in 9,5x20 Zoll und 10,5x21 Zoll, Custom-Finish von PBBR-Pulverbeschichtung und Stutzer Lack, Michelin Pilot Sport 4 S-Bereifung in 285/30R20 und 295/25R21

Innenraum: Carbonheld-Sitzseitenschalen, Carbonheld-Mittelkonsole, LCI-Lenkrad, CANchecked-Datendisplay

BMW
power

Phils M3 steht ziemlich stämmig auf der Straße.



Reichlich Carbon gibt's auch unter der Motorhaube.



Die zweiteiligen Z-Performance ZP.MODULAR 1-Felgen tragen ein mediterran anmutendes Weiß/Blau-Finish.





Der Alpha-N-Heckdeckel mit CSL-Ducktail zeigt sein Carbon-Material sowohl obenauf als auch von unten.

ZP.MODULAR 1 im Custom-Finish

Maßgeblich dominiert wird der mediterrane Charakter der Limousine darüber hinaus durch ihre einzigartigen Custom-Räder: Phil machte sich den zweiteiligen Aufbau der ZP.MODULAR 1-Felgen aus dem Hause Z-Performance zu Nutze und ließ den extrem konkaven Zehn-Speichen-Sternen von PBBR-Pulverbeschichtung eine weiße Beschichtung verpassen, während die gestufen Außenbetten von Stutzer Lack ein Finish in Wagenfarbe erhielten. Bezogen sind die in Kombination 9,5x20 Zoll und 10,5x21 Zoll messenden Custom-Mehrteiler mit Michelin Pilot Sport 4 S-Reifen in 285/30R20 und 295/25R21. Für eine geduckte Optik und ein spürbar agileres Fahrverhalten zeichnen KW-Gewindefedern verantwortlich, welche zwar keine extreme

Tieferlegung herbeiführen, dafür aber die Funktionalität des adaptiven M-Sportfahrwerks erhalten.

Carbon-Showtime

Auch unter der Motorhaube setzt sich die Carbon-Showtime fort: Zusätzlich zum Carbon des Ramair-Intakes hielt hier eine Carbonheld-Domstrebe sowie ein Motorcover aus gleichem Hause Einzug, sodass das Fasergewebe wirklich großflächig schimmert. Während die Technik des 3,0-Liter-Biturbo-Reihensechszylinders ansonsten unangetastet blieb, was angesichts von 510 PS und 650 Nm Serienleistung kein signifikanter Makel ist, legt der S58 nach der Installation einer Grail-Abgasanlage inklusive Downpipes akustisch umso vehementer los: Besonders der Kaltstart entfacht markerschütternden Donnerhall.

Beim Blick ins Cockpit empfängt einen der Fahrgastraum mit – man ahnt es bereits – reichlich Carbon: Ergänzend zu den werksseitigen M-Umfängen kamen hier eine Carbonheld-Mittelkonsole sowie aus Carbon gefertigte Verkleidungen der seitlichen Sitzschalen an Bord. Von der 2024er LCI-Version des G80 stammt das unten abgeflachte M-Sportlenkrad mit Carbon-Speichencover und Alcantara-Bezug samt hellblauer 12-Uhr-Markierung. In der linken Lüftungsdüse sitzt zudem ein CANchecked-Daten-display, welches Philipp über zahlreiche aus dem Datenbus des BMWs abgegriffene Mess- und Betriebswerte informiert.



Mosselman S55

Crank Hub Upgrade

www.mosselmanturbo.com



*Stoppen Sie ein Verdrehen der Steuerzeiten,
bevor es Ihren Motor stoppt.*

Mosselman Crank Hub Upgrade

Der BMW S55 Motor ist bekannt für seine beeindruckende Performance und sein enormes Tuningpotenzial. Dennoch besitzt die serienmäßige Crank Hub Konstruktion eine bekannte Schwachstelle. In der originalen Ausführung wird das Steuerkettenrad auf der Kurbelwelle ausschließlich durch Reibung und die Klemmkraft der zentralen Kurbelwellenschraube gehalten. Im Gegensatz zu vielen klassischen Motorkonstruktionen gibt es keine mechanische Passfeder oder formschlüssige Verbindung zwischen Kurbelwelle und dem Steuertrieb.

Unter höheren Drehmomentbelastungen, gesteigertem Ladedruck, sportlicher Fahrweise oder bei Trackeinsatz kann diese Reibverbindung jedoch nachgeben. Dadurch kann sich das Steuerkettenrad minimal auf der Kurbelwelle verdrehen, wodurch sich die Steuerzeiten der Nockenwellen verschieben.

Bereits eine geringe Veränderung der Steuerzeiten kann schwerwiegende Folgen haben. Der Motor kann unruhig laufen, Fehlermeldungen erzeugen oder in den Notlauf wechseln. In schwereren Fällen kann die Verschiebung der Steuerzeiten dazu führen, dass Kolben und Ventile miteinander in Kontakt kommen. Dies kann verbogene Ventile, interne Motorschäden oder sogar einen kompletten Motorschaden verursachen und aus einer kleinen konstruktiven Schwäche schnell ein sehr teures Problem machen.

Das Mosselman Crank Hub Upgrade beseitigt dieses Risiko durch den Einsatz einer präzise entwickelten, gepinnten Konstruktion anstelle der reibschlüssigen Serienverbindung. Durch die mechanische Fixierung des Steuerkettenrades auf der Kurbelwelle wird jegliche unerwünschte Bewegung unter hoher Belastung verhindert und sichergestellt, dass die Steuerzeiten exakt dort bleiben, wo sie sein sollen.



H&R-TIEFERLEGUNGSFEDERN FÜR G21 M340i/M340d

Der BMW 3er Touring der Generation G21 ist in seiner finalen „Lebensphase“ angekommen. Ungeachtet dessen ist das 2019 eingeführte Modell damit natürlich noch keineswegs abgeschrieben, sondern in der Community unverändert beliebt. Im Tuning-Bereich gewinnt es zunehmend an Bedeutung. H&R bietet für die M Performance-Modelle M340i und M340d Tieferlegungsfedern an. Sie senken die dynamischen Kombis um vorne etwa 40 und hinten circa

30 Millimeter ab. Die Federn sind präzise auf die Seriendämpfer abgestimmt und auch für Modelle mit adaptiver Dämpfung geeignet. Die Absenkung des Schwerpunkts sorgt für dynamischeres Einlenken und weniger Wankbewegungen. Die Zuladung bleibt unverändert erhalten. Der Preis beträgt 375 Euro, ergänzend gibt es auf Wunsch die Spurverbreiterungen Trak+.

Weitere Informationen unter www.h-r.com

HIGH END-FLAGGSCHIFF VON ESX

Mit dem VE1800.18SP will die Traditionsmarke ESX im Segment der High End-Verstärker neue Maßstäbe setzen. Bekannt für solide Qualität und ausgezeichneter Performance hat ESX dieses Topmodell mit allem ausgestattet, was ein Spitzenklasse-Amp mitbringen sollte: 18 Verstärkerkanäle, 20-Kanal DSP mit State-of-the-Art Technologie, 12x 100 Watt



RMS an 4 beziehungsweise 3 Ohm, 6x 200 Watt an 2 Ohm. Ganz zeitgemäß hat der VE1800.18SP zudem HighRes-Bluetooth an Bord. Das technische Wunderwerk ist steuerbar über PC sowie per APP und ist 24V-fähig.

Weitere Informationen unter www.esxaudio.de

WWW.EUROTUNER.DE IMMER DIE SCHNELLSTEN NEWS!

BLICKE HINTER DIE KULISSEN | NIE VERÖFFENTLICHTE BILDER
AKTUELLE TERMINE | RIESIGE NEWS-RUBRIK | VIELE SHOP-ARTIKEL

reuter-motorsport.de
BMW-Tuning & Rennsportteile Tel. 0641-201730

DESIGN IN PERFEKTION: BARRACUDA SENZZO

Nach rund einem Jahr intensiver Design- und Entwicklungsarbeit rollt die neue SenZZo als dynamisches Felgendesign ins Barracuda-Portfolio, das mit einer Vielzahl optischer Details und technischer State of the Art-Features begeistert. So kennzeichnet eine kantig-dreidimensionale Formensprache das Design der von fünf kraftvollen, filigran durchbrochenen Y-Speichen mit auffälligen Konturen geprägten SenZZo. Besonders markant dazu: das maskuline Außenhorn mit präzisen Vertiefungen. Zum Marktstart ist die Barracuda SenZZo



in zwei Oberflächen-Finishes wählbar: In Matt Black Pure-sports transportiert sie maximale Sportlichkeit, während helles Hyper Silver die eleganten Aspekte des Leichtmetallrads hervorhebt. Das Größenportfolio umfasst zum Marktstart sieben Dimensionen von 8,5x19 Zoll bis 10,5x22 Zoll, womit sich die Neuheit für Fahrzeuge von der Kompakt- bis hin zur Oberklasse eignet.

Als Mitglied der Barracuda Ultralight Series wird die neue SenZZo im Flow Forming-Verfahren gefertigt – für ein geringes Gewicht bei gleichzeitig hohen Traglasten. Bestellungen der SenZZo werden ab sofort entgegengenommen, die Preisliste beginnt bei 399,- Euro.

Weitere Informationen auf www.barracuda-europe.de

MOSSELMAN: UPGRADE-TURBOS FÜR N54 UND N55



Bereits in der vergangenen Ausgabe berichteten wir über die Mosselman-Upgrade-Turbos für BMWs M-Motoren S55 und S58. Doch natürlich bieten die niederländischen Spezialisten auch für zivilere Aggregate entsprechende Lösungen. Beispielsweise den N54 mit Biturbo und den N55 mit einfacher Turbo-Aufladung, zwei der beliebtesten Basis-Motoren für Performance-Umbauten. Der N54 erstarkt mit dem Mosselman-Turbo auf bis zu 650 PS, der N55 auf bis zu 600 PS – in Abhängigkeit vom genutzten Sprit und wenn ergänzende Hard- und Software-Anpassungen erfolgen. Die Grundlage jedes Mosselman-Laders bildet ein neuer OEM-Turbo, der tiefgreifend überarbeitet wird, etwa mit CNC-gefrästen Gehäusen oder optimierten Turbinenrädern für einen höheren Luftdrucksatz und reduzierten Abgasgegendruck bei unverändert gutem Ansprechverhalten. Zudem erlauben die Upgrades dank der OEM-Basis eine Plug-and-Play-Montage. Mosselman stellt neben der Leistungssteigerung bei der Entwicklung auch die Aspekte Verlässlichkeit und Fahrbarkeit in den Fokus.

Weitere Informationen unter www.mosselmanturbo.com

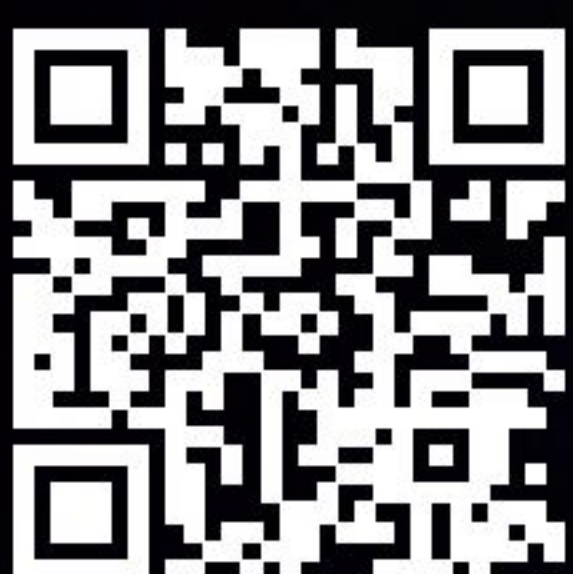
SPORT AUF KNOPFDRUCK

PERFORMANCE OHNE KOMPROMISSE

WAY AHEAD.

Mit unserem BILSTEIN EVO SE musst du dich nicht entscheiden. Komfort für den Alltag, Sportlichkeit auf Knopfdruck. Keine Einschränkungen, keine Stilllegung: einfach volle Kontrolle über dein Fahrwerk. Dank Plug&Play gelingt der Einbau schnell und unkompliziert.

Egal für welches M-Modell du dich entscheidest, hier findest du dein passendes Fahrwerk.



Jetzt per QR-Code prüfen,
ob das EVO SE für dein
Fahrzeug verfügbar ist.

BILSTEIN



JETZT VERFÜGBAR: TICKETS FÜR DEN BMW POWER DAY 2026



Der Frühling ist da und mit ihm kamen steigende Temperaturen, Sonnenschein und endlich der Start der Tuning-Saison. Als eines der Highlights wird selbstver-

ständlich auch in diesem Jahr unser beliebter BMW Power Day stattfinden. Am Samstag, 27. Juni 2026, heißen wir auf dem wunderbaren Areal des Stöckel-Parks wieder alle Fahrer und Fans von BMW- und MINI-Modellen aller Baujahre und Baureihen willkommen. Tickets sind bereits über unseren Webshop Tuning-Couture bestellbar. Sie kosten 20 Euro beziehungsweise für die exklusive VIP-Zone in bester Lage 49 Euro und gelten für ein Fahrzeug mit Fahrer und Beifahrer. Weitere Insassen und Fußgänger benötigen ein Besucher-Ticket für 5 Euro. Wie gewohnt erwartet euch das bewährte Rahmenprogramm mit moderierten Fahrzeug-Vorstellungen auf dem roten Teppich, einer Show & Shine-Fahrzeugprämierung, BMW Power-Fotoshootings, die Food Corner, einer Händlermeile und einem coolen Welcome Bag.

Weitere Informationen und Bestellung über www.tuning-couture.de/tickets

K-FORGED: SCHMIDT-FELGEN FÜR DEN G9X M5

Wer für seinen BMW M5 der aktuellen Generation G9x auf der Suche nach einem neuen Radsatz aus dem Aftermarket-Bereich war, hatte anfangs kaum Auswahl. Das Problem war hier der neue, unübliche Lochkreis von 5x132. Mittlerweile bessert sich die Lage aber zunehmend, da sich immer mehr Hersteller an die Entwicklung passender Felgenmodelle machen. So haben nun auch die im norddeutschen Bad Segeberg beheimateten Spezialisten von Schmidt Revolution eine Lösung im Programm: Die K-Forged in 10,5x22 Zoll für die Vorder- und 11,5x22 Zoll für die Hinterachse. Sie bietet ein ebenso modernes wie filigranes Design mit präzisen Fräsungen und markanten Speichenübergängen sowie maximale Konkavität (vorne: 96 mm, hinten: 105 mm). Als Finishes stehen standardmäßig GlossBlack und HighGloss Silver zur Verfügung, auf Anfrage sind jedoch auch andere Farben realisierbar.

Weitere Informationen gibt es auf www.felge.de

NEU BEI HS MOTORSPORT: RAGAZZON-ABGASANLAGEN

Ab sofort offerieren die Tuning-Spezialisten von HS Motorsport aus Eching bei München ihren Kunden das komplette Portfolio hochwertiger Abgasanlagen aus dem Hause Ragazzon. Diese versprechen ein Plus an Sound, Performance und Emotion. Seit Jahrzehnten steht die Marke für



perfekt passende, hochwertige Edelstahl-Abgasanlagen mit sportlich-kernigem Klang. Zudem versprechen sie eine Leistungsoptimierung und eine verbesserte Gasannahme. Selbstverständlich bietet Ragazzon eine breit gefächerte Palette an Abgasanlagen für unterschiedlichste BMW-Baureihen, von aktuellen Modelle wie G42 2er und G22 4er bis hin zu älteren Fahrzeugen à la E8x 1er, E46 3er und E65 7er, natürlich inklusive sämtlicher gängigen M-Sportwagen. Die Anlagen verfügen über Straßenzulassungen, je nach Modell in Form von EG-Genehmigungen. HS Motorsport bedient Händler sowie Endkunden gleichermaßen und baut die Abgasanlagen auf Wunsch auch gleich vor Ort am Stammsitz fachgerecht ein.

Weitere Informationen gibt es telefonisch unter 089 / 37001723.





ZEUS
SOUND UPGRADE - PASSEND FÜR BMW

HIFONICS

POWER FROM THE GODS



ZSB8.3C

**20 CM (8") + 10 CM (4")
3-WEGE KOMONENTEN-SYSTEM**
Passend für viele BMW E/F/G

ZSB8W

20 CM (8") SUBWOOFER-SET
Passend für viele BMW E/F/G



ZSB4.2C

10 CM (4") 2-WEGE KOMONENTEN-SYSTEM
Passend für viele BMW E/F/G



ZSB42

10 CM (4") 2-WEGE KOAXIAL-LAUTSPRECHER
Passend für viele BMW E/F/G

**PLUG+PLAY SOUND UPGRADE PASSEND FÜR
BMW – JETZT IM FACHHANDEL ERHÄLTlich!**



Audio Design GmbH · Am Breilingsweg 3 · D-76709 Kronau · Tel. +49 7253 - 9465-0 · Fax +49 7253 - 946510 · www.hifonics.de

BRITISH WIDEBOD



DAY-STAR

EIN SO HEFTIG UMGEBAUTES TUNINGAUTO WIE DAS HIER GEZEIGTE 2ER COUPÉ IST SICHER KAUM MEHR AUF EIGENER ACHSE UNTERWEGS, SONDERN WIRD WEITGEHEND AUF DEM TRAILER TRANSPORTIERT. DAS KÖNNTE MAN SO ANNEHMEN. STIMMT ABER NICHT! DENN DER KOMPAKTE F22 BEWEIST EINDRUCKSVOLL, DASS ES AUSNAHMEN VON DER REGEL GIBT. SEIT BESITZER OLIVER TEDSTONE DEN BMW ANFANG 2019 IN WALES KAUFTE, HAT ER MIT IHM BEREITS ETWA 51.000 KILOMETER AUF EIGENER ACHSE ZURÜCKGELEGT.



TEXT: SIMON MOMBARTZ, FOTOS: SHOTBYTW



arunter waren zwei Trips zum legendären Ultrace nach Breslau. Alleine dies bedeutete aus der englischen Heimatstadt Norwich jeweils eine Gesamtstrecke von gut 3.200 Kilometern pro Tour. Etwa 24 Stunden dauerte die Fahrt „one way“ und einmal musste Oliver aufgrund eines Problems mit dem manuellen Getriebe dabei sogar auf den zweiten Gang verzichten.

Widebody und reichlich Carbon

Mit dem Umbau des estorilblauen 2015er 220i begann Oliver dabei unmittelbar nach dem Erwerb. Highlight und einer der Hauptgründe für den enormen Showfaktor ist der wuchtige Krotov-Widebody. Um dessen Kotflügelverbreiterungen und Seitenschweller installieren zu lassen, gab der heute 27-jährige Brite sein Coupé im Winter 2021/22 in die Hände von Wrench Studios in

London. Der zum Kit gehörige Ducktail-Style-Spoiler war anfangs ebenfalls montiert. Er entfiel jedoch im Zuge des Wechsels zur Carbon-Heckklappe. Stattdessen trägt der muskulöse 2er nun eine Spoilerlippe an der Dachkante. Und apropos Carbon: Der beliebte Leichtbau-Werkstoff spielt an Olivers BMW ohnehin eine große Rolle. Die GTS-Style-Motorhaube von R44 Performance und die Custom-Frontschürze sind gleichfalls aus diesem Material gefertigt. Die vorderen Kotflügel samt der Verbreiterungen sind hingegen beschichtet. Weitere individuelle Akzente setzen ein Custom-Frontsplitter und Maxton Design-Schwelleransätze. Hinter der linken der beiden gänzlich auf Streben verzichtenden Kühlergrill-Nieren sorgt ein neongelber, 3D-gedruckter Lufteinlass für Aufsehen. Die Nebelleuchten wichen Öffnungen zur Bremsen-Belüftung. Adaptive LED-Scheinwerfer vom M2 und Rückleuchten

im Stil des Nachfolgers G42 komplettieren das Styling.

Fette Work-Räder

Weitere Eyecatcher sind die Work VS KF-Dreiteiler. Die einstigen 18-Zöller wurden mit Stufenbetten auf 10,5x19 und 12x19 Zoll aufgeschüsselt. Ihre 245/35er und 275/35er Bereifungen müssen sich dementsprechend mächtig strecken. Gut so, denn dadurch machen sie zusammen mit einstellbaren Querlenkern am Heck die enorme Tieferlegung mittels eines Air Lift Performance-Luftfahrwerks erst möglich. Die hochglänzenden Fünf-Arm-Sterne gewähren einen guten Blick auf vorne wie hinten mit 380-mm-Scheiben vom F87 M2 aufgewertete Bremsanlagen.

Mehr als verdoppelte Leistung

Die 184 PS des 2,0-Liter-N20-Turbo-Vierzylinders reichten Oliver offensichtlich schon bald nicht mehr aus. Kein Wunder – schließlich





ist er von seinem „Zweitwagen“, einem E60 M5, weitaus mehr gewöhnt. Im Bestreben nach zusätzlicher Power wandte er sich an das Team von MOT610. Es

stattete den Motor nicht nur mit einem TTE400-Hybrid-Turbolader samt leistungsfähiger Peripherie aus – vom Turbosmart-Blow-off über den Wagner-Ladeluftkühler bis hin

zu Charge und Boost Pipes aus dem Hause FTP Motorsport. Ergänzende kamen eine MST Performance-Ansaugung und Schmiedekolben sowie -pleuel von CP Carillo an

Konsequent: Selbst das BMW-Logo auf der Front ist aus Carbon gefertigt.

Das Doppelendrohr der Custom-Abgasanlage mündet schräg unter der Heckschürze.

Anstelle der Nebelscheinwerfer trägt Olivers 220i blau akzentuierte Öffnungen zur Belüftung der Bremsanlagen.



Bord. Die von Navardi Tuned aus Australien programmierte Software wurde mit Hilfe eines bootmod3-OBD-Adapters aufgespielt. Summa summarum stehen unter dem Strich gut 400 PS. Über Gravity Performance-Downpipes ohne Kat und eine Custom-Abgasanlage ohne Endschalldämpfer gelangen die Verbrennungs-Überbleibsel ins Freie.

Interieur mit grünen Akzenten
Der Innenraum ist motorsportlich angehaucht. Dafür sorgt die Kombination aus einem grünen Überrollbügel mit gleichfarbigen TRS-Hosenträger-Gurten und Recaro CS-Sportsitzen. Letztere stammen eigentlich aus einem Renault Mégane und wurden bei AMX Performance mit neuen Bezügen an die Türverkleidungen des 220i angepasst. Ergänzend

sind diverse Bauteile mit Alcantara veredelt, wobei Schaltknauf und -sack vom M2 stammen. Das Soundsystem wird nun durch eine Apple CarPlay-Headunit mit 10,25-Zoll-Bildschirm angesteuert.



Um die satte Tieferlegung mit den breiten Rädern zu vereinbaren, weisen letztere an der Front einen leichten und hinten einen starken negativen Sturz auf.



Hyper Silver

Matt Black
Puresports



BARRACUDA
RACING WHEELS

Design in Perfektion:
die neue Barracuda SenZZo

Lieferbar in Dimensionen
von 8,5x19" bis 10,5x22". Ab 399 Euro.

www.barracuda-europe.de

JMS-Fahrzeugteile GmbH
Tel.: 0 7127 960 840



TECHNISCHE DATEN

BMW 220i COUPÉ

BMW
Power

Baujahr: 2015

Karosserie: Krotov-Widebody-Karosseriekits bestehend aus Kotflügelverbreiterungen vorne/hinten und Seitenschwellern, Carbon-Frontschürze, Custom-Frontsplitter, handgefertigte Chrom-Kühlergrill-Nieren ohne Streben, 3D-gedruckter Lufteinlass-Scoop, adaptive LED-Scheinwerfer vom M2, Nebelscheinwerfer entfernt für Lufteinlässe zur Bremskühlung, GTS-Style-Carbon-Motorhaube von R44 Performance, Kotflügel und Verbreiterungen vorne mit Carbon beschichtet, Maxton Design-Seitenschweller-Ansätze, G42-Style-Rückleuchten, Custom-Carbon-Heckdeckel, Dachkantenspoiler, Chrom-Supreme-Kennzeichen hinten, Lackierung in Estorilblau II

Motor: 2,0-Liter-N20B20-Vierzylinder-Motor mit Turboaufladung, TTE400-Hybrid-Turbolader, Turbosmart-Blow-off-Ventil, Wagner Tuning-Ladeluftkühler, FTP Motorsport-Charge Pipe, FTP Motorsport-Boost Pipe, vergrößerter Turbo-Einlass, MST Performance-Ansaugsystem, CP Carrillo-Schmiedekolben, CP Carrillo-Schmiedepleuel, Software-Programmierung von Navardi Tuned über bootmod3-OBD-Adapter, Gravity Performance-Downpipes ohne Kat, Custom-Abgasanlage ohne Endschalldämpfer und mit versetzt schräg mündendem Doppelendrohr, ca. 405 PS

Kraftübertragung: Sechsgang-Schaltgetriebe

Fahrwerk: Air Lift Performance-Luftfederbeine, Air Lift Performance 3P-Steuerung, HA voll einstellbare Gravity-Querlenker, Parts33-Rear Jacking Bash Bar

Rad/Reifen: dreiteilige Work VS KF-Leichtmetallfelgen, mit Stufenbetten von 18 Zoll umgebaut auf 10,5x19 Zoll ETO und 12x19 Zoll ET-10, hochglänzendes Finish, kupferfarbene Verschraubungen, rote Nabendeckel, Nexen N'Fera SU1-Bereifung in 245/35ZR19 und 275/35ZR19

Bremsen: gelochte 380-mm-Scheiben vom F87 M2 rundum, Hinterradnaben von F31 330d

Innenraum: von AMX Performance im OEM-Design neu bezogene Recaro CS-Sportsitze aus einem Renault Mégane, grüne TRS-Hosenträger-Gurte, Alcantara-Lenkrad, blaue Custom-Armaturen, Armaturenbrett mit Alcantara bezogen, Alcantara-Airbag-Abdeckung, Alcantara-Mittelarmlehne, Schaltsack und -knopf mit Alcantara-Bezug vom M2, grüner Überrollbügel mit Feuerlöscher

Multimedia: Apple CarPlay-Headunit mit 10,25-Zoll-Screen

28.11.– 06.12.2026

Previewday: 27.11.2026



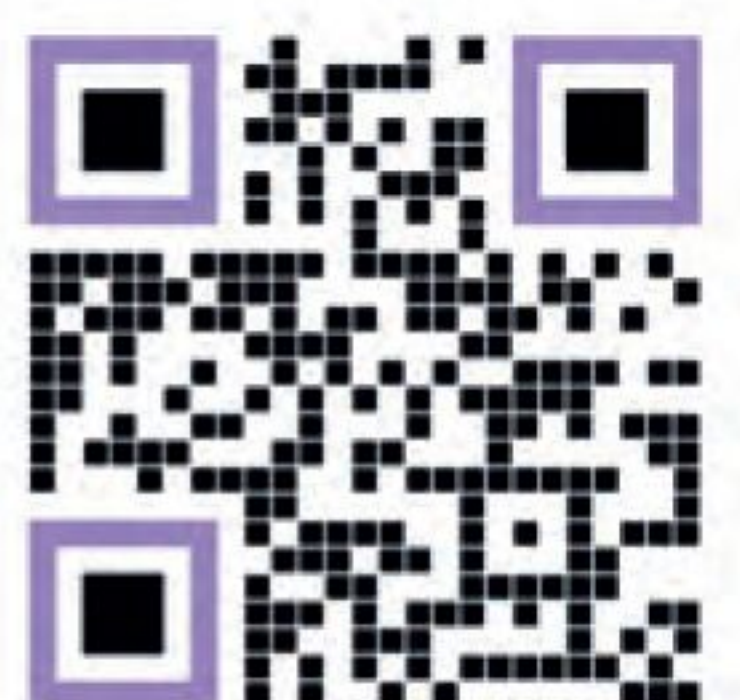
TIME TO SHINE



MESSE
ESSEN

#wirsindems
#timetoshine
#essenmotorshow
essen-motorshow.de

Tickets >>>
online
günstiger



Ab 2026 nur noch Kartenzahlung an der Tageskasse möglich

SHARKNOSE-

TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: JASON STILGEBouer, HOFMEISTER HAUS



EINER DER ABSOLUTEN BMW-STARS AUF DER VERGANGENEN SEMA SHOW IM US-ZOCKER-PARADIES LAS VEGAS WAR DAS HIER ABGEBILDETE E9 3.0 CS COUPÉ. DOCH DIESE BEZEICHNUNG IST – UND DAS IST GANZ WÖRTLICH ZU NEHMEN – NUR DIE HALBE WAHRHEIT. DENN WÄHREND DIE HÜLLE ZWAR OFFENSICHTLICH VOM LEGENDÄREN SHARKNOSE-COUPÉ STAMMT, STECKEN DARUNTER, AUF DEN ERSTEN BLICK VÖLLIG UNBEMERKT, DIE KOMPLETTE BODENGRUPPE INKLUSIVE DER ANTRIEBSTECHNIK UND AUCH DAS INTERIEUR EINES 135i DER ERSTEN 1ER-GENERATION. DOCH WIE KAM ES ZU DIESEM SPEKTAKULÄREN ZWITTER?

-RESTOMOD



A

Is Tarik Şimşek von Hofmeister Haus, beheimatet im Stadtbezirk Queens der US-Metropole New

York City, die E9-Karosserie auf einem Junkyard entdeckt, da bot sie ein trauriges Bild: zerschrammt, vom Rost angefressen und mehr als nur unvollständig – ohne Motor, ohne Vorderachse, ohne Verglasung, ohne

Interieur etc. Ein Wiederaufbau in den Originalzustand? Unsinnig bis unmöglich. Das historische Blech aufzugeben und dem weiteren Zerfall zu überlassen, kam für Tarik allerdings auch nicht in Frage. Was also tun? Der passionierte Petrolhead und versierte Schrauber beschloss, ein Restomod-Projekt zu starten. Also ein Fahrzeug mit historischer Anmutung aber vergleichsweise moderner Technik auf die Räder zu stellen.

135i Cabriolet als Technik-Basis

Schnell war ein passender „Unter-
teil“ gefunden: ein 2010er 135i
Cabriolet der Baureihe E88. Denn
dessen Radstand war mit 2,66 Metern
ungefähr identisch zu jenem des E9.
Da würde sich eine Hochzeit der
beiden doch wohl einfädeln lassen
oder?! Natürlich nicht „einfach so“.
Viele Arbeitsstunden waren nötig,
um die E9-Karosserie auf das E88-
Chassis zu setzen. Die gesamte



BMW E9 3.0 CS / E88 135i

Aufbauzeit dieses Projekts? Einige Jahre, ganz sicher! Hätten wir auch geschätzt. Aber Irrtum: Die Jungs von Hofmeister Haus haben den gesamten Aufbau innerhalb von nur vier Monaten durchgezogen – inklusive der Teilesuche und -beschaffung. Respekt!

Gruppe 2-Breitbau

Während der Aufbauphase entschied sich Tarik für die Installation eines wuchtigen Breitbau-Bodykits im Stil der E9 Gruppe 2-Rennwagen aus den frühen 1970er-Jahren. Die

zu den verbreiterten Schürzen, Kotflügeln und Seitenwänden passenden Schweller wurden sonderangefertigt und anstelle der nicht mehr vorhandenen Originalverglasung wurden rundum sonderangefertigte Polycarbonat-Scheiben eingesetzt. Wie manche der – gerne auch bei Langstrecken-Rennen durch die Nacht eingesetzten – E9-Rennwagen trägt auch der Hofmeister Haus-Restomod auffällige Zusatzscheinwerfer am Bug – hier allerdings in moderner LED-Ausführung von Baja Designs.

Für eine adäquate Füllung der ausgestellten Radhäuser organisierte Tarik komplett hochglanzpolierte OZ Futura-Dreiteiler in 10,5x18 Zoll vorne und sogar 12,0x18 Zoll hinten, die Continental-Gummis in 275/35R18 und 305/35R18 tragen. Aufgehängt sind die Räder an einem für dieses Projekt maßangefertigten ST-Gewindefahrwerk.

Biturbo-Power

Unter der Motorhaube erwacht auf Knopfdruck mit zornigem Fauchen der 3,0-Liter-Reihensechszylinder-

Wie aus zwei völlig verschiedenen BMW-Modellen ein Auto wurde ...



TECHNISCHE DATEN

BMW E9 3.0 CS / E88 135i

Karosserie: Grundkarosserie vom BMW E9 3.0 CS, E9 3.0 CSL Gruppe 2-Breitbau, Custom-Seitenschweller, Polycarbonat-Scheiben rundum (Sonderanfertigung), LED-Scheinwerfer und -Zusatzscheinwerfer von Baja Designs, Lackierung in Satin Silber

Motor: 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Biturbo-Motor (N54B30), modifizierte Ferrari F355-Abgasanlage, Leistungssteigerung auf 425 PS am Rad

Kraftübertragung: 6-Gang-Schaltgetriebe

Fahrwerk: ST Suspensions-Gewindefahrwerk (Sonderanfertigung)

Rad/Reifen: dreiteilige OZ Futura-Felgen in 10,5x18 und 12,0x18 Zoll, Continental-Bereifung in 275/35R18 und 305/35R18

Bremsen: 135i-Bremsanlage

Innenraum: 135i-Interieur, Sitze und Armaturenbrett neu bezogen, Lenkrad mit Carbon-Spange

BMW
Power



Die Proportionen des Restomods wirken erstaunlich stimmig.



Das Cockpit entspricht praktisch vollkommen dem 1er Cabriolet.

Biturbo-Motor, welcher den 135i zur selbst unter Sportwagen-Fahrern gefürchteten Pocket Rocket macht. Mit einigen Hardware-Upgrades sowie einer Software-Optimierung kommt der N54B30 im E9-Restomod nun auf satte 425 PS – und zwar nach amerikanischer Sitte am Rad gemessen, sodass nach unseren Maßstäben von rund 460-470 PS Motorleistung ausgegangen werden darf. Mehr Qualm hatten ihrerzeit selbst die legendären E9-Renntourenwagen nicht an der Kette. Den rotzigen, aggressiven Sound des Coupés hatten wir schon erwähnt. Kein Wunder: Die sich an eine Eigenbau-Verrohrung anschließende Duplex-Auspuffanlage stammt von einem Ferrari F355. Original 135i sind hingegen naheliegenderweise das

6-Gang-Schaltgetriebe, die Bremsanlage – und sogar das Interieur.

Die ursprünglich rote Innenausstattung allerdings ließ Tarik einmal neu mit schwarzem Leder samt Vintage-Akzenten in verschiedenen Orange-tönen beziehen. Das Sportlenkrad trägt eine Carbon-Spange. Übrigens müssen die Restomod-Passagiere auf den üblichen Komfort- und Multimedia-Features der E8x-Baureihe nicht verzichten: iDrive, Sitzheizung, Lenkradheizung – alles funktioniert.

Kein Wunder, dass dieser E9/E88-Zwitter schnell zum SEMA-Star wurde!

BMW
Power



Retro Classics Stuttgart feiert eigenes Jubiläum



ÜBLICHERWEISE DREHT SICH AUF DER RETRO CLASSICS ALLES UM OLD- UND YOUNG-TIMER – UM IHRE GESCHICHTE UND IHRE TECHNIK, UM LEGENDÄRE MODELLE UND UM IHRE JUBILÄEN. IN DIESEM JAHR ALLERDINGS WAR DIE RETRO CLASSICS IN STUTTGART SELBST DIE GEFEIERTE JUBILARIN: ZUM 25. MAL FAND DIE MESSE IN DER BADEN-WÜRTTEMBERGISCHEN LANDESHAUPTSTADT STATT. NATÜRLICH HABEN WIR UNS DAS EVENT NICHT ENTGEHEN LASSEN UND WAREN FÜR EUCH MITTENDRIN STATT NUR DABEI.



TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: SEBASTIAN BRÜHL, OLIVIER FOURCADE, RETRO MESSEN



Carrera-Bahnen begeistern große und kleine Jungs seit Jahrzehnten.



Ein legendäres Stück BMW-Sportwagen-Vergangenheit: der 328



om 19 bis 22. Februar wurde die Retro Classics Stuttgart ihrem Ruf als feste Größe im Kalender der internationalen Event-Highlights für klassische Automobile einmal mehr gerecht.

In sieben Messehallen zuzüglich des Atriums konnten die rund 83.000 Besucher, die an vier Messetage kamen, insgesamt etwa 2.800 Fahrzeuge aller Epoche, Marken und Couleur erleben.

Kostspielige Ikonen und bodenständige Alltagsklassiker

Dabei reichte die Bandbreite der ausgestellten Fahrzeuge von exklusiven Sportwagen-Ikonen vergangener Jahrzehnte bis hin zu deutlich bodenständigeren Autos: Auf dem Einsteigermarkt fanden sich zahlreiche Klassiker für unter 10.000 Euro, die speziell jungen Enthusiasten den Einstieg in die Oldtimer-Szene oftmals überhaupt erst ermöglichen.

Ein zentraler Bestandteil der Jubiläums-Retro Classics war zweifellos die emotionale Würdigung des

kürzlich verstorbenen Hans Herrmann, der von der Nachkriegszeit bis in die 1970er-Jahre hinein zu den erfolgreichsten deutschen Autorennfahrern überhaupt gehörte: Unter dem Titel „HH 97“ wurde im Atrium eine eindrucksvolle Ausstellung präsentiert, die – mit Unterstützung des Mercedes-Benz Museums und des Porsche Museums – dreizehn bedeutende Rennfahrzeuge aus Herrmanns Karriere versammelte.

Sonderschau „50 Jahre 6er“

Thematisch verwandt: Die Sonderschau „Colors of Racing“, die in





Halle 10 mehr als 30 originale Rennfahrzeuge unterschiedlichster Disziplinen präsentierte. Besonders interessant für BMW-Liebhaber war hingegen die Sonderschau zum Jubiläum „50 Jahre 6er E24“. Und auch darüber hinaus war „unsere“ Marke sehr präsent: von der Isetta über 3er und 5er aller Generationen bis hin zu schnittigen 8ern und Z-Modellen.

Nach unserem Besuch steht jedenfalls fest: Das Messekonzept der Retro Classics wirkt – anders als bei manch anderer Klassik-Veranstaltung – auch nach einem Vierteljahrhundert alles andere als angestaubt. Ganz im Gegenteil. Die Messe präsentiert sich als lebendiger Treffpunkt der Szene, an dem Enthusiasten, Sammler, Händler und Markenclubs zusam-

menkommen, um ihre gemeinsame Leidenschaft für klassische Automobile zu feiern – und das immer mit einem Blick nach vorn und in die Zukunft der Oldtimer-Kultur.

Retro Classics Essen steht vor der Tür

Apropos Blick in die Zukunft: Die nächste Retro Classics Stuttgart ist

Dem E24-6er war eine eigene Ausstellung zu dessen 50. Geburtstag gewidmet.



Unter dem Titel „HH 97“ versammelte eine Sonderausstellung im Atrium 13 Fahrzeuge aus der Karriere des kürzlich verstorbenen Hans Herrmann.



Zum Jubiläum gab es eine Motiv-Torte.

bereits im Kalender vermerkt – vom 29. April bis 2. Mai 2027 kehrt das Klassiker-Highlight nach Schwaben zurück. Doch wer die diesjährige Ausgabe verpasst hat – oder in den vier Tagen einfach noch nicht genug bekommen konnte – muss sich nicht so lange gedulden. Denn schon deutlich früher steht das nächste Retro-Event an: Vom 8. bis 12. April 2026 feiert die Schwesterveranstaltung Retro Classics Essen ihre Premiere in den Essener Messehallen.



Weitere Informationen unter:

www.retro-classics.de und
www.retro-classics-essen.de



Auch US-amerikanische und japanische Boliden wurden auf der Retro Classics Stuttgart gefeiert.



EDELSTAHL SPORTAUSPUFFANLAGEN



- Sportlicher Klang
- Exzellente Passgenauigkeit
- 3 Jahre Garantie
- EG-Gutachten
- Inklusive kostenlosem Montagematerial

MADE IN GERMANY

#AUSPUFFLIEBE



FOX Sportauspuffanlagen

Eibenstocker Straße 39f
08349 Johanngeorgenstadt
Germany

Fon: +49 (0) 3773 / 50 55-0
E-Mail: info@fox-sportauspuff.de



WWW.FOX-SPORTAUSPUFF.DE

TUNING

BMW E92 M3 VON ETERNA MOTORWORKS

DTM-STYLE *made in USA*



30

REGELMÄSSIGE LESER DER BMW POWER ERINNERN SICH SICHER NOCH AN DEN BRACHIALEN G82 M4 VON ETERNA MOTORWORKS AUS LOS ANGELES, DEN WIR IN UNSERER LETZTEN AUSGABE ALS COVER CAR VORSTELLTEN. SCHON IN DIESEM FEATURE ERWÄHNTEN WIR, DASS DIE ETERNA-CREW RUND UM ANTHONY ZEPEDA PARALLEL ZUM AKTUELLEN M-BOLIDEN AUCH NOCH EINEN NICHT MINDER SPEKTAKULÄREN E92 M3 AUFBAUTE, DER EBENFALLS AUF DER LETZTJÄHRIGEN SEMA SHOW IN LAS VEGAS SEIN ROLLOUT FEIERTE. HIER IST ER!



TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: ETERNA MOTORWORKS



U

nd wenn wir „spektakulär“ sagen, dann ist das eigentlich noch eine glatte Unter-
treibung. Denn so

wie der M4 optisch sogar sein GT3-Rennwagen-Pendant in den Schatten stellte, so muss sich der E92 M3 nicht vor seinem DTM-Bruder verstecken, der in den Jahren 2012 und 2013 für BMW die Marken-Meisterschaft der Tourenwagen-Königs-klasse einfuhr.

Ultra-Widebody

So erinnern beispielsweise die breitschultrigen vorderen Kotflügel mit Kiemen-Luftauslässen sowie die weit ausgestellten hinteren Seitenteile des Eterna Motorworks-Widebodys unmittelbar an den DTM-Rennwagen: Gleiches gilt für die Frontschürze mit weit nach vorn gezogener Spoilerlippe, die auf rund 45 Grad anstellten XL-Canards und den Unterboden-Diffusor. Die zum Widebody-Kit gehörigen Seitenschweller kombinierte Eterna Motorworks mit Ansätzen von Street Aero.

Aus dem Seibon-Programm stammen die Carbon-Motorhaube, deren Fasergewebe an den Luftauslässen sichtbar ist, sowie die Carbon-Heckklappe. Auf ihr thront ein gewaltiger Heckflügel, der mit seiner Schwanenhals-Aufhängung ebenfalls klare DTM-Anleihen zeigt. Ganz unten am Heck setzt schließlich ein martialischer Street Aero-Diffusor den passenden Schlusspunkt. Gehüllt ist das Ganze in eine metallisch schimmernde Vollfolierung in tiefgründigem Spindle Blue von Conergies, zu der diverse der genannten Aero-Parts in Glanz-schwarz kontrastieren.

Kix Forged-Zweiteiler und Airride

Einen deutlichen Unterschied zum M3 DTM aber zeigt das Eterna Motorworks-Showcar dann doch: seine Räder. Denn während die Felgen des Rennwagens – schon aus praktischen Gründen bei schnellen Radwechseln – stets einteilig und „flach“ waren, rollt der Eterna-E92 auf zweiteilig verschraubten Kix Forged-Felgen, die mattschwarze Y-Speichen-Sterne mit mächtigen,

gestuften Außenbetten in Glanz-schwarz kombinieren. Besohlt sind die fetten 18-Zöller mit Toyo Proxes R888R-Semislick-Walzen der Dimensionen 255/35R18 und 305/35R18. Darüber hinaus ist das Eterna-Coupé eher „Low for Show“: Das Airride-Fahrwerk mit D2 Racing-Luftfederbeinen und AccuAir-Steuerung sorgt zwar mit seiner kompromisslosen Tieferlegung für eine geduckte Optik und einen satten Sitz der Rad/Reifen-Kombinationen unter den breiten Kotflügel. Für den Track-Einsatz aber würde man wohl doch auf ein schneller und präziser agierendes Stahlfeder-Fahrwerk setzen.

Hochdrehzahl-Power

Dass sich aus dem frei saugenden 4,0-Liter-Hochdrehzahl-V8 des M3 – von einer nachträglichen Kompressor- oder Turbo-Aufladung einmal abgesehen – kaum signifikante Mehrleistung herausholen lässt, wussten auch die US-Amerikaner. Also beschränkten sie sich bis dato auf die Installation einer Bomiz-Titan-Abgasanlage, welche nicht nur ein akustisches, sondern

Der Schwanenhals-Heckflügel würde auch einem „echten“ Renntourenwagen oder GT3 gut stehen.



mit ihren für diesen Werkstoff so typisch schimmernden Farben auch ein optisches Upgrade bietet. Ferner wurde das S65B40-Aggregat mit einem Downstar Engine Bay Dress-up-Kit sowie Golden Wrench-Deckeln verziert.



Weitere Informationen unter:
www.eternamotorworks.com



Besonders hinten fallen die fetten, gestuften Außenbetten der Kix Forged-Zweiteiler ins Auge.



H&R



FAHRDYNAMIK AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Inspiziert vom Motorsport, gemacht für den Alltag.

H&R steht für kompromisslosen Technologietransfer aus dem internationalen Motorsport auf die Straße. Was sich auf den anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt bewährt, fließt direkt in die Entwicklung unserer innovativen Fahrwerkskomponenten für Serienfahrzeuge ein.

Viele BMW Rennwagen vertrauen ab Werk auf H&R-Technologie. Wir bieten Fahrwerkskomponenten für über 4000 Fahrzeugmodelle an. Für maximale Präzision, Kontrolle und Fahrdynamik - auf der Rennstrecke und auf der Straße.

Wann rüstest du dein Auto aus?



Official
Partner



M Motorsport

H&R SPEZIALFEDERN GMBH & CO. KG | ELSPER STRASSE 36 | 57368 LENNESTADT | WWW.H-R.COM



TECHNISCHE DATEN

BMW E92 M3

Karosserie: DTM E92 M3 GTR-Widebody-Kit (Frontschürze mit Spoilerlippe, Canards und Unterboden-Diffusor, Kotflügel vorne, Seitenschweller, Verbreiterungen hinten, Heckschürze), Seibon-Carbon-Motorhaube, Seibon-Carbon-Heckklappe, Street Aero-Seitenschwelleransätze, Street Aero-Heckdiffusor, Schwanenhals-Heckflügel, Folierung in Spindle Blue von Conergies

Motor: 4,0-Liter-V8-Motor, Bomiz-Titan-Abgasanlage, Downstar Engine Bay Dress-up-Kit, Golden Wrench-Deckel

Fahrwerk: Airride mit D2 Racing-Luftfederbeinen und AccuAir-Steuerung

Rad/Reifen: zweiteilige KIX Forged-Felgen in 11x18 und 13x18 Zoll, Toyo Proxes R888R in 255/35R18 und 305/35R18

Bremsen: Serie

BMW
Power



Die Seibon-Carbon-Motorhaube lässt an unfolierten Stellen ihr Kohlefaser-gewebe durchblitzen.

RIEGER
Tuning

**TUNING
WORLD
BODENSEE**

14.-17.05.2026

Halle A5,
Stand 300

HOL DIR DEIN
GRATIS
GOODIE-BAG

Hotline



Kontakt:
+49 (0) 87 21 / 96 19-0

WWW.RIEGER-TUNING.DE



RIEGER PARTS MADE IN GERMANY SINCE 1987



**DER RIEGER
KATALOG 2026**

TERMINE 2026

TREFFEN, MESSEN & MEHR



LANGSAM, ABER SICHER FÜLLT SICH UNSER BMW POWER-TERMINKALENDER FÜR TREFFEN UND MESSEN DES JAHRES 2026! HIER UNSERE AKTUELLE TERMINÜBERSICHT FÜR EUCH, ANHAND DERER IHR SCHON JETZT EURE LIEBLINGSTERMINE NOTIEREN UND DIE ENTSPRECHENDEN WOCHENENDEN VERPLANEN KÖNNT – VORWEG NATÜRLICH DEN LETZTEN SAMSTAG IM JUNI (27.06.2026), AN DEM UNSERE GROSSE BMW POWER DAY-SUMMER EDITION IM STÖFFEL-PARK IM WESTERWALD STATTFINDET!

IHR WOLLT EUER TREFFEN/EVENT AUF DIESER SEITE SEHEN? DANN SCHREIBT UNS EINFACH EINE E-MAIL MIT DEM TERMIN UND EIN PAAR INFOS AN: SEBASTIAN.BRUEHL@EUROTUNER.DE.

ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR! TERMINÄNDERUNGEN VORBEHALTEN. BEACHTET DAHER BITTE STETS DIE AKTUELLEN EVENT-INFORMATIONEN, DIE IHR UNTER DEN ANGEGEBENEN LINKS FINDET.

April

08.-12.04.2026

Retro Classics Essen,
45131 Essen (Messe)
www.retro-classics-essen.de

18./19.04.2026

GR8 International Car Show,
BE-8500 Kortrijk (Xpo)
www.gr8mag.be

Mai

14.-17.05.2026

Tuning World Bodensee,
88046 Friedrichshafen
www.tuningworldbodensee.de

24.05.2026

Legends: Classics with Attitude #3,
BE-8840 Staden (Westvlees)

29.05.-31.05.2026

Horizon Track Days,
06542 Flugplatz Allstedt
www.horizon-track-days.de

29.05.-31.05.2026

3. Rehdener BMW- und
MINI-Treffen,
49453 Rehden

30.05.2026

24. Int. BMW-Treffen des
BMW Team Tauber,
97258 Gollhofen (ENI Autohof)

30.05.2026

StanceFlair,
52068 Aachen (C WERK)

31.05.2026

20. Int. markenoffener Tuningday
des BMW Team Tauber,
97258 Gollhofen (ENI Autohof)

Juni

06.06.2026

11. BMW Region Ost-Treffen,
06122 Halle (Pferderennbahn)

07.06.2026

BimmerFest, NL-5813 AD Ysselsteyn
(Raceway Venray)
www.bimmerfest.eu

07.06.2026

5. BMW Treffen Twente,
NL-7554 PV Hengelo (Wapen van
Beckum)
www.bmwclubtwente.nl

21.06.2026

M3 E30-Treffen,
84164 Moosthenning (Dreifaltig-
keitsberg)

27.06.2026

BMW Power Day „Summer Edition“,
57647 Enspe (Stöffel-Park)
www.bmw-power-day.de

Juli

02.-05.07.2026

BMW-Syndikat Asphaltfieber,
99996 Obermehler-Schlotheim
(Flugplatz)
www.syndikat-asphaltfieber.de

04.07.2026

Bimmerworld,
BE-3550 Zolder (Circuit)
www.bimmerworld.be

18.07.2026

4. BMW Treffen des BMW Club
Naabtal e.V., 92714 Pleystein

18.07.2026

Tief im Wald,
98559 Oberhof
www.tiefimwald.com

25.07.2026

15. Int. Cartuning Night des BMW
Team Tauber,
97258 Gollhofen (ENI Autohof)

31.07.-02.08.2026

Treffen der 02-Freunde Alfstedt
www.null-zwo-freunde-alfstedt.de

August

15.08.2026

The Adventure, Chasing Memories,
57647 Enspe (Stöffel-Park)
www.theadventure.events

29.08.2026

BMW und MINI Meets Loemühle,
45770 Marl (Gastropark)

September

05.09.2026

Das zehnte BMW Treffen / RTTH,
36456 Barchfeld-Immelborn
[www.facebook.com/
events/1285565016548817](http://www.facebook.com/events/1285565016548817)

05.09.2026

Performance Messe 2026,
72555 Metzingen (Motorworld
Village)
www.performance-messe.de

13.09.2026

BMW Day 2026,
33609 Bielefeld (Lenkwerk)
[www.becker-tiemann.de/bmw-
day-2026/](http://www.becker-tiemann.de/bmw-day-2026/)

November

27.11.-06.12.2026

Essen Motor Show,
45131 Essen (Messe)
www.essen-motorshow.de

Highlights für den BMW M2 (G87) by dÄHLer Competition Line

- Power-Upgrade Stufe 2: 463 kW (638 PS) / 780 Nm
- Edelstahl- Komplettabgasanlage „built by dÄHLer“
- Carbon-Air Intake

Leistung, Carbon-Air Intake und Komplettabgasanlage in Kombination

WLTP/Euro6d/e-geprüft und EU-/CH-homologiert - auch als 6-Gang-Handschalter

- High-Performance-Gewindefahrwerk / Sportfedernsatz „built by dÄHLer“
- dÄHLer CDC2 Forged-Schmiederäder in 21 Zoll
- Carbon-Aerodynamik-Kit

30 JAHRE
dÄHLer[®]

SWISS INNOVATION. SWISS PRECISION. 



R56.WRKS: JCW ALS FEMALE C



TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: PATRICK BRAUN

SORRY, LADIES: REIN QUANTITATIV BETRACHTET IST AUTOTUNING NACH WIE VOR EINE MÄNNER-DOMÄNE – UND DAS WIRD WOHL AUCH SO BLEIBEN. DESSEN UNGEACHTET ABER SIND GERADE IN DER BMW- UND INSBESONDERE AUCH IN DER MINI-SZENE EINIGE SEHR ENGAGIERTE TUNING-LADIES UNTERWEGS, DIE DEN HERREN DER SCHÖPFUNG NICHT NUR MIT IHREN FEMALE-OWNER-CARS PROBLEMLOS DAS WASSER REICHEN KÖNNEN, SONDERN AUCH DIE COMMUNITY-STRIPPEN ZIEHEN. IN DIESE KATEGORIE FÄLLT BEISPIELSWEISE DIE 31-JÄHRIGE MELISSA AUS BUTZBACH.

OWNER-PROJECT



Die gelernte Medien-
gestalterin ist
nicht nur seit
vielen Jahren
praktizierende
MINI-Enthusiastin,

sondern führt seit 2020 gemeinsam
mit ihrem langjährigen Freund Patrick
die MINI FREUNDE HESSEN an,
eine – nomen est omen – in Hessen
beheimatete, mittlerweile aber
sogar international aufgestellte IG,
die Ausfahrten, Treffen und Events
rund um den MINI veranstaltet. Von

spontanen Treffen und gemeinsa-
mem Autowaschen über geplante
Ausfahrten auf den kurvigen Straßen
Hessens bis zu mehrtägigen Alpen-
touren durch die Schweiz, Österreich
und Italien machen die derzeit exakt
100 aktiven Mitglieder der MINI
FREUNDE HESSEN mit den Klein-
wagen genau das, wofür diese
gebaut wurden: fahren, und das
Gokart-Feeling aufsaugen. Auf
Instagram ist die rund 1.200
Follower starke Community unter
@minifreundehessen zu finden.

MINI-Karriere seit 2014

Melissas MINI-Karriere begann 2014
mit einem R56 ONE in „Interchange
Yellow“, der allerdings nicht lang
gelb blieb und im Rahmen ihrer
damaligen Ausbildung in ihrer
Lieblingsfarbe, einem Blauton
foliert wurde. Später folgten ein
F54 Clubman und ein F56 Cooper S,
bevor sie sich am 03.03.2024 den
Wunsch nach maximalem Gokart-
Feeling erfüllte und im bayrischen
Roding jenen 2013er R56 John
Cooper Works kaufte, der nun hier



auf diesen Seiten zu sehen ist. Das Auto hatte nur 118.000 km gelaufen, eine saubere und nachvollziehbare Historie sowie eine üppige Ausstattung, unter anderem mit den originalen JCW-Recaro Sitzen in Alcantara/Leder-Ausführung. Zudem hatten nach einer ausführlichen Begutachtung hinsichtlich des technischen Zustands auch die Jungs von Smith Performance als hinzugezogene Experten den Daumen gehoben. Also: Go! Allerdings entsprach das „Vortuning“ des letzten Besitzers – beispielsweise diverse Carbonteile im Innenraum – nicht Melissas Geschmack, sodass es erstmal rückgängig gemacht wurde.

Sea-Breeze Blue meets De-Chroming

Denn: Melissa hatte sich für ihren JCW bereits ein eigenes Konzept zu rechtgelegt und dessen Umsetzung durchgeplant. Kerngedanke: Das Auto sollte auffallen, nicht wie „von der Stange“ wirken und natürlich ... blau sein. Ein erheblicher Schritt

in der Umsetzung dieser Maßgabe war die Vollfolierung des ab Werk in einer JCW-typischen schwarz-roten Lackierung ausgelieferten Autos in sehr hellem Blau, genauer gesagt Gloss Sea-Breeze Blue von Avery Dennison. Dach und Spiegelkappen wurden in MINI-typischem, nur sanft kontrastierendem Gloss White des gleichen Herstellers foliert, während alle ehemaligen Chromteile wie die MINI-typische „Beltline“, Scheinwerfer-Zierringe, Kühlergrill-Rahmen, Tankdeckel etc. in Gloss Black foliert wurden, damit die Piano Black MINI-Embleme aus dem Regal der neueren F5x-Baureihe optisch passen. Hinzu kamen Folien-Tönungen der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe sowie ein Scheibenkeil. Ab Werk war der R56 JCW zwar schon recht „schwarz“, allerdings hatte der Erstbesitzer keinen Haken bei den werkseitig verfügbaren schwarzen Scheinwerfern und den originalen MINI Blackline-Rückleuchten gesetzt.

Very special: TSW Hockenheim R

Auch bei den Felgen wollte Melissa etwas Besonderes haben, sodass sie recht lange nach einem Satz suchte den man nicht „an jeder Ecke“ und auf jedem zweiten MINI sieht. Das klassische Motorsport-Design der „TSW Hockenheim R“ hatte es ihr angetan, aber diese Räder sind sehr rar und schwer zu finden. Nach langer Suche fand sie auf Kleinanzeigen einen renovierungsbedürftigen Satz in 8x17 Zoll, der also von einem Pulverbeschichter vollständig überholt und in Sparkling Silver beschichtet wurde, bevor die Räder in Hankook Ventus V12 der Größe 205/40R17 gewickelt wurden. Die Eintragung der über 25 Jahre alten Räder erfolgte per Einzelabnahme im Hause Smith Performance in Verbindung mit einem ebenfalls dort bestellten und abgestimmten ST XTA-Gewindefahrwerk. Beim besagten Pulverbeschichter wurden dann auch gleich die originalen Bremssättel – vorne immerhin Brembo-4-Kolben ab Werk – in

Die MINI FREUNDE HESSEN zählen 100 aktive Mitglieder und sind auch gerne in großer Runde gemeinsam unterwegs.



Melissa fährt ihren JCW nicht nur sportiv, sondern hat auch den gesamten Umbau selbst konzipiert und koordiniert.



Die Sättel der Brembo-Bremsanlage
wurden in Wagenfarbe gepulvert.



Carbon-Parts vom Spezialisten - Qualität durch Erfahrung!

Spoilerschwerter für diverse BMW-Modelle
im Online-Shop erhältlich!



BMW 3er F30/31
339,95 €



BMW M2 F87
519,95 €



BMW Z4 G29
579,95 €



Perl Carbon / Falterhaid 56 / D-94436 Simbach
E-Mail: info@perl-carbon.com / Tel: +49 9954 9904880

www.perl-carbon.de

MINI JOHN COOPER WORKS R56

Wagenfarbe beschichtet, bevor sie in Kombination mit EBC Bluestuff Performance-Bremsbelägen auf die passenden EBC TurboGroove-Bremsscheiben montiert wurden. Bei dieser Gelegenheit kamen auch gleich farblich passende Stahlflex-Bremsleitungen zum Einsatz. Da der John Cooper Works bereits ab Werk mit dem JCW Aero-Paket 3 ausgestattet war, machte er zwar an sich schon einen sportlichen Eindruck. Als i-Tüpfelchen aber nutzte Melissa die dadurch gegebene Möglichkeit, den originalen Heckdiffusor inklusive der Luftführungen am Unterboden vom GP2 zu verbauen.

Sportlichkeit in aller Stille

Wer jemals in einem MINI hinten saß, wird bestätigen: Die Rückbank ist für Erwachsene nur notfalls geeignet. Passend zum Clubsport-Ansatz ihres R56 ersetzte Melissa sie also gleich komplett durch eine individuelle Bodenplatte, die passend zum Interieur mit schwarzem

Teppich bezogen ist, praktischen Stauraum bietet und einen Feuerlöscher in Reichweite der Fahrerin platziert. Dieser unter MINI-Fans beliebte Kofferraum-Ausbau macht den JCW zum echten Zweisitzer. Anschließend wurden Türen, Seitenteile, Kofferraum und Heckklappe von innen mit Alubutyl und Dämmvlies von Reckhorn zum Schweigen gebracht. Denn bei aller Sportlichkeit nutzt Melissa den JCW auch als Daily.

More to come

Der 211 PS starke 1,6-Liter-Turbomotor blieb – von HG Motorsport-Ladeluftschläuchen einmal abgesehen – bislang im Serienzustand. Noch. Denn auf Melissas Wunschliste für die nähere Zukunft steht bereits eine Smith Performance-Leistungssteigerung in Verbindung mit einem Upgrade-Ladeluftkühler. Ferner sollen bald ein individuelles Lenkrad, Zusatzinstrumente für Wasser- und Öltemperatur/-druck

an Bord kommen und ein Carbon-Heckspoiler von RSI c6 installiert werden.

Wer die Umsetzung dieser weiteren Pläne beobachten möchte, der sollte Melissa über ihren Instagram-Account @r56.wrks folgen.



>> Alle weiteren technischen Informationen zum Auto sowie dessen Upgrades gibt es direkt bei:

Smith Performance
Smith & Braun GmbH
Bahnhofstr. 5
34633 Ottrau
Tel.: 06639 / 9187750
E-Mail: info@smith-performance.de
www.smith-performance.de
Instagram: @smithperformance



Der R56 JCW steht ziemlich satt auf der Straße.



SOMMERFELGEN- RATGEBER 2026



AEZ | BBS | Brock | RC Design | Barracuda | Cor.Speed
CMS | Carmani | Oxigin | DOTZ | Elegance Wheels |
N1 Wheels | mbDESIGN | Ronal | Schmidt | OZ Racing
Mainhattan | MSW | Sparco | R-Style | MOMO | SONAX

H&R[®]



GO WIDE, GO TRAK+[®]

Fitment | Made in Germany

H&R TRAK+[®] Spurverbreiterungen sorgen für den sportlichen Look jedes Fahrzeugs und können sowohl mit Serien- als auch mit Sonderrädern verwendet werden.

Unterschiedliche Anbindungssysteme in vielen Breiten ermöglichen die millimetergenaue Ausrichtung der Räder an der Kotflügelkante.

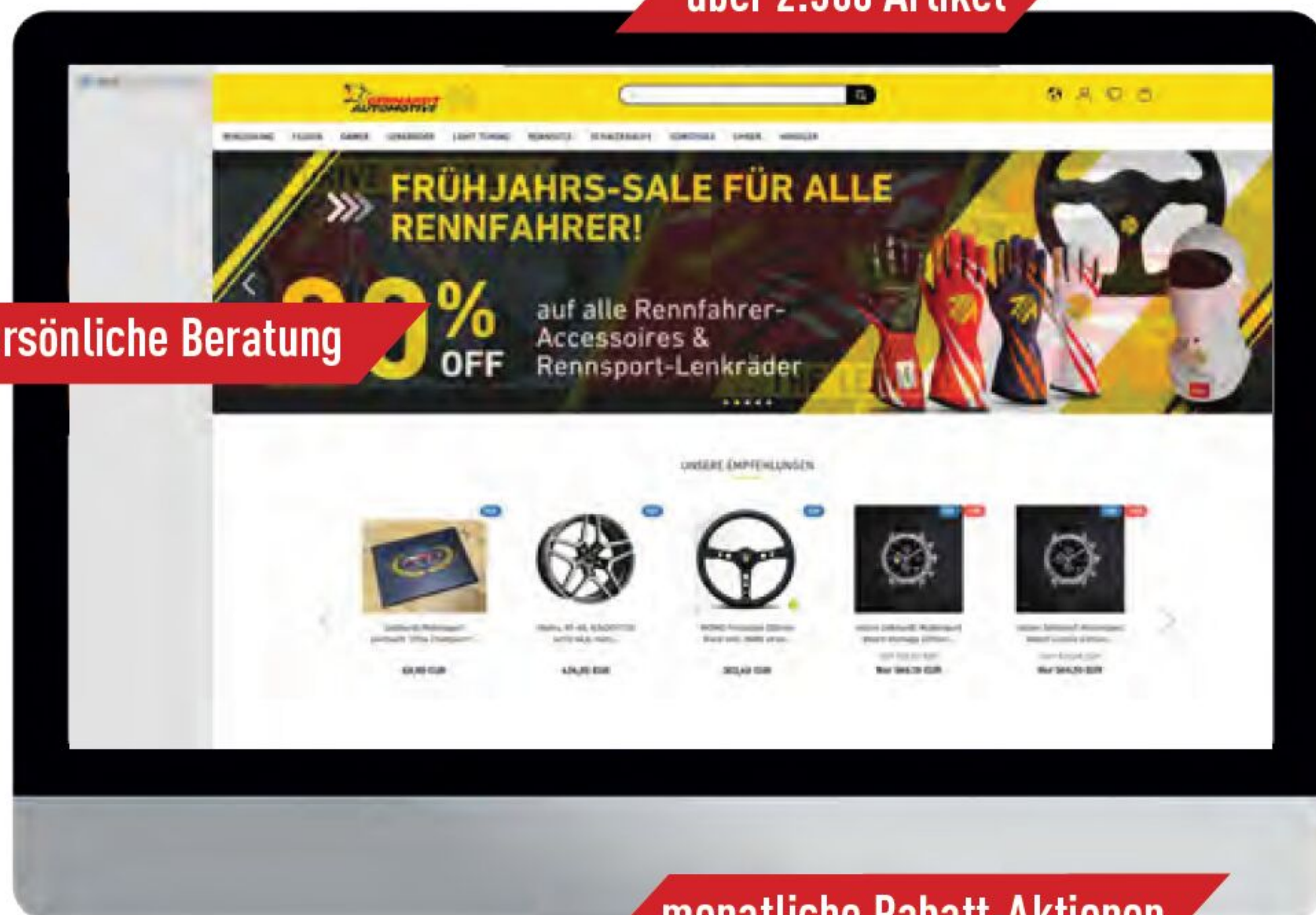


The Art of Performance-Parts



über 2.500 Artikel

persönliche Beratung

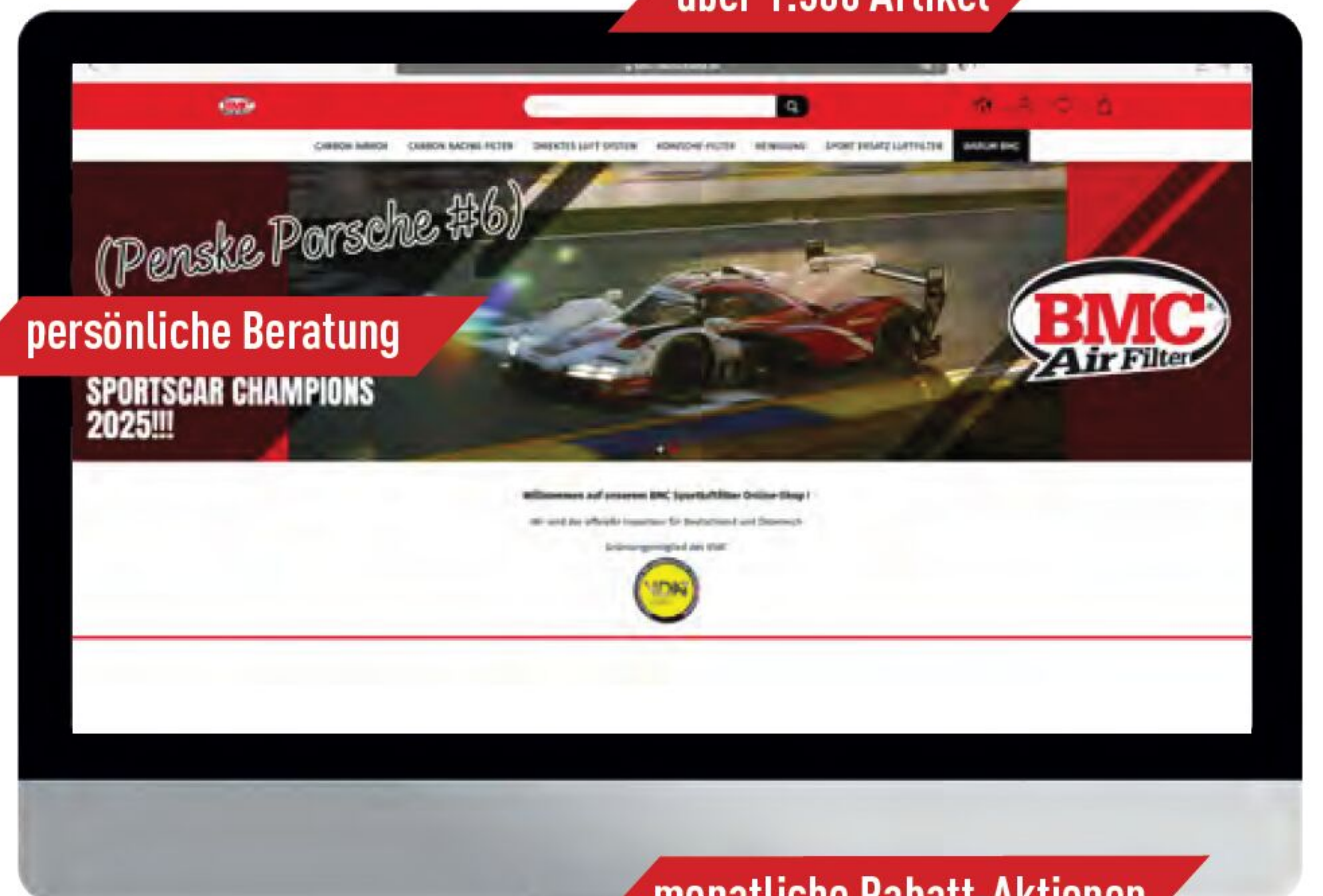


monatliche Rabatt-Aktionen

www.momo-germany.de

über 1.500 Artikel

persönliche Beratung



monatliche Rabatt-Aktionen

www.bmc-deutschland.de



Kontakt:
Gebhardt Automotive GmbH,
Salinenstraße 6, 74912 Kirchardt-Berwangen
Tel.: 07266/ 458 988-0
sued@gebhardt-automotive.com



AEZ Modell: TOKIO BLACK
Größen: 9,5x23 & 10,5x23 Zoll
Variante: schwarz matt
Preis: ab 649,- Euro
Info: www.aez-wheels.com



AEZ Modell: SEATTLE SHINE
Größen: 8,0x19 bis 10,5x22 Zoll
Variante: silber shine
Preis: ab 318,- Euro
Info: www.aez-wheels.com



AEZ Modell: SEATTLE DARK
Größen: 8,0x19 bis 10,5x22 Zoll
Variante: schwarz frontpoliert
Preis: ab 350,- Euro
Info: www.aez-wheels.com



AEZ Modell: TORONTO DARK
Größen: 7,5x18 bis 10,0x20 Zoll
Variante: schwarz glänzend frontpoliert
Preis: ab 291,- Euro
Info: www.aez-wheels.com



AEZ Modell: TORONTO BLACK
Größen: 7,5x18 bis 10,0x20 Zoll
Variante: schwarz glänzend
Preis: ab 271,- Euro
Info: www.aez-wheels.com



AEZ Modell: HAVANNA BLACK
Größen: 8,0x19 bis 10,5x21 Zoll
Variante: schwarz glänzend frontpoliert
Preis: ab 351,- Euro
Info: www.aez-wheels.com



AEZ Modell: HAVANNA GREY
Größen: 8,0x19 bis 10,5x21 Zoll
Variante: gunmetal glänzend
Preis: ab 321,- Euro
Info: www.aez-wheels.com



AEZ Modell: ALASKA DARK
Größen: 9,0x20 bis 11,5x21 Zoll
Variante: schwarz glänzend frontpoliert
Preis: ab 514,- Euro
Info: www.aez-wheels.com



AEZ Modell: ALASKA BLACK
Größen: 9,0x20 bis 11,5x21 Zoll
Variante: schwarz glänzend
Preis: ab 479,- Euro
Info: www.aez-wheels.com

AEZ SEATTLE dark | 19" – 22"

AEZ
AEZ-WHEELS.COM



NEW

Member of the **ALCAR** Group



BBS Modell: CH-R II Unlimited
Größen: 20, 21, 22 Zoll
Variante: 129.600 Style-Kombinationen
Jetzt DEIN Rad konfigurieren!
Info: www.bbs.com



BBS Modell: CH-R II Unlimited
Größen: 20, 21, 22 Zoll
Variante: 129.600 Style-Kombinationen
Jetzt DEIN Rad konfigurieren!
Info: www.bbs.com



BBS Modell: CH-R II Unlimited
Größen: 20, 21, 22 Zoll
Variante: 129.600 Style-Kombinationen
Jetzt DEIN Rad konfigurieren!
Info: www.bbs.com



BBS Modell: CC-R Unlimited
Größen: 19, 20, 22 Zoll
Variante: 13.500 Style-Kombinationen
Jetzt DEIN Rad konfigurieren!
Info: www.bbs.com



BBS Modell: CC-R Unlimited
Größen: 19, 20, 22 Zoll
Variante: 13.500 Style-Kombinationen
Jetzt DEIN Rad konfigurieren!
Info: www.bbs.com



BBS Modell: CC-R Unlimited
Größen: 19, 20, 22 Zoll
Variante: 13.500 Style-Kombinationen
Jetzt DEIN Rad konfigurieren!
Info: www.bbs.com



BBS Modell: CI-R Unlimited
Größen: 19, 20, 21 Zoll
Variante: 21.600 Style-Kombinationen
Jetzt DEIN Rad konfigurieren!
Info: www.bbs.com



BBS Modell: CI-R Unlimited
Größen: 19, 20, 21 Zoll
Variante: 21.600 Style-Kombinationen
Jetzt DEIN Rad konfigurieren!
Info: www.bbs.com



BBS Modell: CI-R Unlimited
Größen: 19, 20, 21 Zoll
Variante: 21.600 Style-Kombinationen
Jetzt DEIN Rad konfigurieren!
Info: www.bbs.com



BBS Modell: CH-R
Größen: 18, 19, 20 Zoll
Variante: Schwarz seidenmatt
Preis: ab 422,45 Euro
Info: www.bbs.com



BBS Modell: CH-R II
Größen: 20, 21, 22 Zoll
Variante: Schwarz seidenmatt
Preis: ab 856,80 Euro
Info: www.bbs.com



BBS Modell: XR
Größen: 17, 18, 19, 20 Zoll
Variante: Schwarz glänzend
Preis: ab 208,25 Euro
Info: www.bbs.com



BBS Modell: CI-R
Größen: 19, 20, 21 Zoll
Variante: Platinum Silber
Preis: ab 499,80 Euro
Info: www.bbs.com



BBS Modell: SR
Größen: 17, 18, 19 Zoll
Variante: Himalaya Grau
Preis: ab 190,40 Euro
Info: www.bbs.com



BBS Modell: SR
Größen: 17, 18, 19 Zoll
Variante: Vulcano Grau Diamant Cut
Preis: ab 190,40 Euro
Info: www.bbs.com



BBS Modell: TL-A
Größen: 20 Zoll
Variante: Schwarz
Preis: ab 392,70 Euro
Info: www.bbs.com



BBS Modell: CC-R
Größen: 19, 20 Zoll
Variante: Schwarz seidenmatt
Preis: ab 478,38 Euro
Info: www.bbs.com



BBS Modell: SX
Größen: 17, 18, 19, 20 Zoll
Variante: Schwarz glänzend
Preis: ab 208,25 Euro
Info: www.bbs.com



BROCK Modell: B45
Größen: 7.0x17 bis 8.0x20 Zoll
Farbe: Bronze Copper Matt
Alternative: Himalaya Grey Voll-Poliert,
Schwarz Glanz Voll-Poliert, Schwarz Glanz
Besonderheit: 5 und 6 Loch
Preis: ab 256,- Euro



BROCK Modell: B45
Größen: 7.0x17 bis 8.0x20 Zoll
Farbe: Schwarz Glanz Voll-Poliert
Alternative: Himalaya Grey Voll-Poliert,
Satin Black Matt, Schwarz Glanz
Besonderheit: 5 und 6 Loch
Preis: ab 256,- Euro



BROCK Modell: B44
Größen: 8.0x18 bis 8.5x20 Zoll
Farbe: Hyper Silber
Alternative: Satin Black Matt, Schwarz
Glanz Voll-Poliert, Bronze Copper
Preis: ab 263,- Euro



BROCK Modell: B43
Größen: 8.0x19 bis 11.0x21 Zoll
Farbe: Schwarz Glanz Voll-Poliert
Alternative: Cosmic Grey Matt
Preis: ab 318,- Euro



BROCK Modell: B43
Größen: 8.0x19 bis 11.0x21 Zoll
Farbe: Schwarz Glanz
Alternative: Cosmic Grey Matt
Preis: ab 318,- Euro



BROCK Modell: B42
Größen: 8.0x18 bis 9.5x20 Zoll
Farbe: Bronze Copper Matt
Alternative: Schwarz Glanz, Schwarz
Glanz Voll-Poliert, Ferric Grey Poliirt,
Preis: ab 263,- Euro



BROCK Modell: B41
Größen: 8.5x19 bis 10.5x22 Zoll
Farbe: Schwarz Glanz Voll-Poliert
Alternative: Ferric Grey
Preis: ab 307,- Euro



BROCK Modell: B41
Größen: 8.5x19 bis 10.5x22 Zoll
Farbe: Schwarz Glanz
Alternative: Ferric Grey
Preis: ab 307,- Euro



BROCK Modell: B40
Größen: 8.0x19 bis 10.5x20 Zoll
Farbe: Satin Black Matt
Alternative: Black Orange Matt,
Ferric Grey Matt
Preis: ab 306,- Euro



RC-DESIGN Modell: RC36
Größen: 6.5x16 bis 10.0x20 Zoll
Farbe: Schwarz Glanz Voll-Poliert
Alternative: Kristallsilber
Besonderheit: 4 und 5 Loch
Preis: ab 126,- Euro



RC-DESIGN Modell: RC36
Größen: 6.5x16 bis 10.0x20 Zoll
Farbe: Schwarz Glanz
Alternative: Kristallsilber
Besonderheit: 4 und 5 Loch
Preis: ab 126,- Euro



RC-DESIGN Modell: RC34
Größen: 6.0x16 bis 8.5x20 Zoll
Farbe: Schwarz Glanz Voll-Poliert
Alternative: Schwarz Glanz, Kristallsilber
Besonderheit: 4 und 5 Loch
Preis: ab 124,- Euro



RC-DESIGN Modell: RC34
Größen: 8.0x18 bis 8.5x20 Zoll
Farbe: Black Orange Matt,
Alternative: Schwarz Glanz, Schwarz Glanz Voll-Poliert
Preis: ab 124,- Euro



RC-DESIGN Modell: RC32
Größen: 6.5x16 bis 8.5x19 Zoll
Farben: Ferric Grey Matt
Alternative: Himalaya Grey Voll-Poliert, Satin Black Matt
Preis: ab 124,- Euro



RC-DESIGN Modell: RC27
Größen: 6.0x15 bis 8.5x19 Zoll
Farbe: Schwarz Glanz Voll-Poliert
Alternative: Schwarz Glanz, Schwarz Klar Matt, Kristallsilber
Preis: ab 117,- Euro

Preise: UVP inkl. MwSt.
Info: www.brock.de



Brock B45
Satin Black Matt

Brock B44
Bronze Copper Matt

Brock B42
Ferric Grey Poliert

RC-Design RC36
Schwarz Glanz Voll-Poliert



BARRACUDA

Modell: Razzer
Größen: 8,5x19 bis 10,5x22 Zoll
Variante: Hyper Silver
Preis: ab 399,- Euro
Info: www.barracuda-europe.de



BARRACUDA

Modell: Razzer
Größen: 8,5x19 bis 10,5x22 Zoll
Variante: Matt Black milled
Preis: ab 399,- Euro
Info: www.barracuda-europe.de



BARRACUDA

Modell: Ultralight Project 3.0
Größen: 8,5x18 bis 10,0x20 Zoll
Variante: Black milled
Preis: ab 399,- Euro
Info: www.barracuda-europe.de



BARRACUDA

Modell: Ultralight Project 2.0
Größen: 9,0x21 bis 11,5x22 Zoll
Variante: Black Brushed
Preis: ab 539,- Euro
Info: www.barracuda-europe.de



BARRACUDA

Modell: Dragoon
Größen: 8,5x19 bis 10,0x20 Zoll
Variante: Higlöss Black
Preis: ab 399,- Euro
Info: www.barracuda-europe.de



BARRACUDA

Modell: Dragoon
Größen: 8,5x19 bis 10,0x20 Zoll
Variante: Higlöss Silver
Preis: ab 399,- Euro
Info: www.barracuda-europe.de



BARRACUDA

Modell: Summa
Größen: 7,5x17 bis 8,0x19 Zoll
Variante: Matt Bronze
Preis: ab 279,- Euro
Info: www.barracuda-europe.de



BARRACUDA

Modell: Inferno
Größen: 8,5x19 bis 10,0x20 Zoll
Variante: Hyper Silver
Preis: ab 349,- Euro
Info: www.barracuda-europe.de



BARRACUDA

Modell: Voltec T6
Größen: 7,0x17 bis 9,0x20 Zoll
Variante: Higlöss Black / Inox Lip
Preis: ab 249,- Euro
Info: www.barracuda-europe.de



BARRACUDA

Modell: Karizzma
Größen: 7,5x17 bis 10,5x20 Zoll
Variante: Matt Black PureSports mit Colour Trim
Preis: ab 249,- Euro
Info: www.barracuda-europe.de



BARRACUDA

Modell: Tzunamee EVO
Größen: 8,0x18 bis 9,0x20 Zoll
Variante: Dark Gunmetal Brushed mit Colour Trim
Preis: ab 299,- Euro
Info: www.barracuda-europe.de



COR.SPEED

Modell: Atmos
Größen: 9,5x21 bis 11,5x22 Zoll
Variante: Higlöss Black
Preis: ab 549,- Euro
Info: www.corspeed-europe.de



COR.SPEED

Modell: Atmos
Größen: 9,5x21 bis 11,5x22 Zoll
Variante: Higlöss Silver
Preis: ab 549,- Euro
Info: www.corspeed-europe.de



COR.SPEED

Modell: Kharma
Größen: 8,5x19 bis 10,0x20 Zoll
Variante: Bronze Brushed
Preis: ab 399,- Euro
Info: www.corspeed-europe.de



COR.SPEED

Modell: Deville
Größen: 8,5x19 bis 11,0x23 Zoll
Variante: Silver Brushed
Preis: ab 349,- Euro
Info: www.corspeed-europe.de



PERFORMANCE MESSE 2026



**Motorworld
Metzingen**

**MOTORWORLD
Village
METZINGEN**

05.09.2026 | 12:00 - 18:00

JMS
racelook.de since 1992



CMS Modell: C40 Camper*
Größen: 8,0x18 Zoll
Variante: Titanium Matt
Preis: ab 213,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C40 Camper*
Größen: 8,0x18 Zoll
Variante: Diamond Rim Black
Preis: ab 246,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C39* ECE
Größen: 6,5x16 bis 7,5x19 Zoll
Variante: Racing Silver
Preis: ab 140,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C38* ECE
Größen: 8,0x18 bis 9,5x20 Zoll
Variante: Part Diamond Black Gloss
Preis: ab 246,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C38* ECE
Größen: 8,0x18 bis 9,5x20 Zoll
Variante: Diamond Black Gloss
Preis: ab 246,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C37*
Größen: 8,0x18 bis 8,5x20 Zoll
Variante: Part Diamond Black Matt
Preis: ab 226,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C37*
Größen: 8,0x18 bis 8,5x20 Zoll
Variante: Part Diamond Black Copper
Preis: ab 243,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C36*
Größen: 8,0x18 bis 9,5x21 Zoll
Variante: Diamond Matt Black
Preis: ab 229,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C36*
Größen: 8,0x18 bis 9,5x21 Zoll
Variante: Racing Silver
Preis: ab 182,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C35 Pick-Up*
Größen: 7,5x17 bis 8,0x18 Zoll
Variante: Diamond Black Gloss
Preis: ab 238,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C34* ECE
Größen: 7,0x17 bis 9,0x19 Zoll
Variante: Diamond Black Gloss
Preis: ab 196,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C33*
Größen: 8,0x18 bis 8,5x20 Zoll
Variante: Bronze
Preis: ab 237,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C33*
Größen: 8,0x18 bis 9,0x20 Zoll
Variante: Diamond Black Gloss
Preis: ab 228,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C32-Aero* ECE
Größen: 7,0x18 bis 8,5x20 Zoll
Variante: Diamond Black Gloss
Preis: ab 226,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



CMS Modell: C25* ECE
Größen: 7,0x17 bis 10,5x21 Zoll
Variante: Black Matt
Preis: ab 170,- Euro
Info: www.cms-wheels.com



HIGH END IN WHEELS



cms-wheels.com





OXIGIN Modell: 31 Oxcess
Größen: 8,5x19 bis 9,0x20 Zoll
Variante: black full polish
Preis: ab 259,- Euro
Info: www.oxigin.de



OXIGIN Modell: 30 Oxheat
Größen: 8,5x19 bis 10,0x20 Zoll
Variante: black full polish
Preis: ab 272,- Euro
Info: www.oxigin.de



OXIGIN Modell: 18 Evolution
Größen: 7,5x17 bis 10,5x21 Zoll
Variante: black full polish
Preis: ab 166,- Euro
Info: www.oxigin.de



OXIGIN Modell: 29 Oxsoul
Größen: 8,0x19 Zoll
Variante: black shiny
Preis: ab 209,- Euro
Info: www.oxigin.de



OXIGIN Modell: 28 Oxmove
Größen: 8,5x19 und 9,0x20 Zoll
Variante: black full polish
Preis: ab 266,- Euro
Info: www.oxigin.de



OXIGIN Modell: 26 OXID
Größen: 8,5x19 und 9,0x20 Zoll
Variante: black full polish
Preis: ab 276,- Euro
Info: www.oxigin.de



OXIGIN Modell: 25 Oxcross
Größen: 7,5x17 bis 10,5x20 Zoll
Variante: red polish
Preis: ab 259,- Euro
Info: www.oxigin.de



OXIGIN Modell: 20 Attraction
Größen: 8,5x18 und 8,5x19 Zoll
Variante: Folie Felgenbett white/
Speiche red
Preis: ab 344,- Euro
Info: www.oxigin.de



OXIGIN Modell: 14 Oxrock
Größen: 8,5x18 bis 8,5x19 Zoll
Variante: Folie white
Preis: ab 314,- Euro
Info: www.oxigin.de



CARMANI Modell: CA 26 Max
Größen: 7,0x17 bis 9,0x21 Zoll
Variante: black polish
Preis: ab 144,- Euro
Info: www.carmani.de



CARMANI Modell: CA 23 Rudi
Größen: 8,0x18 bis 9,0x21 Zoll
Variante: black
Preis: ab 157,- Euro
Info: www.carmani.de



CARMANI Modell: CA 24 Karl
Größen: 8,0x18 bis 8,5x20 Zoll
Variante: black polish
Preis: ab 167,- Euro
Info: www.carmani.de



CARMANI Modell: CA 20 Ludwig
High Load
Größen: 7,5x18 Zoll
Variante: black polish
Preis: ab 217,- Euro
Info: www.carmani.de



CARMANI Modell: CA 20 Ludwig
Größen: 6,5x16 bis 11,0x22 Zoll
Variante: black matt
Preis: ab 121,- Euro
Info: www.carmani.de



CARMANI Modell: CA 20 Ludwig
Größen: 6,5x16 bis 11,0x22 Zoll
Variante: titan polish
Preis: ab 128,- Euro
Info: www.carmani.de



CARMANI Modell: CA 18 Knut
Größen: 8,0x18 bis 9,0x19 Zoll
Variante: black polish
Preis: ab 167,- Euro
Info: www.carmani.de



CARMANI Modell: CA 17 Fritz
Größen: 8,0x18 bis 11,0x22 Zoll
Variante: red lip polish
Preis: ab 261,- Euro
Info: www.carmani.de



CARMANI Modell: CA 19 Hugo
Größen: 8,0x19 bis 9,5x20 Zoll
Variante: black lip polish
Preis: ab 194,- Euro
Info: www.carmani.de



ELEGANCE WHEELS

Modell: E1 FF
Größen: 8,5x19 bis 10,5x21 Zoll
Varianten: Highgloss Black,
Hyper Silver, Titanium Brushed
Preis: ab 389,- Euro
Info: www.elegance-wheels.de



ELEGANCE WHEELS

Modell: E1 FL
Größen: 9,0x20 bis 11,0x21 Zoll
Varianten: Hyper Silver Polished
Surface, Highgloss Black
Preis: ab 499,- Euro
Info: www.elegance-wheels.de



ELEGANCE WHEELS

Modell: E1 FL
Größen: 9,0x20 bis 11,0x21 Zoll
Varianten: Highgloss Black,
Hyper Silver Polished Surface
Preis: ab 499,- Euro
Info: www.elegance-wheels.de



ELEGANCE WHEELS

Modell: E2 FF
Größen: 8,5x19 bis 10,5x20 Zoll
Varianten: Tinted Metal, Hyper Silver,
Highgloss Black (nur 19 Zoll),
Satin Bronze (nur 19 Zoll)
Preis: ab 389,- Euro
Info: www.elegance-wheels.de



ELEGANCE WHEELS

Modell: E3 FF
Größen: 8,5x19 bis 11,0x21 Zoll
Varianten: Highgloss Black,
Titanium Brushed
Preis: ab 389,- Euro
Info: www.elegance-wheels.de



ELEGANCE WHEELS

Modell: E3 FF
Größen: 8,5x19 bis 11,0x21 Zoll
Varianten: Titanium Brushed,
Highgloss Black
Preis: ab 389,- Euro
Info: www.elegance-wheels.de



ELEGANCE WHEELS

Modell: E5 FF
Größen: 9,0x20 bis 10,5x20
Varianten: Titanium Brushed,
Highgloss Black Brushed Tinted
Preis: ab 499,- Euro
Info: www.elegance-wheels.de



ELEGANCE WHEELS

Modell: FF550
Größen: 8,5x20 bis 11,0x20 Zoll
Varianten: Highgloss Black
Preis: ab 499,- Euro
Info: www.elegance-wheels.de



ELEGANCE WHEELS

Modell: HF24
(einteiliges Schmiederad)
Größen: 19 bis 22 Zoll (individuell)
Varianten: individuell nach Kundenwunsch
Preis: ab 1.050,- Euro
Info: www.elegance-wheels.de



und **N1** Wheels sind Marken der HS Motorsport Group

HS Motorsport Entwicklungs & Vertriebs GmbH
Königsberger Straße 9 | 85386 Eching bei München | Tel.: +49 (0) 89 37979197 | E-Mail: felgen@hsmotorsport.de



N1 WHEELS

Modell: Multispoke 36
Größen: 9,0x21 bis 11,0x22 Zoll
Varianten: Hyper Silver Front Mirror Polished, Highgloss Black, optional mit Floating Cap
Preis: ab 589,- Euro
Info: www.n1-wheels.de



N1 WHEELS

Modell: Multispoke 36
Größen: 9,0x21 bis 11,0x22 Zoll
Varianten: Highgloss Black, Hyper Silver Polished Surface, optional mit Floating Cap
Preis: ab 589,- Euro
Info: www.n1-wheels.de



N1 WHEELS

Modell: Multispoke 24
Größen: 9,0x20 bis 10,5x20 Zoll
Varianten: Highgloss Black, Hyper Silver Front Mirror Polished
Preis: ab 499,- Euro
Info: www.n1-wheels.de



N1 WHEELS

Modell: Multispoke 24
Größen: 9,0x20 bis 10,5x20 Zoll
Varianten: Highgloss Black, Hyper Silver Polished Surface
Preis: ab 499,- Euro
Info: www.n1-wheels.de



N1 WHEELS

Modell: Aero Classic
Größen: 8,0x17 bis 10,5x19 Zoll
Varianten: Hyper Silver Lip Polished, Highloss Black Lip Polished, Hyper Silver Mirror Polished Surface
Preis: ab 429,- Euro
Info: www.n1-wheels.de



N1 WHEELS

Modell: Aero Classic
Größen: 8,0x17 bis 10,5x19 Zoll
Varianten: Highloss Black Lip Polished, Hyper Silver Lip Polished, Hyper Silver Mirror Polished Surface
Preis: ab 429,- Euro
Info: www.n1-wheels.de



N1 WHEELS

Modell: Classico 2
Größen: 8,5x18 bis 10,5x18
Varianten: Hyper Silver Lip Polished, Hyper Silver Mirror Polished Surface
Preis: ab 529,- Euro
Info: www.n1-wheels.de



N1 WHEELS

Modell: Classico 3
Größen: 9,0x18 bis 10,5x18 Zoll
Varianten: Hyper Silver Lip Polished, Hyper Silver Mirror Polished Surface
Preis: ab 559,- Euro
Info: www.n1-wheels.de



N1 WHEELS

Modell: Classico 11
Größen: 8,5x17 bis 10,0x17 Zoll
Varianten: Hyper Silver Lip Polished
Preis: ab 529,- Euro
Info: www.n1-wheels.de

Mehr als nur eine Felge. Ein Statement.

Jetzt ab

169,90 €



R-Style RS01.

Der Kreuzspeichen-Klassiker!

Erhältlich in:
15 / 16 / 17 Zoll

7,0x15, 4x100, ET20/38
8,0x15, 4x100, ET25
7,5x16, 4x100, ET25/ET38
9,0x16, 4x100, ET20
7,5x17, 4x100/5x112, ET35



Silber Horn poliert

Gold Horn poliert

Schwarz Horn poliert

Jetzt erhältlich unter:

www.gebhardt-felgen.de

R
STYLE
WHEELS



NEU

DOTZ Modell: BILBAO BLAZE
Größen: 7,0x17 bis 9,0x20 Zoll
Variante: silber mit poliertem Felgenhorn
Preis: ab 171,- Euro
Info: www.dotz-wheels.com



NEU

DOTZ Modell: BILBAO DARK
Größen: 7,0x17 bis 9,0x20 Zoll
Variante: gunmetal mit poliertem Felgenhorn
Preis: ab 171,- Euro
Info: www.dotz-wheels.com



DOTZ Modell: SONOMA BRONZE
Größen: 8,0x19 bis 10,5x21 Zoll
Variante: bronze matt
Preis: ab 314,- Euro
Info: www.dotz-wheels.com



DOTZ Modell: SONOMA DARK
Größen: 8,0x19 bis 10,5x21 Zoll
Variante: schwarz matt mit poliertem Felgenhorn
Preis: ab 339,- Euro
Info: www.dotz-wheels.com



DOTZ Modell: MARINABAY DARK
Größen: 8,5x18 bis 10,0x21 Zoll
Variante: gunmetal frontpoliert
Preis: ab 234,- Euro
Info: www.dotz-wheels.com



DOTZ Modell: MARINABAY BLACK
Größen: 8,5x18 bis 10,0x21 Zoll
Variante: schwarz matt
Preis: ab 218,- Euro
Info: www.dotz-wheels.com



DOTZ Modell: MARINABAY BRONZE
Größen: 8,5x18 bis 10,5x21 Zoll
Variante: bronze matt
Preis: ab 218,- Euro
Info: www.dotz-wheels.com



DOTZ Modell: FUJI DARK
Größen: 7,5x18 bis 9,0x20 Zoll
Variante: schwarz frontpoliert
Preis: ab 251,- Euro
Info: www.dotz-wheels.com



DOTZ Modell: FUJI GOLD
Größen: 7,5x18 bis 9,0x20 Zoll
Variante: gold
Preis: ab 240,- Euro
Info: www.dotz-wheels.com

DOTZ
WHEELS



SONOMA

BRONZE



BMW Z4 | Wheels: Sonoma bronze | flowforged
Colour: bronze matt | available from 19" – 20"

»»» [dotz-wheels.com](https://www.dotz-wheels.com) »»»

SONOMA
BRONZE

DAS ORIGINAL SEIT ÜBER **20 JAHREN**



DIE PROZESS**REVOLUTION** IN DER FELGENINSTANDSETZUNG

Wir bringen **SICHERHEIT** in Ihre Unternehmung!

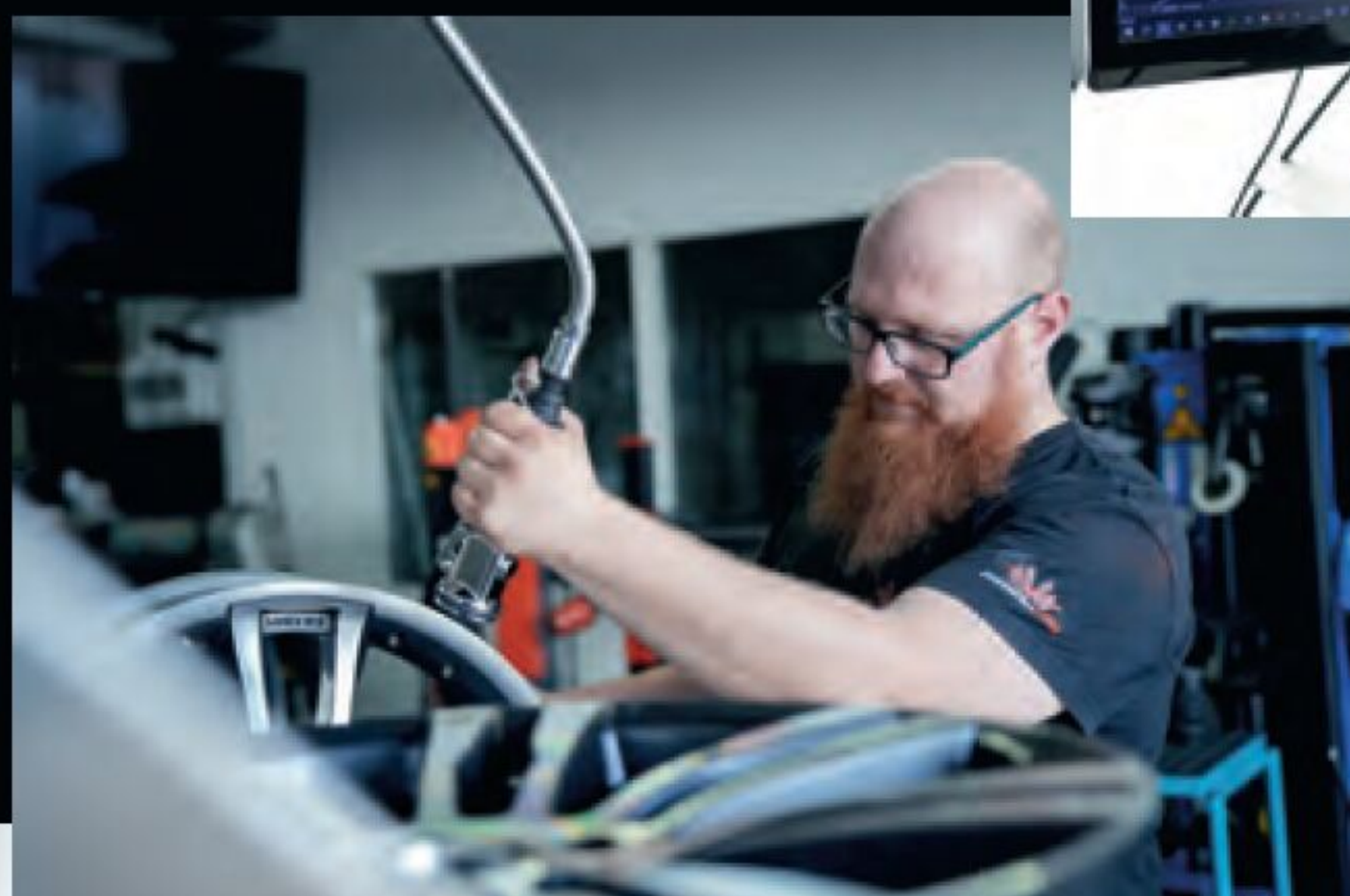
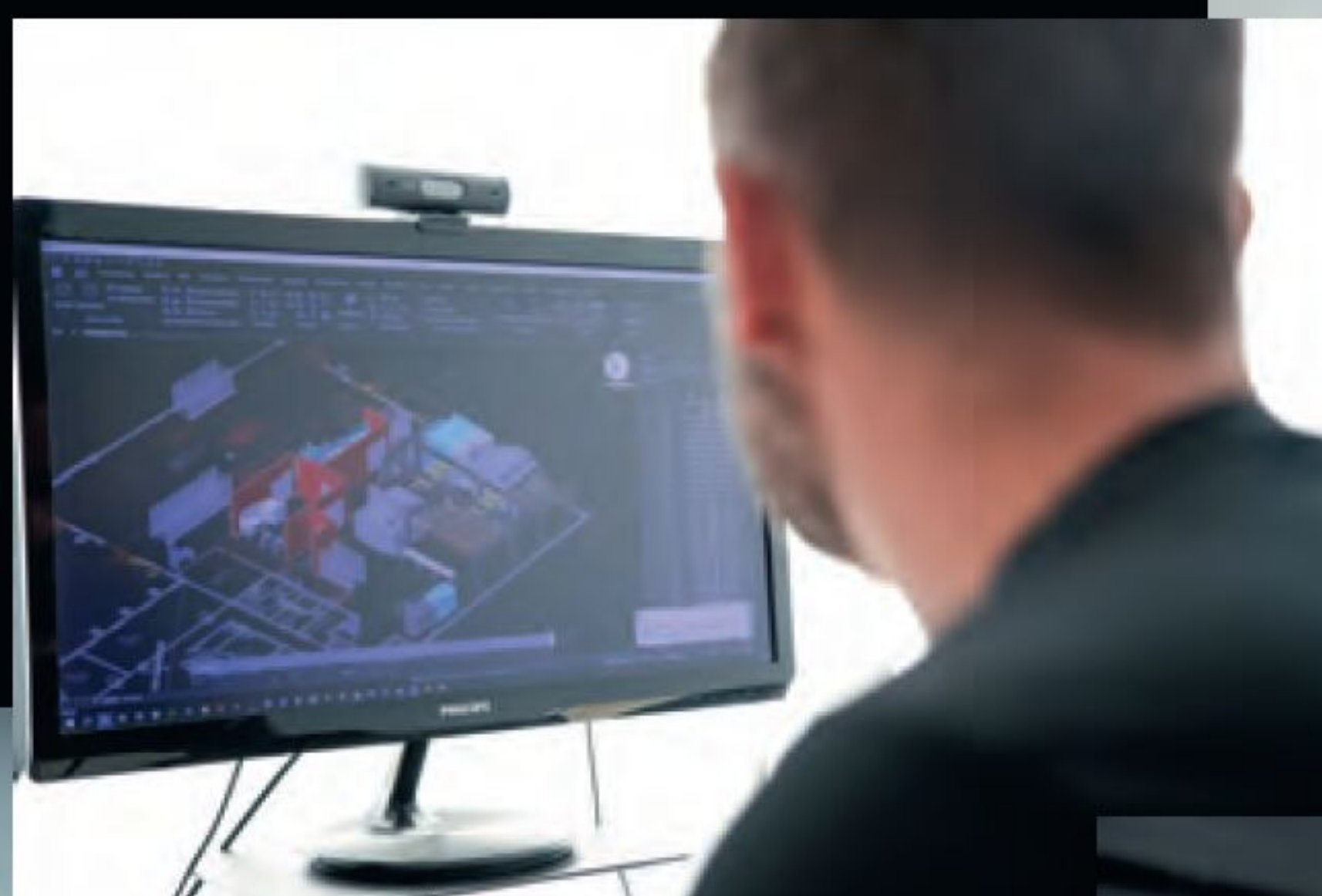
WIR

beraten und planen
liefern die Anlagen oder reparieren Ihre Felgen
schulen
liefern OEM Verbrauchsmaterialien
betreuen die Prozesse während der Anlagenutzung
führen die Wartungen durch
halten alle Ersatzteile vor

VORFÜHRUNG

Kostenlos und unverbindlich vereinbaren

CNC-Maschinen • Pulverbeschichtungsanlagen • Strahlanlagen
Ultraschall-Radwaschanlagen • Kaltentlackungssysteme • Softwarelösungen



Effiziente Felgeninstandsetzung nach dem Vorbild der Produktion

In der Felgenreparatur kommen häufig Verfahren aus der PKW-Unfallinstandsetzung oder dem Smart-Repair-Bereich zum Einsatz. Diese konventionellen Methoden sind jedoch zeitaufwendig, erfordern viel Handarbeit und führen oft zu schwankender Qualität. Das macht die Kosten schwer kalkulierbar und die Bearbeitungsdauer kaum planbar – ein Nachteil für Werkstätten und Kunden gleichermaßen.

Die zentrale Frage lautet daher: Wie lassen sich Prozesse so gestalten, dass Aufwand, Qualität und Kosten zuverlässig planbar sind?

Die Antwort kommt direkt aus der Felgenproduktion: Nur durch standardisierte und klar definierte Abläufe können dauerhaft hohe Qualität, kurze Bearbeitungszeiten und transparente Kosten gewährleistet werden.

Genau hier setzt MAINHATTAN**WHEELS** an. Unsere Motivation ist es, die bewährten Produktionsprozesse aus der Felgenherstellung für die Instandsetzung verfügbar zu machen – effizient, zuverlässig und wirtschaftlich.

Dank über 20 Jahren Erfahrung in der Felgenproduktion und -instandsetzung haben wir alle relevanten Faktoren identifiziert, die Prozessdauer und Ergebnisqualität beeinflussen. Dieses Know-how ist in die Entwicklung unserer Anlagen eingeflossen: Systeme, die höchste Ansprüche erfüllen, gleichzeitig wirtschaftlich sind und unseren Kunden eine neue Dimension an Planbarkeit und Profitabilität eröffnen.



mbDESIGN Modell: SF1 Forged
Größen: 8,5x19 bis 12,0x24 Zoll
Variante: Glanzschwarz (B3), geschmiedetes & gefrästes Monoblock-Rad
Preis: ab 755,- Euro
Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: SF1 ZV Forged
Größen: 8,5x20 bis 12,0x22 Zoll
Variante: Silber (S2), das geschmiedete & gefräste ZV-Rad für den Porsche 992
Preis: ab 1.095,- Euro
Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: JP-Forged ZV
Größen: 9,5x21 und 12,5x22 Zoll
Variante: champagner matt (CH1), Monoblock geschmiedet & gefräst, ZV-Rad für Porsche 992
Preis: ab 1.970,- Euro
Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: JP-Forged
Größen: 9x20 bis 11x22 Zoll
Variante: grau matt (G1)
Monoblock geschmiedet und gefräst
ww. mit ZV-Deckel gegen Aufpreis
Lochkreis: 5x112-5x132
Preis: ab 805,- Euro
Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: VR3.2 Forged
Größen: 8,5x19 bis 11,5x22 Zoll
Variante: mattgrau, Bett glanzschwarz (G1B3), 2-teilig mit gefrästem Schmiedestern
Preis: ab 1.240,- Euro
Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: KV3.2 Forged
Größen: 8,5x19 bis 11,5x22 Zoll
Variante: Schwarz matt, Bett grau matt (B1G1), 2-teilig mit gefrästem Schmiedestern
Preis: ab 1.240,- Euro
Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: VR4.2 Forged
Größen: 8,5x19 bis 11,5x22 Zoll
Variante: roh glänzend, Bett mattgrau (RA3G1), 2-teilig mit gefrästem Schmiedestern
Preis: ab 1.240,- Euro
Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: KV1.3 Forged
Größen: 20 / 21 / 22 Zoll
Variante: Glanzschwarz / Schwarz stumpfmatt (B3BP1), die exklusivste KV1
Preis: ab 1.840,- Euro
Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: SF1.3 Forged
Größen: 9,0x20 bis 12,0x22 Zoll
Variante: schwarz glänzend, Bett poliert (B4), 3-teilig mit gefrästem Schmiedestern
Preis: ab 1.480,- Euro
Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: KV1
 Größen: 8,5x19 bis 11,5x23 Zoll
 Variante: das konkave Original,
 Champagner matt (CH1)
 Preis: ab 475,- Euro
 Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: KV1S
 Größen: 9,5x20 bis 11,5x21 Zoll
 Variante: Silber (S2), das konkave
 Leichtgewicht – dank Flowforming
 Preis: ab 540,- Euro
 Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: KV2
 Größen: 8,5x19 und 8,5x20 Zoll
 Variante: Mattschwarz poliert (B2),
 mit Undercut
 Preis: ab 530,- Euro
 Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: KV4
 Größen: 7,5x18 bis 11,0x22 Zoll
 Variante: Glanzschwarz poliert (B4),
 hohe Traglasten
 Preis: ab 395,- Euro
 Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: Turbo Forged 2-tlg (L/R)
 Größen: 9,0x20 Zoll / Links- & Rechtslauf
 Variante: schwarz stumpfmatt,
 Bett schwarz glänzend poliert (BP1B4)
 Preis: ab 1.390,- Euro
 Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: SF2 (L/R)
 Größen: 9,0x19 Zoll / Links- & Rechtslauf
 Variante: silber glänzend, Monoblock
 geschmiedet & gefräst
 Preis: ab 795,- Euro
 Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: LV1
 Größen: 7,0x17 bis 9,0x20 Zoll
 Variante: Champagner poliert (CH4),
 mit echten M7-Edelstahlschrauben
 Preis: ab 390,- Euro
 Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN Modell: Cup 18 3-teilig
 Größen: 8,0x18 bis 11,0x18 Zoll
 Variante: Stern Champagner glänzend
 Bett poliert (CH3S4),
 3-teilig mit gefrästem Schmiedestern
 Preis: ab 1.170,- Euro
 Info: <https://mbdesign.shop>



mbDESIGN ZV-Kit
 Passend für: LV1, VR3.2
 Besonderheit: ZV-Optik komplett
 aus Aluminium
 Preis: ab 499,- Euro / Set
 Info: <https://mbdesign.shop>



RONAL

Modell: RF1 Forged JBM
Größe: 8,5x20 bis 10,0x20 Zoll
Variante: jetblack-matt, Schmiede-
rad - optional mit Centerlock-
Nabenkappe bestückbar
Preis: ab 1.198,- Euro
Infos: www.ronal-wheels.com



RONAL

Modell: RF1 Forged BRM
Größe: 8,5x20 bis 10,0x20 Zoll
Variante: bronze matt, Schmiederad
- optional mit Centerlock-
Nabenkappe bestückbar
Preis: ab 1.198,- Euro
Infos: www.ronal-wheels.com



RONAL

Modell: RF1 REV-CRB TMM
Größe: 8,5x20 bis 10,0x20 Zoll
Variante: tremolite metallic-matt,
Schmiederad mit Centerlock-
Nabenkappe
Preis: ab 1.229,- Euro
Infos: www.ronal-wheels.com



RONAL

Modell: R73 TMM
Größe: 7,5x18 bis 9,5x19 Zoll
Variante: tremolite metallic-matt,
optional mit Centerlock-Naben-
kappe bestückbar
Preis: ab 236,- Euro
Infos: www.ronal-wheels.com



RONAL

Modell: R73 RW
Größe: 7,5x18 bis 9,5x19 Zoll
Variante: rallyewhite, optional
mit Centerlock-Nabenkappe
bestückbar
Preis: ab 252,- Euro
Infos: www.ronal-wheels.com



RONAL

Modell: R73 REV-R JBM
Größe: 7,5x18 bis 9,5x19 Zoll
Variante: jetblack-matt, mit
Centerlock-Nabenkappe
Preis: ab 280,- Euro
Infos: www.ronal-wheels.com



RONAL

Modell: RR10 Racing BRM
Größe: 7,0x15 bis 7,5x16 Zoll
Variante: bronze-matt, zweiteiliges
Rad - optional mit Centerlock-
Nabenkappe bestückbar
Preis: ab 674,- Euro
Infos: www.ronal-wheels.com



RONAL

Modell: RR10 REV-B RS
Größe: 7,0x15 bis 7,5x16 Zoll
Variante: retro silver, zweiteiliges
Rad - mit Centerlock-Nabenkappe
bestückt
Preis: ab 704,- Euro
Infos: www.ronal-wheels.com



RONAL

Modell: R68 JB
Größe: 8,0x18 bis 9,5x19 Zoll
Variante: jetblack
Preis: ab 231,- Euro
Infos: www.ronal-wheels.com



RONAL Modell: R72 JB/FC
Größen: 8,0x19 bis 8,5x20 Zoll
Variante: jetblack-front diamond cut
Preis: ab 311,- Euro
Info: www.ronal-wheels.com



RONAL Modell: R75 RBM
Größen: 8,0x18 bis 8,5x20 Zoll
Variante: bronze-matt
Preis: ab 253,- Euro
Info: www.ronal-wheels.com



RONAL Modell: R75 JBM/LC
Größen: 8,0x18 bis 8,5x20 Zoll
Variante: jetblack-matt-rim-lip diamond cut
Preis: ab 267,- Euro
Info: www.ronal-wheels.com



RONAL Modell: R68 HG
Größen: 8,0x18 bis 9,5x19 Zoll
Variante: hyper grey
Preis: ab 231,- Euro
Info: www.ronal-wheels.com



RONAL Modell: R65 PS
Größen: 6,5x16 bis 8,5x20 Zoll
Variante: platinum silver
Preis: ab 161,- Euro
Info: www.ronal-wheels.com



RONAL Modell: R65 JBM
Größen: 6,5x16 bis 8,5x20 Zoll
Variante: jetblack-matt
Preis: ab 161,- Euro
Info: www.ronal-wheels.com



**GREAT
PASSION
FOR GREAT
WHEELS.**





ronal-wheels.com

RONALGROUP



SCHMIDT

Modell: FS-Line 3tlg.
Größen: 8x19 bis 14x22 Zoll
Variante: HighGloss Silber, Satin-Black, GlossBlack, nach Wahl
Preis: ab 1.599,77 Euro
Info: www.FELGE.de



SCHMIDT

Modell: TO-Line 3tlg.
Größen: 8 bis 13,5x21 Zoll
Variante: HighGloss Silber, Satin-Black, GlossBlack, nach Wahl
Preis: ab 1.845,49 Euro
Info: www.FELGE.de



SCHMIDT

Modell: K-Forged 3tlg.
Größen: 8x20 & 15x22 Zoll
Variante: HighGloss Silber, SatinBlack, GlossBlack, nach Wahl
Besonderheit: Schmiederad
Preis: ab 2.105,00 Euro
Info: www.FELGE.de



SCHMIDT

Modell: TwentyOne
Größen: 8,5x19 bis 11,5x21 Zoll
Variante: TitanBrushed, BronzeBrushed, GlossBlack
Preis: ab 487,92 Euro
Info: www.FELGE.de



SCHMIDT

Modell: ZAYN
Größen: 9x20, 10,5x20 & 11,5x21 Zoll
Variante: BronzeMatt, SatinBlack
Preis: ab 528,31 Euro
Info: www.FELGE.de



SCHMIDT

Modell: Gambit
Größen: 20, 21, 22 & 24 Zoll
Variante: SatinBlack, HighGloss Silber, CenterLock nur in Silber & 24" Satin Black
Preis: ab 535,49 Euro
Info: www.FELGE.de



SCHMIDT

Modell: Touring17
Größen: 7,5, 8,5 & 10x17 Zoll
Variante: HighGloss Silber
Preis: ab 359,00 Euro
Info: www.FELGE.de



SCHMIDT

Modell: Modern Line 3tlg.
Größen: 7,5 bis 10x16 Zoll
(7,5 & 9x16 Zoll auch als Monoblock erhältlich)
Variante: HighGloss Silber
Preis: ab 665,00 Euro (3tlg.),
ab 328,81 Euro (1tlg.)
Info: www.FELGE.de



SCHMIDT

Modell: TH-Line 2 & 3tlg.
Größen: 13 bis 17 Zoll
Variante: Handpoliert
Preis: ab 512,87 Euro
Info: www.FELGE.de



4 starke Marken, Felgen für jedes Fahrzeug



TH-Line



KYAN



K-Forged



17HDF



BERATUNG

40 Jahre Vertrauen. 1 40 Jahre Innovationen. 1 40 Jahre Zukunft.

#WirsindSchmidt Gibt es das Auto, haben wir die Felge





OZ Racing Modell: Ultraleggera XX
Größen: 7,0x17 bis 8,5x19 Zoll
Variante: gloss black
Preis: ab 392,- Euro
Info: www.ozracing.com



OZ Racing Modell: Superturismo Evoluzione
Größen: 8,0x18 bis 8,5x20 Zoll
Variante: gloss black
Preis: ab 448,- Euro
Info: www.ozracing.com



OZ Racing Modell: Superturismo Evoluzione
Größen: 8,0x18 bis 8,5x20 Zoll
Variante: race gold
Preis: ab 448,- Euro
Info: www.ozracing.com



OZ Racing Modell: Estrema GT FORGED
Größen: 9,5x20 bis 10,5x22 Zoll
Variante: star graphite
Preis: ab 2.368,- Euro
Info: www.ozracing.com



OZ Racing Modell: Estrema GT HLT
Größen: 8,0x19 bis 10,5x21 Zoll
Variante: satin black
Preis: ab 465,- Euro
Info: www.ozracing.com



OZ Racing Modell: Estrema XT HLT
Größen: 9,0x21 bis 11,5x21 Zoll
Variante: satin black
Preis: ab 745,- Euro
Info: www.ozracing.com



OZ Racing Modell: Rally Legend
Größen: 8,0x17 Zoll
Variante: matt bronze
Preis: ab 366,- Euro
Info: www.ozracing.com



OZ Racing Modell: RR40
Größen: 7,5x17 bis 9,0x18 Zoll
Variante: race white & red lettering
Preis: ab 353,- Euro
Info: www.ozracing.com



OZ Racing Modell: Super Sport
Größen: 8,0x18 bis 8,0x19 Zoll
Variante: star graphite
Preis: ab 324,- Euro
Info: www.ozracing.com



MSW Wheels

Modell: MSW 54
Größen: 8,0x18 bis 10,0x20 Zoll
Variante: gloss black full polished
Preis: ab 275,- Euro
Info: www.mswwheels.com



MSW Wheels

Modell: MSW 44
Größen: 7,5x20 bis 10,5x20 Zoll
Variante: gloss black full polished
Preis: ab 368,- Euro
Info: www.mswwheels.com



MSW Wheels

Modell: MSW 60
Größen: 6,5x16 bis 8,0x18 Zoll
Variante: gloss black full polished
Preis: ab 169,- Euro
Info: www.mswwheels.com



MSW Wheels

Modell: MSW 53
Größen: 9,0x20 bis 10,5x22 Zoll
Variante: gloss gun-metal full polished
Preis: ab 370,- Euro
Info: www.mswwheels.com



MSW Wheels

Modell: MSW 51
Größen: 8,5x20 bis 11,5x22 Zoll
Variante: gloss black full polished
Preis: ab 363,- Euro
Info: www.mswwheels.com



MSW Wheels

Modell: MSW 74
Größen: 8,0x18 bis 10,5x20 Zoll
Variante: matt black copper full polished
Preis: ab 284,- Euro
Info: www.mswwheels.com



Sparco

Modell: JP-R
Größen: 8,0x17 bis 8,5x18 Zoll
Variante: race white
Preis: ab 246,- Euro
Info: www.sparcowheels.com



Sparco

Modell: Sprint
Größen: 7,5x17 bis 8,0x19 Zoll
Variante: matt black
Preis: ab 245,- Euro
Info: www.sparcowheels.com



Sparco

Modell: FF4
Größen: 8,0x18 bis 11,0x18 Zoll
Variante: matt black
Preis: ab 353,- Euro
Info: www.sparcowheels.com



Mit dem SONAX

„Beast“-Effekt

bereit für den perfekten Auftritt

Wer sein Fahrzeug mit Leidenschaft bewegt und pflegt, weiß: Es sind die Details, die den Unterschied machen. Mit den SONAX-Favoriten für die Reifen- und Felgenpflege werden aus gepflegten Rädern echte Blickfänger und aus einem guten Auftritt ein rundum überzeugendes Erscheinungsbild.

Moderne Bremsanlagen leisten viel – und hinterlassen entsprechend Spuren. Eingebannter Bremsstaub, Ölreste und hartnäckiger Straßenschmutz setzen sich tief in der Oberfläche fest. Hier setzt das SONAX Felgenbeast an. Der kraftvolle Felgenreiniger ist pH-hautneutral formuliert, dabei intensiv in der Wirkung und zugleich besonders materialschonend.

Die gelartige Rezeptur sorgt dafür, dass das Produkt optimal haftet und selbst fest sitzende Verschmutzungen effektiv anlässt. Der integrierte Wirkindikator zeigt durch eine Rotfärbung an, wann der Reiniger seine volle Leistung entfaltet hat. Das schafft Kontrolle und Sicherheit bei der Anwendung. Geeignet ist das Produkt für Stahl- und Leichtmetallfelgen ebenso wie für lackierte, verchromte, polierte oder matte Oberflächen – auch bei Rädern mit Reifendruck-Kontrollsystem.

Für besonders enge Bereiche empfiehlt sich die SONAX Felgenbürste Beast Edition. Ihre flache Form erleichtert die Reinigung von Speichenrückseiten, Felgenbett und schwer zugänglichen Zwischenräumen. Hochwertige Microfasern unterstützen die Reinigungsleistung, ohne empfindliche Oberflächen anzugreifen.



Die Basis für ein perfektes Finish: Saubere Reifenflanken

Während die Felge oft im Mittelpunkt steht, wird die Reifenflanke gerne unterschätzt. Dabei ist sie entscheidend für einen stimmigen Gesamteindruck. Straßenschmutz, alte Pflegereste und Witterungseinflüsse lassen Gummi schnell stumpf und fleckig wirken.

Der SONAX XTREME Reifen+Kunststoffreiniger entfernt diese Rückstände gründlich und bereitet die Oberfläche optimal für weitere Pflegeschritte vor. Gleichzeitig lassen sich damit auch unlackierte Kunststoffteile auffrischen. Die Anwendung ist unkompliziert: Produkt auftragen, mit dem SONAX Reifenpinsel oder einem Schwamm einarbeiten, Schmutz lösen und abnehmen. Das Ergebnis ist eine saubere, gleichmäßige Oberfläche – die ideale Grundlage für ein überzeugendes Erscheinungsbild.



Schutz und Optik intelligent kombiniert

Nach der Reinigung folgt der Schutz. Der SONAX XTREME Reifen+Kunststoffreiniger entfernt diese Rückstände gründlich und bereitet die Oberfläche optimal für weitere Pflegeschritte vor. Gleichzeitig lassen sich damit auch unlackierte Kunststoffteile auffrischen. Die Anwendung ist unkompliziert: Produkt auftragen, mit dem SONAX Reifenpinsel oder einem Schwamm einarbeiten, Schmutz lösen und abnehmen. Das Ergebnis ist eine saubere, gleichmäßige Oberfläche – die ideale Grundlage für ein überzeugendes Erscheinungsbild.



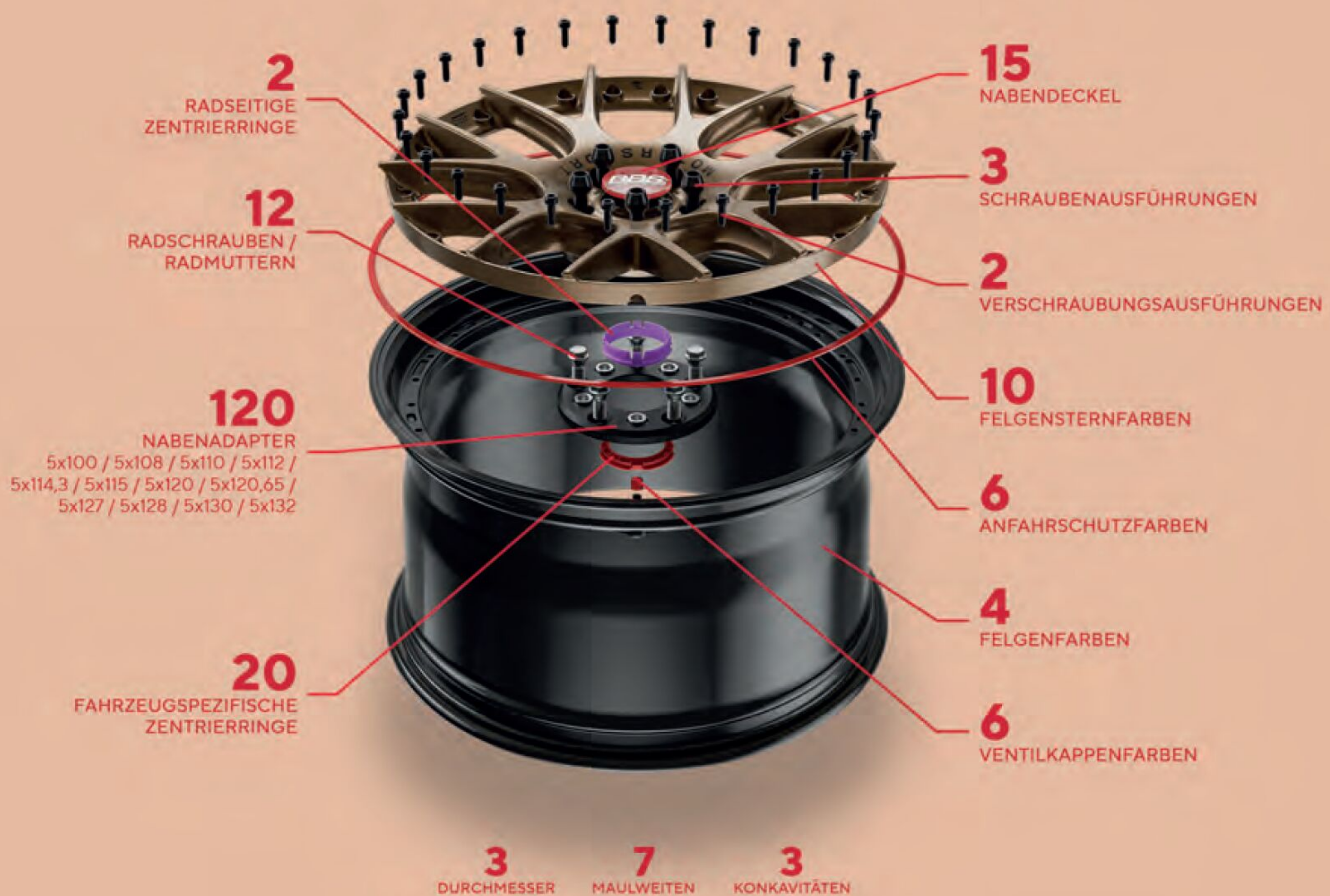
Reifenpflege mit „Black Beast Effect“

Für viele Autofans, die Tüpfelchen auf dem „i“ für Reifenpflege suchen, ist alternativ das tiefschwarze, glänzende Finish des SONAX Reifenglanz Black Beast Effect das Maß aller Dinge. Aufsprühen, kurz einwirken lassen und fertig – so einfach gelingt perfekte Reifenpflege mit „Black Beast Effect“. Die satte Optik springt den Anwender förmlich an: Die „bissige“ und ergiebige Reifenpflegeformel des farblosen Sprays zeigt sich in Form eines tiefschwarzen Erscheinungsbildes, das sich über die Reifenflanken „schlängelt“.



SO FUNKTIONIERT DAS UNLIMITED RADSYSTEM

ERKLÄRT AM BEISPIEL BBS CH-R II (2-TEILIG)



FF
UNLIMITED
FIT

FF
UNLIMITED
DIMENSIONS

FF
UNLIMITED
STYLE

Eine nie dagewesene
Anwendungs- und Kombinations-
vielfalt mit nur wenigen Komponenten
und flexibler Anpassung der
Einpresstiefe - auch im Nachhinein.

Zahlreiche Radgrößen,
Maulweiten und
Konkavitäten, individuell
kombinierbar für
Vorder- und Hinterachse.

Unzählige Optionen zur
Individualisierung der Räder.
Radfarbe, Nabendeckel, Anfahrerschutz,
Schrauben und Ventilkappen.
Mach ein Rad zu deinem Rad.



JETZT QR CODE ZUM SHOP SCANNEN UND DEIN TRAUMRAD GESTALTEN!

WWW.BBS.COM

POWER-GENTLEMAN



TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: ENIS KANDAZ

727 PS, 1.000 NM, ALLRADANTRIEB UND EIN ÜBERAUS MASKULINER AUFTRITT: DER AKTUELLE G90 M5 IST EIN ECHTES GROSSKALIBER-GESCHOSS, DAS SEINE HYBRID-POWER TROTZ HOHEN GEWICHTS BEEINDRUCKEND IN LÄNGS- UND QUERDYNAMIK UMSETZT. JEDOCH: MANCH EINEM IST DAS ALLES ETWAS „TOO MUCH“. TOO MUCH ELEKTRO-KRAM, TOO MUCH KILOGRAMM, TOO MUCH MUSKELBERG. GUT ALSO, DASS ES DA AUCH REICHLICH JUNGE, GUT GEPFLEGTE EXEMPLARE DES DIREKTEN VORGÄNGERS F90 AUF DEM MARKT GIBT, DER DEUTLICH ELEGANTER AUFTRITT UND MIT SEINEM 600 BIS 625 PS STARKEN 4,4-LITER-BITURBO-V8 NICHT WENIGER VEHEMENT LOSLEGT ALS DER AKTUELLE HYBRID-M5. EINE SOLCHE LIMOUSINE IST HIER ZU SEHEN – UND ZWAR MIT IHREN CHARAKTER ALS POWER-GENTLEMAN UNTERSTREICHENDEN STYLING-UPGRADES.



Bestens zum F90 M5 passen so beispielsweise die E1 FL-Zehnspeichen-Felgen aus dem Hause

Elegance Wheels im 21-Zoll-Gardeformat: Vorne in 9,0 und hinten in 11,0 Zoll Breite installiert, tragen sie Hankook Ventus S1 evo3-Bereifung der Dimensionen 275/30R21 und 285/30ZR21. Für eine deutliche Tieferlegung unter Beibehaltung der werksseitigen adaptiven Stoßdämpfer sorgen KW-Gewindefedern.

Kohlefaser-Aero-Parts von Carbonwerk Germany wie Frontspoilerlippe, Heckdiffusor und Heckspoiler

entsprechen im Farbton beinahe der Karosserie und kontrastieren zur dieser somit nur dezent durch ihr charakteristisches Schimmern – sehr schön.

Alles andere als dezent ist hingegen der Sound der Grail-Abgasanlage: Den beiden Doppelendrohren entweicht – je nach Stellung der Abgasklappen – donnerndes V8-Gebrüll.



Weitere Informationen unter:

Elegance Wheels

HS Motorsport & Kfz Technik

Königsberger Str. 9

85386 Eching bei München

Tel.: 089 / 37 00 17 23

E-Mail: info@hsmotorsport.de

www.hsmotorsport.de



BAGGED E28



22 JAHRE SIND EINE VERDAMMT LANGE ZEIT! GENAU SO LANGE ABER IST MATHIJS VAN DER VEEN AUS STEENBERGEN BEREITS VOLLER LEIDENSCHAFT IN DER TUNING-SZENE UNTERWEGS – UND DAS, OBWOHL ER SELBST ERST 38 IST! TATSÄCHLICH BAUTE DER NIEDERLÄNDER SCHON IM JUNGENDALTER VON NUR 16 JAHREN EIN ERSTES PROJEKTAUTO AUF – DAMALS NOCH FÜR SEINEN BRUDER. DIE ERSTEN EIGENEN INDIVIDUALISIERTEN AUTOS ABER LIESSEN DANACH NATÜRLICH NICHT LANGE AUF SICH WARTEN: ZUNÄCHST WAR MATHIJS IN DER OPEL-COMMUNITY ZU HAUSE – BEVOR ER DANN DEN AUFSTIEG INS BMW-LAGER VOLLZOG.



D

enn 2021 kaufte der passionierte Schrauber eine E28-Limousine aus dem Baujahr 1985. Damals war

der 5er noch im jungfräulichen Serienzustand. Klar war aber bereits, dass dies nicht so bleiben

würde! Eine ganze Menge Arbeit wartete auf Mathijs, der einen weit überwiegenden Teil des knapp fünf Monate dauernden Umbaus in Eigenregie realisierte.

M54-Dreiliter mit 240 PS

Als eine der ersten Amtshandlungen schmiss er den originalen Motor

raus. Ihm war nach etwas Modernem – einem Triebwerk mit Vierventiltechnik. So zog ein komplett neu aufgebauter M54B30-Reihensechszylinder in den Bug ein. Das Dreiliter-Triebwerk stammt bekanntlich eigentlich aus den 2000er Jahren. Damals war es quer durchs BMW-Programm vom 3er bis zum 7er

sowie zu den SUVs und Roadstern in den 30i- respektive 3.0i-Versionen im Einsatz. So erklärt sich auch, warum wir den E28 als 530i bezeichnen, obwohl es diese Modellvariante ab Werk gar nicht gab. Die Leistung beträgt laut Mathijs etwa 240 PS und in Sachen Abgasanlage schließt sich über einen Custom-Krümmmer ein Edelstahl-System mit Simons-Endschalldämpfer an. Ein Fünfgang-Schaltgetriebe übernimmt die Kraftübertragung und Scheibenbremsen vom E46 sorgen für angemessene Verzögerung.

Überzeugende Showcar-Optik

Sicher nicht zuletzt, weil er viel Zeit in das Cleaning des Motorraums investierte, benennt Mathijs diesen gar als sein Lieblingsteil des E28. Und das will etwas heißen: Denn auch im Übrigen bietet der BMW eine blitzsaubere Optik. Das bezeugen unzählige Auszeichnungen und Preise sowie die Teilnahme

an diversen Messen. Die Limousine war unter anderem bei den PS Days, der Tuning World Bodensee (samt European Tuning Showdown) und der Essen Motor Show zu sehen – bei letzterer erst jüngst wieder im vergangenen Dezember. Einen wichtigen Beitrag zum aufsehenerregenden Auftritt leistet die Airride-Tieferlegung. Um die Stance derart perfekt zu realisieren, wurden die hinteren Radläufe um knapp vier Zentimeter pro Seite verbreitert. Eine der wenigen Arbeiten, die Mathijs – wie im gleichen Zuge die Neulackierung in Alpinagrün II – nicht selbst durchführte. Die Schürzen des M Technic-Pakets und Carbon-Akzente unterstreichen den sportlichen Look zusätzlich. Selbiges gilt für das nun schwarze Finish aller einst chromsilbernen Zierelemente. Wahre Highlights sind last but not least die dreiteiligen 17-Zoll-Custom-Felgen auf Basis von originalen BMW Styling TRX-2-

Rädern. Sie kombinieren graue Sterne mit hochglanzpolierten Betten sowie goldenen Verschraubungen und tragen 195/40er Reifen.

Feine Lederausstattung

Beim Blick in den Innenraum dürften BMW-Kennern vermutlich zuerst die Vader-Sportsitze vom E36 M3 ins Auge stechen. Mathijs ließ sie – wie passend dazu die originale Rückbank und die Türverkleidungen – in cognacbraunes Leder hüllen. Aus selbigem besteht auch der Sack des Schalthebels, während der schwarze Knauf dem M Technic-Programm entstammt – genau wie das Drei-Speichen-Sportlenkrad. Hinter letzterem sitzen Armaturen vom E28 M535i und als abrundendes Detail ziehen Carbon-Einstiegsleisten mit Zierstreifen und BMW-Schriftzug in Gold die Blicke auf sich.

BMW
Power



RENNSPORTTECHNIK FÜR DIE STRASSE

Tuning-Experten mit starken Partnern

- Individuelle Leistungssteigerungen
- Hochleistungsbremsanlagen für Straße und Rennstrecke
- Maßgeschneiderte Felgen/Reifen-Kombinationen
- Aerodynamik- & Styling-Komponenten
- Hochwertige Abgastechnik



Meistergeführte KFZ-Werkstatt

- Professionelle Beratung, Montage und Fahrzeugabnahme aus einer Hand
- Zertifizierte Fahrwerkexperten
- Inspektionen & Service nach Herstellervorschrift
- Ersatzteile & Reifen-Fachhandel

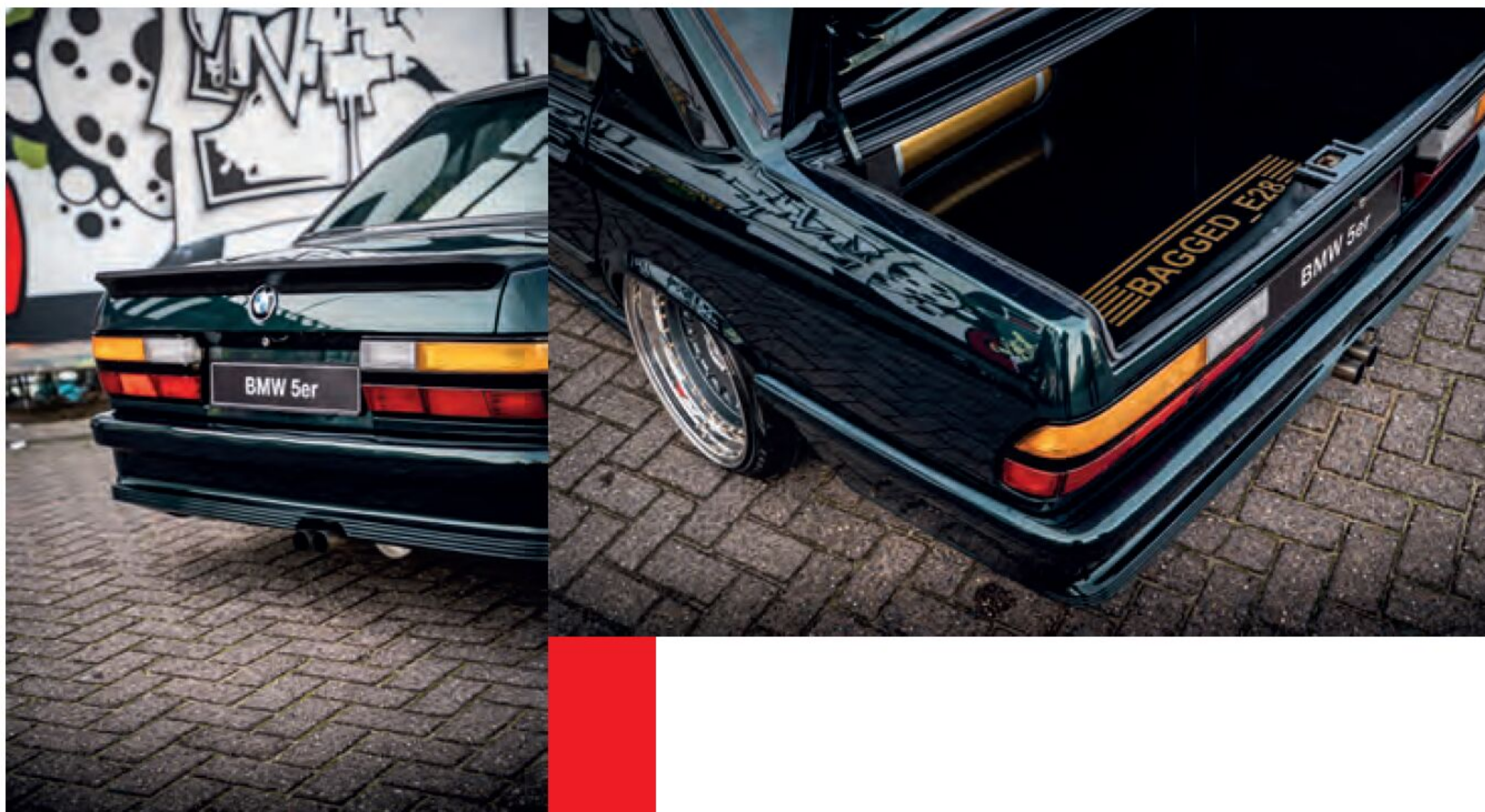


Rund um die Uhr einkaufen in
unserem Online-Shop auf
www.tuningshop-muenchen.de

HS Motorsport & Kfz Technik
Königsberger Straße 9
D-85386 Eching b. München
Telefon: +49 (0)89 - 3700 1723
E-Mail: info@hsmotorsport.de
www.hsmotorsport.de



Eyecatcher: Die Custom-Dreiteiler entstanden auf Grundlage von originalen BMW-Felgen.



Längst absolute Klassiker und in jedem BMW gerne gesehen: die Vader-Sportsitze aus dem E36 M3



Die neuen, cognacbraunen Leder-Bezüge kontrastieren zum ansonsten schwarzen Interieur.



BMW E28 530i

Der mit Carbon veredelte M54 ist ein Prunkstück des E28 – und dank der zu Showzwecken stark gekürzten Fronthaube stets gut sichtbar.



TECHNISCHE DATEN

BMW E28 530i

Baujahr: 1985

Karosserie: komplettes OEM-M Technic-Bodykit, Motorhaube angepasst, Dachsäulen mit Carbon veredelt, seitliche Stoßschutzleisten aus Carbon, Kotflügel hinten um 3-4 cm pro Seite verbreitert, alle Chrom-Zierteile hochglanzschwarz lackiert, Neulackierung in Alpinagrün II

Motor: 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Ottomotor (M54B30), neu aufgebaut, Carbon-Motorabdeckung mit goldenen Zierstreifen und BMW-Schriftzug, Motorraum gecleant, Custom-Abgaskrümmen, Edelstahl-Abgasanlage mit Simons-63-mm-Endschalldämpfer, 240 PS

Kraftübertragung: Fünfgang-Schaltgetriebe

Fahrwerk: D2-Luftfahrwerk (ca. 10 cm tiefer)

Rad/Reifen: dreiteilige Custom-Leichtmetallfelgen in 17 Zoll auf Basis von originalen BMW Styling TRX-2-Rädern, Sterne in Grau, hochglanzpolierte Nabendeckel und Betten, goldene Verschraubungen, Bereifung in 195/40ZR17

Bremsen: Scheibenbremsanlagen vom E46 rundum

Innenraum: Neuausstattung mit cognacbraunem Leder, Vader-Sportsitze vom E36 M3 vorne und originale Rücksitzbank, M Technic-Sportlenkrad, Schalthebel mit cognacbraunem Leder-Schaltsack und M Technic-Knauf, originale Armaturen vom E28 M535i, Carbon-Einstiegsleisten mit goldenen Zierstreifen und BMW-Schriftzug

Dank an: Verstraaten Autoschade für die Karosserie- und Lackarbeiten

BMW
Power



K.A.W.®

Fahrwerkstechnik

WWW.FAHRWERKE.DE



Ihr Hersteller & Spezialist für Youngtimer Sportfahrwerke + Tieferlegungsfedern



Find us on Besuche uns und werde unser Fan <http://www.facebook.com/K.A.W.Fanseite>
Schoppenbergweg 13 - D-34260 Kaufungen +49(0)5605 / 925880 info@fahrwerke.de

M3 TOURING 24H: DER TOURING FÜR DIE GRÜNE HÖLLE!



TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: BMW

ZIEMLICH GENAU EIN JAHR IST ES IN DIESEN TAGEN HER, DASS BMW M MOTORSPORT AM 1. APRIL 2025 AUF SEINEN SOCIAL-MEDIA-PLATTFORMEN BILDER EINES ANGEBLICHEN BMW M3 TOURING GT POSTETE – EIN GELUNGENER APRILSCHERZ, WIE SICH IM LAUFE DES TAGES HERAUSSTELLTE. LEIDER. DOCH DAS ENORME ECHO AUF DEN GAG BLIEB NICHT FOLGENLOS: DIESMAL MACHEN DIE MÜNCHNER ERNST! AM 16. MÄRZ VERKÜNDETE BMW M MOTORSPORT IM ZUGE DER VORSTELLUNG EINES SPEKTAKULÄREN G81-RENNWAGENS: „UNSERE FANS HABEN IHN GEFORDERT, WIR LIEFERN! EIN ÜBERWÄLTIGEND ERFOLGREICHER APRILSCHERZ AUS DEM JAHR 2025 WIRD BEI DEN 24 STUNDEN AUF DEM NÜRBURGRING 2026 REALITÄT – DIE RENNVERSION DES BMW M3 TOURING.“



etreu dem Projekt-Slogan: „You dreamed it. We built it.“

bauten die Ingenieure von BMW

M Motorsport innerhalb von nur acht Monaten den BMW M3 Touring

24H auf, der am 14.-17.05.2026 beim legendären 24-Stunden-Rennen durch die Grüne Hölle an den Start gehen wird.

Der Touring teilt sich die technische Basis mit dem bewährten M4 GT3 EVO: den bis zu 590 PS starken 3,0-Liter-P58-Motor, das

X-Trac-6-Gang-Getriebe, das komplette Fahrwerk samt der Bremsanlagen etc. Die technischen Daten sind daher weitgehend identisch, jedoch ist der Touring volle 20 Zentimeter länger und inklusive des oberhalb der Touring-Heckscheibe platzierten Schwa-

nenhals-Flügels 32 Millimeter höher. Wie beim M4 GT3 EVO besteht auch die Außenhaut des M3 Touring 24H aus Carbon: Während der Bug bis zur A-Säule praktisch vom M4 GT3 EVO übernommen wurde, folgen dahinter praktisch durchgehend Neuteile. Die hinteren Türen sind funktionslose Verkleidungen, lassen sich nicht öffnen. Beim 24-Stunden-Klassiker auf der Nürburgring-Nordschleife wird der Touring – anders als der in der SP9 kämpfende M4 GT3 EVO – in der Sonderklasse SP-X

an den Start gehen. Als Einsatzteam fungiert der langjährige Partner Schubert Motorsport, pilotiert wird der M3 Touring 24H von den BMW M-Werksfahrern Jens Klingmann, Connor de Philippo, Ugo de Wilde und Neil Verhagen.

Wir wünschen der ganzen BMW-Mannschaft und allen BMW-Teams viel Erfolg beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring!



**EXTREME
CUSTOMS**

TUNING FÜR ALLE MARKEN

Felgen & Reifen

Sportfahrwerke

Abgasanlagen

Sportluftfilter

Chiptuning

Bodykits



VOSSEN

Exklusiv-Händler

Mit großer
Felgen-Ausstellung



Lohmühlenweg 9
97447 Gerolzhofen
Tel.: 0 93 82 / 315 415
www.extremecustoms.de
info@extremecustoms.de



30 JAHRE
dähler®

AUF DER ÜBERHOLSPUR



TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: DÄHLER

1996 SCHREIBT GESCHICHTE: WÄHREND DIE SPICE GIRLS DIE POPWELT EROBERN, DIE OLYMPISCHEN SOMMERSPIELE IN ATLANTA MILLIONEN BEGEISTERN, DIE SCHWEIZ DIE VOLLJÄHRIGKEIT VON 20 AUF 18 JAHRE SENKT UND DER SCHACHCOMPUTER „DEEP BLUE“ GARRY KASPAROW BEZWINGT, ENTSTEHT IN BEMP BEI BERN ETWAS

Alles begann 1996 – in diesem Haus in Bemp
eröffnete der 28-jährige Christoph Dähler
seine erste Autowerkstatt.



GANZ BESONDERES: DER 28-JÄHRIGE CHRISTOPH DÄHLER GRÜNDET DÄHLER DESIGN & TECHNIK – UND LEGT DAMIT DEN GRUNDSTEIN FÜR EINE ERFOLGSGESCHICHTE, DIE BIS HEUTE DIE DNA DER DÄHLER COMPETITION LINE PRÄGT.



as – bis heute unverändert gültige – Credo des jungen Unternehmers lautete bereits damals: „Wer

überholen will, muss ausscheren!“ Christoph Dähler handelte danach, verließ bewusst die Ideallinie und setzte mit Mut und Entschlossenheit zum Überholen an. 30 Jahre später ist aus dem damaligen Start-up ein international erfolgreiches Unternehmen geworden. Aus der Dähler Design & Technik GmbH ging die dÄHLer Competition Line AG hervor, heute der größte und renommierteste BMW-Tuner der Schweiz. Zudem ist das Unternehmen mit der für das internationale Geschäft verantwortlichen Niederlassung dÄHLer Competition Line (Deutschland) GmbH in zahlreichen Ländern auf sechs Kontinenten vertreten.

Gründung in den 1990ern

Doch betrachten wir die Erfolgsgeschichte von vorn: In den frühen 1990er-Jahren stand Christoph Dähler als Angestellter in Diensten renommierter BMW-Autohäuser und trieb dort neben seinem alltäglichen

Basisgeschäft deren Tuning-Aktivitäten voran. Allerdings konnten die ihm dort gebotenen Perspektiven nicht mit dem Innovationsdrang des agilen Schweizers mithalten, sodass der Schritt in die Selbständigkeit folgerichtig war, um sich ungebremsst entfalten zu können.

Nach der Unternehmensgründung im Jahr 1996 startete Christoph Dähler zunächst mit einem Mitarbeiter in kleinen, angemieteten Werkstatträumen. Und das Team wuchs schnell: Bald umfasste es zwei, dann drei Mitarbeiter – und so ging es weiter. Heute bietet dÄHLer Competition Line zehn Angestellten einen sicheren Arbeitsplatz. Bereits vom Start weg war die Optimierung von Fahrzeugen der Marke BMW die zentrale Kompetenz und das bevorzugte Spezialgebiet des von Kreativität und kontinuierlichem Innovationsdrang geprägten Teams. Daneben werden aber auch alltägliche Wartungs- und Reparaturarbeiten übernommen.

Wiesmann- und Hartge-Vertretung

Über viele Jahren hinweg vertrat Dähler die deutsche Sportwagen-Manufaktur Wiesmann in der Schweiz,

verantwortete den Generalimport und die technische Betreuung der auf BMW-Antriebstechnik basierenden Roadster und Coupés: Mehr als 160 Neufahrzeuge wurden auf diesem Weg von Dähler auf die Straßen der Schweiz gebracht. Zahlreiche Modelle erhielten darüber hinaus individuelle Veredelungen und technische Upgrades aus eigener Entwicklung. Den Höhepunkt dieser exklusiven Reihe markierte zweifellos der im Jahr 2012 präsentierte MF5 Roadster dÄHLer Competition Line.

Ferner agierte Dähler vom Start weg als Schweizer Generalvertretung des renommierten deutschen BMW-Tuners Hartge – bis dieser Mitte der 2010er Jahre den Geschäftsbetrieb einstellte. Aufgrund der engen Verbindung zu den Gebrüdern Hartge vertrat Dähler von 2004 bis 2008 sogar deren auf Mercedes-Veredelung spezialisierte Marke Carlsson in der Schweiz.

Hauseigene Upgrade-Parts

Mit der für Schweizer Unternehmer typischen Präzision und nachhaltigen Ausrichtung entwickelte Christoph Dähler das Portfolio seiner – inzwi-



JUBILÄUM

30 JAHRE DÄHLER



Von Beginn an fungierte dÄHLer als Schweizer Generalvertretung des deutschen BMW-Tuners Hartge. Hier Hartge-Versionen des 6er-Coupés (E63) und der Roadster Z3 (E36/7) sowie Z4 (E85).

schen natürlich geschützten – Marke über drei Jahrzehnte hinweg kontinuierlich weiter und schärfte deren Profil Schritt für Schritt. Zum 30-jährigen Bestehen steht heute das Label dÄHLer Competition Line klar im Mittelpunkt. Das Tagesgeschäft umfasst die Entwicklung sowie Fertigung hauseigener Schmiedeeräder, Fahrwerke, Performance-Upgrades und Aerodynamik-Komponenten ebenso wie den Aufbau umfangreich optimierter Komplettfahrzeuge. Das weitere Portfolio reicht von Edelstahl-Abgasanlagen und Hochleistungs-Bremsanlagen

bis hin zu Interieur-Veredelungen für sämtliche relevanten BMW-Baureihen.

Zwei Meilensteine in der Geschichte der dÄHLer Competition Line markierten die Einführung der hauseigenen Leichtmetallrad-Modelle CDC1 und CDC2 Forged. Während ersteres 2017 zunächst als geegossenes Rad an den Start ging und bis heute als Schmiedeverision erhältlich ist, wurde die 2023 vorgestellte CDC2 Forged von Christoph Dähler und seinem Team konsequent als reines Schmiederad konzipiert. Optisch wie technisch ist sie exakt

auf die aktuellen BMW M-Modelle der G-Baureihen abgestimmt und unterstreicht den hohen Entwicklungsanspruch der Marke.

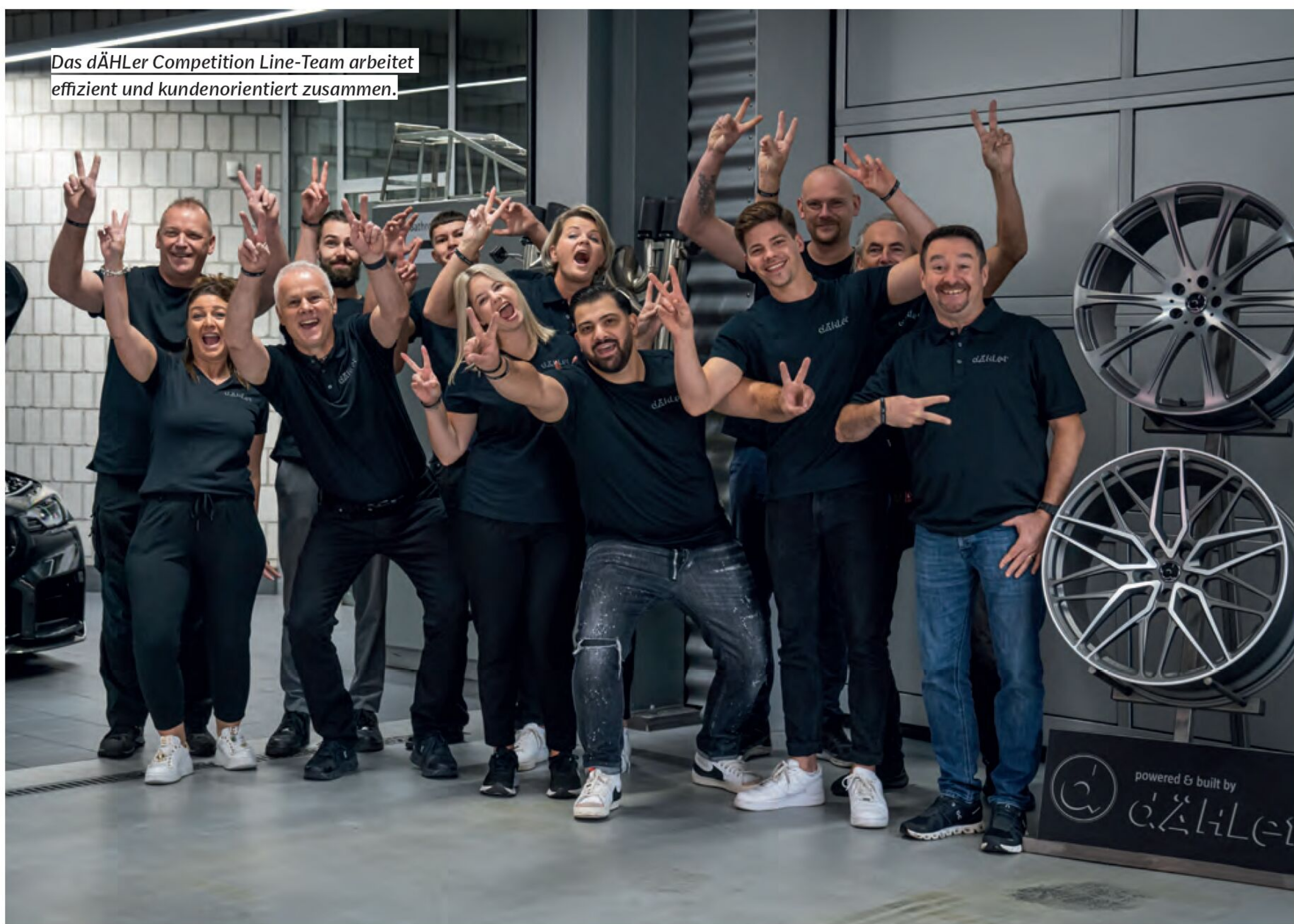
Neben der technischen Funktionalität und verlässlichen Dauerhaltbarkeit misst Christoph Dähler der rechtlichen Zulässigkeit sämtlicher Produkte höchste Priorität bei. Neu entwickelte Soft- und Hardware-Upgrades gelangen daher erst dann in den Markt, wenn sie einerseits auf Herz und Nieren geprüft wurden sowie andererseits rechtsgültige EU- und CH-Homologationsgutachten vorliegen.

Viele Jahre war dÄHLer Generalimporteur und Vertretung für die Roadster und Coupés der deutschen Sportwagen-Manufaktur Wiesmann in der Schweiz.



Von 2004 bis 2008 blickte dÄHLer über den BMW-Tellerrand und vertrat mit Carlsson einen namhaften Mercedes-Veredeler in der Schweiz.

Das dÄHLer Competition Line-Team arbeitet effizient und kundenorientiert zusammen.



OXIGIN[®]
.de



OX18
EVO



OX 30



OX 25



OX 29



OX 28



OX 26



OX 30

JUBILÄUM

30 JAHRE DÄHLER



Parallel aktiv sind die Geschäftsbereiche dÄHLer classic line, die sich auf die Arbeit an klassischen BMW-Modellen spezialisiert, sowie die dÄHLer race line, die den Aufbau und den motorsportlichen Einsatz von Renn- und Clubsportfahrzeugen verantwortet.

Internationales Geschäft mit starkem Wachstum

Das internationale Geschäft, das sich mittlerweile zu einer der tragenden Säulen des Unternehmens entwickelt hat, wird von der dÄHLer Competition Line (Deutschland) GmbH verantwortet. Deren im Saarland ansässiger

Geschäftsführer Jörg Wey treibt seit 2018 die internationale Expansion des Unternehmens maßgeblich voran. Der Branchenkenner verfügt unter anderem über mehr als 15 Jahre Erfahrung bei der Herbert Hartge GmbH & Co. KG und ist mit den internationalen Märkten bestens vertraut.

Und wie geht es weiter? „Mein Tank ist noch lange nicht leer“, stellt Christoph Dähler anlässlich des 30-jährigen Jubiläums klar. „National wie international möchten wir weiter wachsen und setzen dabei gleichermaßen auf bewährte Zuverlässigkeit und innovative Technologien. Diese

Kombination hat uns in den vergangenen 30 Jahren getragen – und sie wird auch künftig unser Schlüssel zum Erfolg sein.“ Trotzdem hat der 58-Jährige auch die Weichen bereits gestellt, um sich langfristig auf eine „beratende Position“ zurückzuziehen: Schon vor fünf Jahren stieg Tochter Michelle Meyer-Dähler ins Familienunternehmen ein, die derzeit die Buchhaltung verantwortet und administrative Aufgaben übernimmt – eine perfekte Position, um bei Bedarf auszuscheren und zu überholen ...



... während dÄHLer race line Rennfahrzeuge und Tracktools betreut.



Weitere Informationen unter:

Dähler Competition Line AG
Fahrhubelweg 3
CH-3123 Belp BE
Tel.: +41 (0)31 819 88 77
E-Mail: info@daehler.com
www.daehler.com

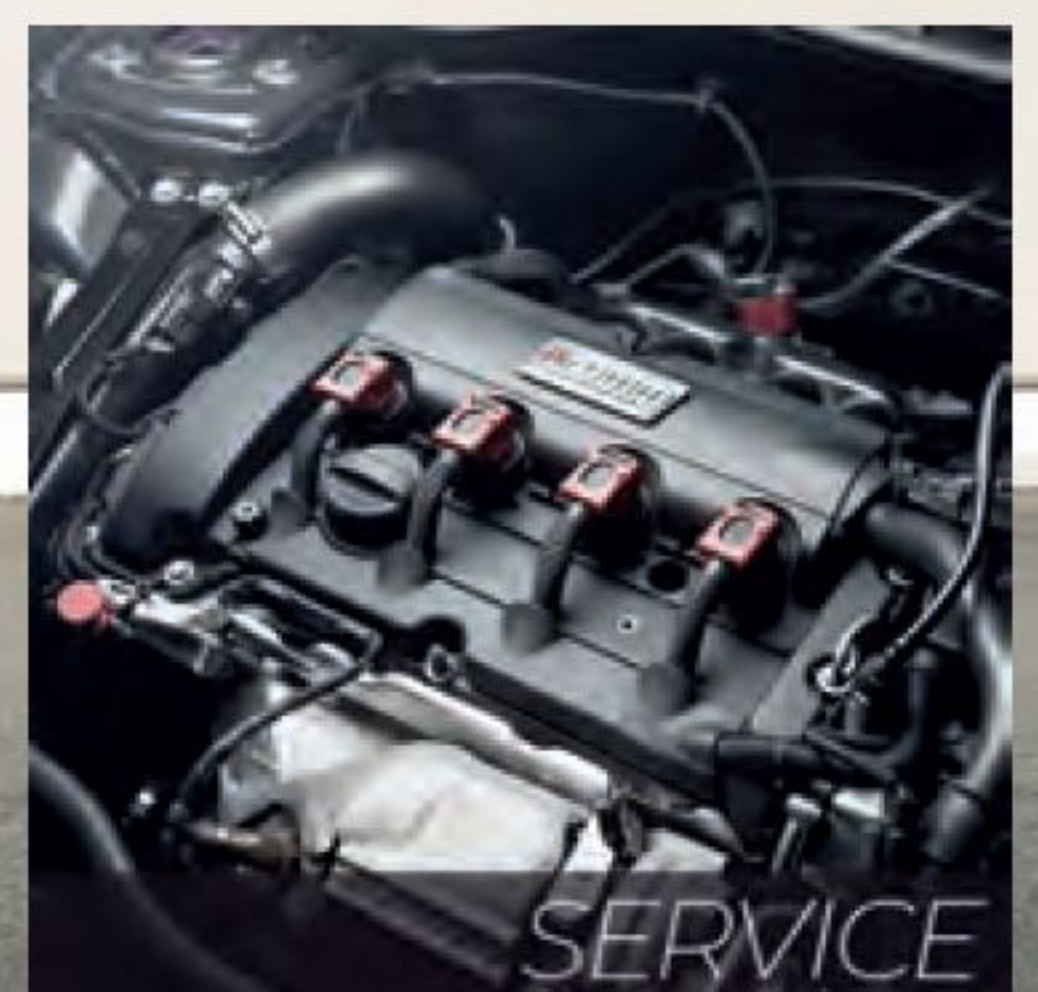
Heute offeriert dähler
Competition Line
Performance- und
Styling-Upgrades für
alle maßgeblichen
BMW-Baureihen –
natürlich mit Fokus auf
die M Performance- und
M High Performance-
Modelle.



Krumm
Performance

www.krumm-performance.de

Seit 21 Jahren
Ihre Spezialisten
für MINI- und
BMW-Tuning!



„Ein leistungsstarkes Auto alleine führt nicht zum Erfolg.
Um richtig schnell zu sein, muss **das Gesamtpaket** stimmen.“

Thomas Hohnsen / KFZ-Zubehörhandel
Hamburger Str. 15
50321 Brühl

+49 (0) 170 / 9200098

info@krumm-performance.de

krumm-performance

Krumm-performance

CS in der nächsten Liga



TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, SIMON MOMBARTZ, FOTOS: SENNER TUNING



FÜR PERFORMANCE-ORIENTIERTE BMW-JÜNGER MARKIERT DAS JEWEILIGE M-TOP-MODELL ÜBLICHERWEISE DEN HÖHEPUNKT EINER BAUREIHE. JEDOCH: LIMITIERTE SONDEREDITIONEN – VOR ALLEM SOLCHE MIT DEM LEGENDÄREN KÜRZEL „CS“ – DEMONSTRIEREN IMMER WIEDER EINDRUCKSVOLL, WELCHES ZUSÄTZLICHE POTENZIAL SELBST IN EINEM OHNEHIN KOMPROMISSLOSEN M-MODELL SCHLUMMERT. BESTES BEISPIEL: DER G87 M2 CS. MIT GESCHÄRFTEM AUFTRITT, VERFEINERTER AERODYNAMIK, AKRIBISCH REDUZIERTEM GEWICHT UND EINER AUF 530 PS GESTEIGERTEN MOTORLEISTUNG SETZT ER EIN DEUTLICHES AUSRUFZEICHEN – UND DER M-FAHRDYNAMIK DIE KRONE AUF. DASS ABER SELBST DIESER RADIKALE HOCHLEISTUNGSPORTLER WEITEREN SPIELRAUM FÜR OPTIMIERUNGEN BIETET, BEWEIST SENNER TUNING AUS DEM NAHE MAINZ GELEGENEN INGELHEIM AM RHEIN MIT DEM HIER GEZEIGTEN EXEMPLAR.

Neben dem charakteristischen, werkseitigen CS-Heckdeckel mit eingearbeitetem Ducktail sorgt der Alpha-N-Diffusor für zusätzliche Individualität.



Benno Senner und sein Team rüsteten den M2 CS mit gezielten Performance-Upgrades aus und setzen markante optische Akzente, die das Coupé noch exklusiver, präsenter und dynamischer antreten lassen.

Hochwertige Schmiedefelgen

Eyecatcher am Exterieur sind die gewichtsoptimierten, in Light Gold gefinishten Wheelforce R.2-FG-Schmiedefelgen. Vorne ist ihre 10x21-zöllige Deep Concave-Variante

installiert, am Heck gar die Ultra Deep Concave-Version in 11,5x21 Zoll. Als Bereifung wurden Michelin Pilot Sport 4-Pneus der Dimensionen 275/25R21 und 305/25R21 gewählt. Zum Einsatz kommt ferner ein KW V4 Clubsport-Gewindefahrwerk, welches der Besitzer des M2 CS aber bei einem anderen Projektpartner installieren ließ.

Feine Carbon-Details

Weitere optische Akzente an der Karosserie setzen neben dem CS-exklusiven OEM-Ducktail-Heckdeckel aus Carbon – jeweils von Alpha-N

stammend – ein Class 3-Carbon-Frontspoiler mit verstellbarem Splitter und ein Carbon-Diffusor. Passend zur Lackierung sind die BMW-Logos in Schwarz ausgeführt und in die Heckschürze US-Reflektoren in Wagenfarbe eingesetzt.

Motorraum optisch aufgewertet

Der Blick unter die Motorhaube zeigt: Der gegenüber dem Großserien-M2 um 50 PS auf 530 PS erstarkte 3,0-Liter-S58-Biturbo-Reihensechser des M2 CS wurde aufwändig modifiziert. Dieser Senner Tuning-BMW ist der erste M2 CS überhaupt, der



BMW G87 M2 CS VON SENNER TUNING

auf das komplette, aktuell verfügbare Carbon-Portfolio der renommierten Marke Eventuri setzt: von der Carbon-Ansaugung über die Motorabdeckung und die Luftleit-Scoops bis hin zur Domstrebe – alles mit edlem, mattem Finish. Gleichfalls aus Carbon bestehen die Kühler-Abdeckung und die daneben befindlichen Cover für die Scheinwerfer. Ein Downstar Deluxe Dress Up-Hardware-Kit mit Titan-Schrau-

ben sowie Unterlegscheiben und Goldenwrench Blackline-Performance-Deckel runden das Upgrade ab.

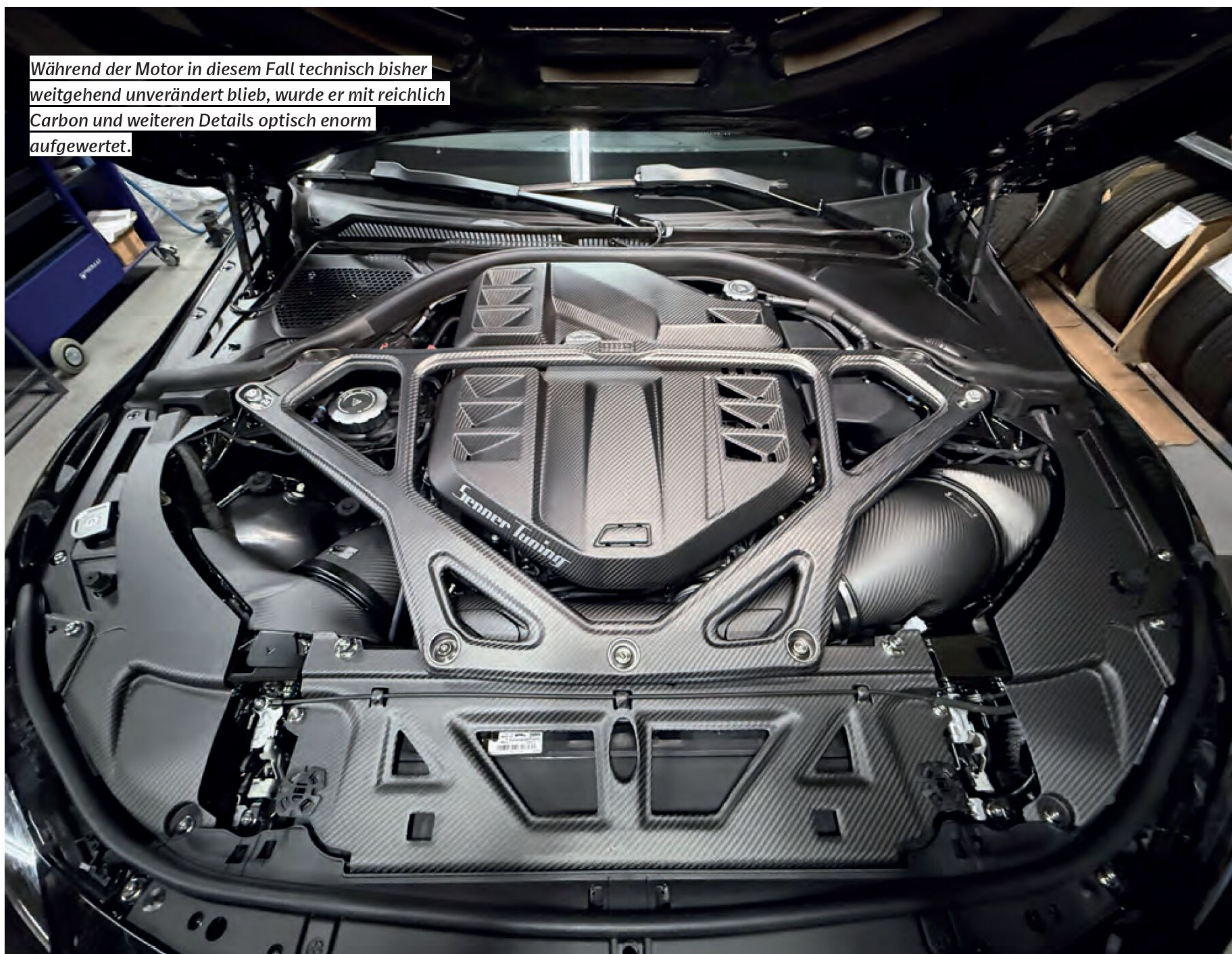
Auf Wunsch mit mehr Power

Last but not least legt Senner Tuning optional sogar beim Thema Performance noch einmal nach: Eine Kennfeldoptimierung in Kombination mit einem ECU-Unlock entfesselt aus dem Reihensechszylinder dann

brachiale 710 PS und gewaltige 865 Nm Drehmoment. Ferner verfügbar sind HJS-Downpipes, Sport-Klappenabgasanlagen von Herstellern wie Akrapovič, Milltek, Eisenmann oder Grail und ein Klappensteuerungs-Modul.



Während der Motor in diesem Fall technisch bisher weitgehend unverändert blieb, wurde er mit reichlich Carbon und weiteren Details optisch enorm aufgewertet.



TECHNISCHE DATEN

BMW G87 M2 CS



Karosserie: Alpha-N-Class-3-Carbon-Frontspoiler mit verstellbarem Splitter, Alpha-N-Carbon-Diffusor, schwarze US-Reflektoren am Heck, schwarze BMW-Embleme

Motor: 3,0-Liter-S58B30-Reihensechszylinder-Motor mit Biturbo-Aufladung, diverse Eventuri-Carbon-Komponenten (Ansaugung, Luftleit-Scoops, Motorabdeckung), Carbon-Kühlerabdeckung, Carbon-Scheinwerfer-Cover, Downstar Deluxe Dress Up-Hardware-Kit mit Titan-Schrauben und -Unterlegscheiben, Goldenwrench Blackline-Performance-Deckel, optional verfügbar: ECU-Unlock und Kennfeldoptimierung für 710 PS / 865 Nm, HJS-Downpipes, Sport-Klappenabgasanlagen, Klappensteuerungs-Modul

Kraftübertragung: Achtstufen-Automatikgetriebe

Fahrwerk: KW Variante 4 Clubsport-Gewindefahrwerk, HA KW-Clubsport-Spurlenker, Eventuri-Carbon-Domstrebe

Rad/Reifen: Wheelforce R.2-FG-Schmiedefelgen in 10x21 Zoll (Deep Concave) und 11,5x21 Zoll (Ultra Deep Concave), Finish in Light Gold, Michelin Pilot Sport 4-Bereifung in 275/25R21 und 305/25R21

Feines Detail: Der Alpha-N-Frontspoiler verfügt über einen verstellbaren Splitter.



Ein KW Variante 4 Clubsport-Gewindefahrwerk sorgt im Zusammenspiel mit Clubsport-Spurlenkern für ein gegenüber der Serie nochmals deutlich sportlicheres Handling.



STEEDA Q767 DARKHORSE Q500 ENFORCER

Test **Sport**Auto: Die dunkle Macht Test **Auto**bild: Ein reinrassiger Racer
Der in Europa homologierte Steeda mit 5.0l V8 Motor wird in Deutschland gebaut

Ab 72.400€ inkl. 19% gesetzl. MwSt.



STEEDA
GERMANY

#speedmatters

FIEGE PERFORMANCE

Steeda Q500 Enforcer Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 12,1-12,0l/100km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 277-274g/km; Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 3357,75 - 3330,00 EUR/Jahr; Kraftfahrzeugsteuer: 688,00-676,00 EUR/Jahr; CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre in (15.000km/Jahr): 4778,25 - 4726,50EUR; CO₂-Klasse: G
Steeda Q767: Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 12,4-12,2l/100km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 282-279g/km; Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 3441,00 - 3385,50-EUR/Jahr; Kraftfahrzeugsteuer: 708,00 - 696,00EUR/Jahr; CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre in (15.000km/Jahr): 4864,50 - 4812,75 EUR; CO₂-Klasse: G; Abbildung zeigt Sonderausstattungen

NAP: CARBON-PARTS FÜR DEN HYBRID-M5



TECHNISCH UND OPTISCH PERFEKT PASSEND ZU DEN BEKANNTLICH NICHT NUR KLANG-STARKEN, SONDERN AUCH TECHNISCH AUSGEKLÜGELTEN UND – GANZ WICHTIG – LEGAL INSTALLIERBAREN KLAPPEN-SPORTABGASANLAGEN FÜR BMWs M5 G90 (LIMOUSINE) UND G99 (TOURING) NEHMEN DIE SPEZIALISTEN VON NAP NUN AUCH HOCHWERTIGE CARBON-AERODYNAMIK-PARTS FÜR DIE HYBRID-BOLIDEN IN IHR NAP EXCLUSIVE-PROGRAMM AUF.



Das Portfolio reicht von einer Frontspoilerlippe über Seitenschweller mit integrierten Flaps bis hin zu einem zweiteiligen Heckdiffusor. Letzterer umrahmt maßgenau

die Endrohrvarianten der NAP-Sportabgasanlagen für die G9x-Brüder: Zur Wahl steht hier eine klassische Variante mit 115 Millimetern Durchmesser und poliertem oder mattschwarzem Finish. Die außergewöhnlichere, extrovertiertere Alternative sind die ebenfalls mattschwarzen

100-Millimeter-Endrohre mit markant gestaltetem Alukern. Dieser erinnert optisch an ein Zahnrad und ist wahlweise in Schwarz, Grau oder Bronze verfügbar. Praktisch: Wie schon die Abgasanlagen der NAP Sportauspuff-Manufaktur bringen auch die ab sofort



bestellbaren NAP Exclusive-Carbon-Parts für den BMW M5 ECE-Genehmigungen mit und sind somit nicht nur legal, sondern sogar eintragungsfrei.



Weitere Informationen gibt es direkt bei:

NAP Manufaktur GmbH
Otto-Hahn-Str. 52-54
48529 Nordhorn
Tel.: 05921 / 85 88 00
E-Mail: info@nap-exclusive.com
www.nap-exclusive.com



SMITH

PERFORMANCE

Ihr Spezialist für BMW & MINI.



Smith & Braun GmbH
Bahnhofstraße 5-7
34633 Ottrau

Telefon
+49 6639 918 77 50

E-Mail
info@smith-performance.de

DIE SCHNAPS- IDEE



TEXT: SIMON MOMBARTZ, FOTOS: SEBASTIAN BRÜHL

ÜBER DIE JAHRZEHNTE HINWEG HABEN EINIGE RENNSPORT-DESIGNS REGELRECHT KULTSTATUS ERLANGT. DAZU GEHÖREN EINERSEITS WERKSEITIGE ENTWÜRFE WIE NATÜRLICH DAS BMW MOTORSPORT-STYLING. EINEN NICHT WENIGER IKONISCHEN RUF GENIEßEN ANDERERSEITS EINIGE SPONSOREN-LOOKS, DEREN BELIEBTHEIT BEI DEN FANS MINDESTENS BIS IN DIE 1970ER JAHRE ZURÜCKGEHT. SO KENNT SICHER JEDER DIE TYPISCHEN FARBGEBUNGEN VON BEISPIELSWEISE DEN GULF-, MARTINI-, MARLBORO- UND JÄGERMEISTER-RENNWAGEN. GERADE IN LETZTEREM DESIGN WAREN VIELE JAHRE LANG AUCH BMWs ABSOLUTE PUBLIKUMSLIEBLINGE.



In der Deutschen Rennsport-Meisterschaft (DRM) traten schon in den 70ern die wilden Gruppe-5-E21 in dem markanten orangefarbenen Design mit weißen Schriftzügen und dem typischen braunen Hirsch-Logo an. In der Nachfolge-Serie DTM waren es später zunächst E24er, dann die unvergessenen E30er und am Ende gar noch E36er. Und selbst der legendäre Mittelmotor-Sportler M1 ging teilweise in diesem Outfit an den Start.

Reduziertes Racing-Interieur

Auch Timo Schubert aus Duisburg entwickelte bereits in der Kindheit eine große Begeisterung für die Jägermeister-BMWs. Schon damals keimte die – wie er heute sagt – „Schnaps“-Idee auf, später selbst einmal einen Wagen im entsprechenden Design zu besitzen. 2023 machte der mittlerweile 47-Jährige aus Duisburg dann schließlich Nägel mit Köpfen und begann mit der Verwirklichung seines Traums. Als Basis erwarb er natürlich einen E30



Der Coolerworkx-Shifter ist eines der optischen Highlights im Interieur.



– genauer gesagt einen 316i aus dem Baujahr 1988. Im Rahmen des etwa zweijährigen Umbaus wurde die viertürige Limousine einmal komplett zerlegt und mit neuen oder restaurierten Komponenten wieder zusammengesetzt. Wobei nicht alle Teile wieder mit an Bord durften: Der Innenraum verblieb Motorsport-typisch weitgehend leergeräumt, womit das Auge reichlich Blech in frisch lackierter

Wagenfarbe erblickt. Im Fond verzweigt sich anstelle der Rückbank ein Wiechers-Überrollbügel. Timo und sein etwaiger Beifahrer verzurren sich mit Drei-Punkt-Hosenträgergurten in Recaro Pole Position-Schalen. Weitere Racing-Style-Highlights sind das geschüsselfte Luisi-Lenkrad mit roter 12-Uhr-Markierung, der Coolerworkx-Short Shifter und diverse Zusatzarmaturen im Armaturenbrett.

Sportlenkrad, Pole Position-Sitze, Hosenträgergurte, Überrollbügel, Zusatzanzeigen und Co. – das Cockpit ist klar auf Rennsport getrimmt.



Auch der Innenraum greift das Jägermeister-Thema auf, hier ist das Hirsch-Logo im leergeräumten Fond zu finden.

An der Front ist das kontrastreiche Wechselspiel aus orangefarbener Lackierung und schwarzen Designelementen besonders ausgeprägt.



Sportliche Anbauteile

Nachdem sie fertig entrostet, neu geschweißt und hohlraumversiegelt war, erhielt die Karosserie als Grundlage für das Jägermeister-DTM-Design zunächst eine Neulackierung in entsprechendem Orange. Danach kamen die zahlreichen Logos, Schriftzüge und Startnummern per Folierung auf das Auto. Der Frontspoiler sowie Seitenschweller aus dem Hause Rieger Tuning und ein originaler Zender-Heckspoiler unterstreichen den sportlichen Charakter ebenso wie die mattschwarze Folierung aller vormals chromsilbernen Zierteile. Einen weiteren Beitrag leisten die dunklen Leuchten an der Front sowie rot-schwarze Rücklichter. Unter den Kotflügeln sitzen absolut stilechte Klassiker: 16-zöllige BBS RS, die silberne Kreuzspeichen-Sterne mit polierten Betten kombinieren. Nankang-Semislicks

in 205/45ZR16 lassen den BMW griffig am Asphalt kleben.

Weitreichend optimierte Technik

Technisch blieb quasi kein Stein auf dem anderen. Für Vortrieb sorgt nun ein 1,8-Liter-M10, der zusammen mit dbilas einmal komplett überholt und neu aufgebaut wurde. Im Zuge dessen bekam er zur Gemischaufbereitung Weber-Vergaser – weswegen wir Timos E30 hier übrigens folgerichtig als 318 bezeichnen. Die Kraftstoffpumpe mit Druckregler ist an das Vergaser-Setup und weitere Optimierungen wie eine neue Nockenwelle und stärkere Ventildfedern, einen E-Lüfter und einen modifizierten Kühlerkreislauf angepasst. Die Abgasanlage mit zwei 76-Millimeter-Endrohren stammt von TA Technix. Als Leistung stehen unter dem Strich etwa 158 PS, die mittels eines Fünfgang-Schaltgetriebes im

Zusammenspiel mit einer Sachs-Kupplung, einem Differenzial von einem 3er compact und erneuerten Antriebswellen auf die Straße gelangen. Um sich guter Verzögerungswerte sicher zu sein, erneuerte Timo nicht nur die Trommelbremsen an der Hinterachse. Zudem verbaute er vorne Parts 33-Anlagen mit Brembo-Scheiben und frischen Belägen. Ein aus gelben Koni-Dämpfern und H&R-Tieferlegungsfedern zusammengesetztes Sportfahrwerk garantiert gemeinsam mit – je von Wiechers stammend – Domstreben und einer Versteifungsstrebe am vorderen Unterboden eine angemessene Fahrdynamik. Last but not least sind sämtliche möglichen Lager, Buchsen und Gummis auf Polyurethan umgerüstet.



Die BBS RS-Räder sind die einzigen verbliebenen silbernen Komponenten am Exterieur.



STYLING & TUNING

GEBRAUCHTEILE

AUTOZUBEHÖR

UMBAUTEN

SCHMIEDMANN®
BMW specialist

Ihr
BMW-Experte
in Harrislee
Onlineshop mit
über 300.000
Produkten
BMW-Teile



Schmiedmann Flensburg GmbH - Am Oker 18a, 24955 Harrislee
Tel.: 0461 - 50 51 50 0 - Onlineshop: www.schmiedmann.de

Dank tiefgreifender Technik-Upgrades samt eines kompletten Wechsels auf PU-Lagerung sieht der E30 nicht nur nach Rennwagen aus, sondern fährt auch so.



TECHNISCHE DATEN

BMW E30 318

BMW
Power

Baujahr: 1988

Karosserie: komplett entrostet, geschweißt und hohlraumversiegelt, Rieger Tuning-Frontschwert, schwarze Scheinwerfer sowie Blinker und Nebelleuchten, US-Standlicht, Rieger Tuning-Seitenschweller, Zender-Heckspoiler, rot-schwarze Rückleuchten, LED-Kennzeichenbeleuchtung, Unterboden-Beleuchtung, alle Chromteile mattschwarz foliert, sämtliche Schrauben erneuert und in Gold verzinkt, Neulackierung in Jägermeister-Orange (RAL 204) mit Folierung im Jägermeister-DTM-Design

Motor: 1,8-Liter-M10-Vierzylinder-Ottomotor, zusammen mit dbilas komplett überholt und neu aufgebaut (u.a. Nockenwelle und starke Ventilefedern), Weber-Vergaser von dbilas, Kühlerkreislauf modifiziert, Wechsel auf E-Lüfter, Kraftstoffpumpe mit Druckregler an Vergaseranlage angepasst, lila PU-Motorlager, jede Schraube galvanisiert, Motorkabelbaum umgebaut, TA Technix-Abgasanlage mit zwei 76-mm-Endrohren im DTM-Look, ca. 158 PS

Kraftübertragung: Fünfgang-Schaltgetriebe (schwarz lackiert), lila PU-Getriebelager, Sachs-Kupplung, Nehmer-/Geber-Zylinder erneuert, Differenzial vom BMW 3er compact, Antriebswellen erneuert, lila PU-Hardyscheibe

Fahrwerk: Sportfahrwerk mit gelben Koni-Dämpfern und H&R-Tieferlegungsfedern, Wiechers-Domstreben vorne/hinten, Wiechers-Versteifungsstrebe vorne unten, lila PU-Fahrwerkslager, lila PU-Radlager

Rad/Reifen: BBS RS-Leichtmetallfelgen in 16 Zoll, silberne Kreuzspeichen-Sterne, polierte Betten, Nankang-Semislicks in 205/45ZR16

Bremsen: Parts 33-Bremsanlage mit VA Brembo-Scheiben und erneuerten Belägen, HA Trommelbremsen erneuert, Bremskraftverstärker angepasst

Innenraum: komplett leergeräumt, alle Schrauben erneuert, Luisi-Sportlenkrad mit 12-Uhr-Markierung, umgebauter Tacho, Recaro Pole Position-Rennsitze auf Speed Engineering-Konsolen, 3-Punkt-Hosenträgergurte, Coolerworx-Short Shifter, diverse Zusatzinstrumente, Wiechers-Clubsport-Überrollbügel, schwarze Alutrittbretter in Fußräumen, Elektrik neu gewickelt und im Race-Look verlegt

Sonstiges: Unterboden in Schwarz gewachst, Tankeinfüllstutzen erneuert, Servopumpe und Lenkgetriebe erneuert, Hitzeschutzbleche in Mattschwarz erneuert

Dank an: meine Jungs für die Unterstützung, Dirk, der mir damals das Auto verkauft hat, und vor allem meine Frau, die mich immer unterstützt und ertragen hat



MVP stellt auf der Retro Classics Essen aus

Eine große Auswahl an E30 M3-Karosserieteilen ist jetzt bestellbar, darunter Seitenwände, C-Säulen und Innenkotflügel.

Besuchen Sie uns auf der Messe und überzeugen Sie sich persönlich von der Qualität!

Bestellen Sie die Teile vorab über unsere lokalen Händler!



MVP Manufacturer of Vintage Car Parts

HIGHLIGHT: Präsentation unseres BMW E30 Coupe M3-Umbauprojekts in Zusammenarbeit mit 300mm.de



mvp_vintage_car_parts



www.mvpvintageparts.com



MVP Vintage Parts- Manufacturer of Vintage Car Parts





Krumm Performance: Mehr Dynamik für den Elektro-JCW

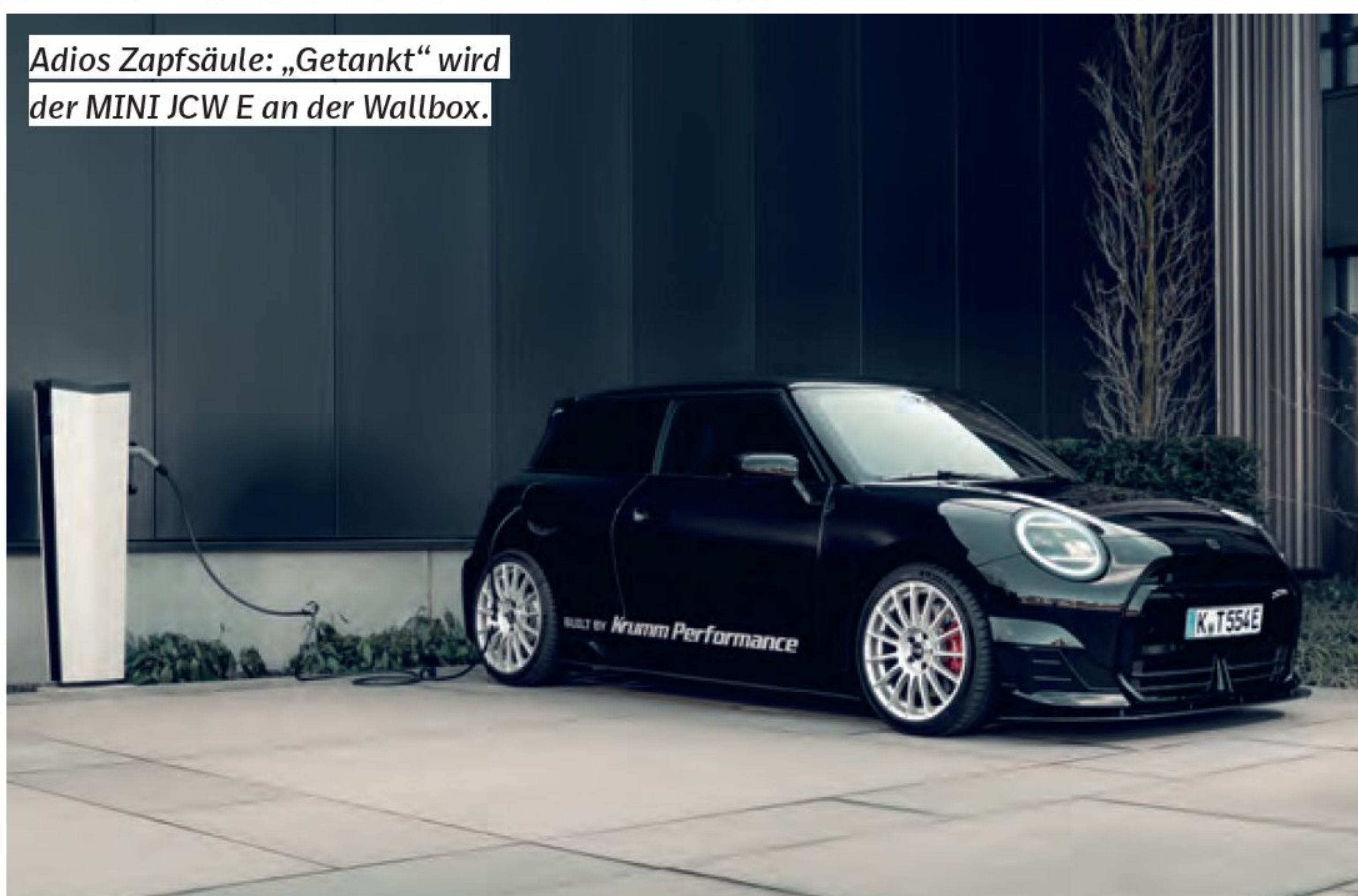


TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: PROATTACK

OKTOBER 2014: EIN VON KRUMM PERFORMANCE AUS BRÜHL FÜR DEN TRACK-EINSATZ MODIFIZIERTER MINI R56 JCW BRENNT EINE 7:38 IN DEN ASPHALT DER NÜRBURGRING-NORDSCHLEIFE. DIESE BRIDGE TO GANTRY-ZEIT WAR NICHT NUR DAMALS EIN REKORD – SONDERN STEHT SEIT MEHR ALS ZEHN JAHREN BIS HEUTE ALS BESTZEIT EINES STRASSENZUGELASSENEN MINIS IN DEN ENTSPRECHENDEN LISTEN GANZ OBEN. MAN DARF ALSO MIT SICHERHEIT BEHAUPTEN: KRUMM PERFORMANCE-INHABER THOMAS HOHNSEN, DER AUF DER REKORDRUNDE ÜBRIGENS AUCH SELBST AM STEUER SASS, UND SEINE CREW WISSEN GENAU, WIE MAN SCHNELLE MINIS BAUT. UND DAS UNTERSTREICHEN SIE NUN AUCH MIT DEM HIER GEZEIGTEN PROJEKTFahrzeug: WIEDER EIN JCW – ABER DIESMAL ELEKTRISCH ANGETRIEBEN.



Adios Zapfsäule: „Getankt“ wird der MINI JCW E an der Wallbox.



D

enn erstmals ist der John Cooper Works-MINI in der aktuellen Generation Jo1 auch als E-Version zu haben.

Und die bringt natürlich in Sachen Tuning-Optionen völlig veränderte Rahmenbedingungen mit. Ziel der Krumm Performance-Mannschaft war es diesmal auch nicht ein Track- oder Clubsport-Fahrzeug auf die Räder zu stellen, dafür hätte man gewiss einen Verbrenner-JCW als Basis gewählt. Vielmehr sollte ausgelotet und gezeigt werden, wie viel Straßen-Fahrdynamik man aus einem E-MINI doch herausholen kann.

Den Antriebsstrang mit 258 PS und 350 Nm leistenden Elektromotor ließ Krumm Performance unangetastet – der Speed sollte vielmehr über eine perfektionierte Querdynamik generiert werden.

Maßarbeit vom KW-Entwicklungspartner

So fokussierte Krumm Performance

sich auf das Fahrwerk, denn dieses empfinden die Tuner im Serienzustand als viel zu weich gefedert, was viel Unruhe im Aufbau bedeutet, gleichzeitig aber als überdämpft, worunter der Fahrkomfort leidet. Als langjähriger KW suspensions-Entwicklungspartner allerdings wusste Krumm Performance natürlich Abhilfe: In Kooperation mit den Experten aus Fichtenberg erhielt der MINI JCW E ein KW V3-Gewindefahrwerk mit speziellem Krumm-Setup in Druck- und Zugstufendämpfung sowie eine grundlegend optimierte Achskinematik. So konnten die Wankarbeit und die Rollneigung des MINIs signifikant reduziert und gleichzeitig dessen Fahrkomfort deutlich angenehmer gestaltet werden.

Dazu kombinierte Krumm Performance OZ Superturismo LM-Felgen im 8x18-Zoll-Format, welche mit ihrem geringen Eigengewicht die ungefederten und rotierenden Massen verringern, was ebenfalls dem Ansprechverhalten der

Federung und der Spurtreue der Räder entgegenkommt. Besohlt mit Michelin Pilot Sport 5-Gummis der Dimension 225/40R18, fühlt sich der immerhin 1,7 Tonnen schwere MINI JCW E nun sehr viel agiler an.

Für etwas mehr Downforce an der Vorderachse und ein Plus an optischer Dynamik spendierte Krumm Performance dem Projektfahrzeug last but not least einen Frontsplitter.

BMW
POWER



Weitere Informationen unter:

Krumm Performance

Thomas Hohnsen

Hamburger Str. 15

50321 Brühl

Tel.: 0170 / 9200098

E-Mail: info@krumm-performance.de

www.krumm-performance.de



MSL900: HYPERCAR-POWER IM M3



TEXT: SIMON MOMBARTZ, FOTOS: MOSSELMAN

DER S58-BITURBO-REIHENSECHSZYLINDER IST ZWEIFELLOS EINER DER BEEINDRUCKENDSTEN SPORTMOTOREN, DIE BMW JE GEBAUT HAT. VOR ALLEM IN DEN EXTREM POPULÄREN KOMPAKT- UND MITTELKLASSE-TOPMODELLEN M2 SOWIE M3 UND M4 BEGEISTERT ER SEIT JAHREN. DABEI SIND LEISTUNG UND ANSPRECHVERHALTEN DIESER SERIENMÄSSIG BIS ZU 550 PS STARKEN AGGREGATS NICHT NUR BEREITS AB WERK SEHR BEEINDRUCKEND. DARÜBER HINAUS ZEIGTE SICH SCHNELL, DASS DER MOTOR EIN ENORMES TUNING-POTENZIAL BIETET, WELCHES VON PERFORMANCE-TUNERN MIT GROSSER FREUDE AUSGELOTET WIRD. AUF EIN EXTREM HOHES LEVEL HEBT DEN S58 NUN MOSSELMAN TURBO SYSTEMS.



Das Team aus niederländischen Harskamp kann auf mehrere Jahrzehnte Erfahrung in der

Turbo-Entwicklung zurückgreifen. Auf dieser Grundlage beschäftigt es sich intensiv damit, leistungstechnisch das Maximum aus dem M-Motor herauszuholen. Dies verdeutlicht das MSL900-Upgrade eindrucksvoll, mit welchem die hier gezeigte M3 Limousine ausgerüstet ist.

Umfassendes Motor-Upgrade

Wie der Name schon nahelegt, entfesselt das Paket 900 PS. Natürlich ist es bei dieser enormen Steigerung nicht mit einer simplen Ladedruck-Erhöhung getan. Wenn es in Regionen jenseits der 700 bis 800 PS geht, braucht es vielmehr einen ganzheitlichen Ansatz, der den Motor als Gesamtsystem betrachtet und optimiert, da diverse Bauteile sonst an ihre Grenzen

stoßen würden. Neben der Installation der hauseigenen MSL75-95-Turbolader realisiert Mosselman daher Modifikationen an den drei essenziellen Aspekten Benzinversorgung, Kühlung und Luftfluss. Um dem erheblich gestiegenen Kraftstoffbedarf gerecht zu werden, kamen zusätzliche Niederdruck-Benzinpumpen in Kombination mit einem Bosch-Saugrohreinjektions-System an Bord. Die Turbos generieren eine höhere Luft-Durchflussrate, ohne ihr schnelles Ansprechverhalten für frühen Ladedruckaufbau zu verlieren. Die Kühlung als dritte Säule wertet Mosselman mit einem Arsenal von Mishimoto-Upgrades auf. Dies reicht vom Ansaugkrümmer mit integrierter Ladeluftkühlung über den Motorkühler, Charge-Pipes und zusätzliche Lüfter bis hin zu den Öl- und Getriebe-Kühlern. Ergänzend bringt das MSL900-Paket unter anderem schärfere Stage-2-Motorsport-Nockenwellen sowie Ventilfedern von Kelford Cams, eine Eventuri-Ansaugung und die

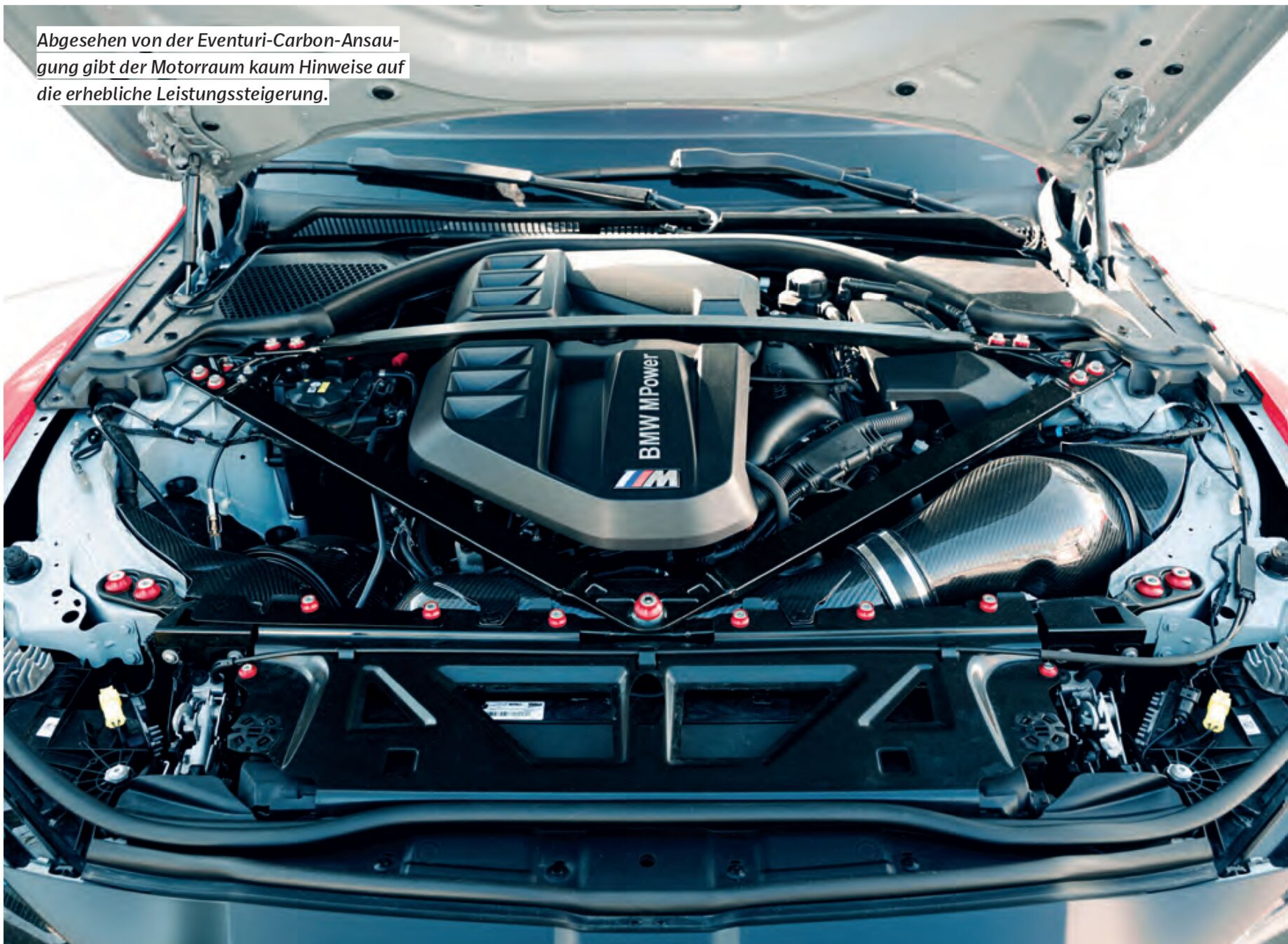
Custom-Motorsteuerung „Mosselman Stage 3+“ mit, welche das Ensemble gekonnt dirigiert. Die Abgase entweichen über Evolution Racewerks-Downpipes mit 200-Zellen-Katalysatoren, an die sich Verbindungsrohre und eine Slip-on Line-Anlage von Akrapovič anschließen.

Alltagstaugliche Abstimmung

Umso bemerkenswerter sind die 900 PS, als dass Mosselman sie nicht als alleiniges Ziel ohne Rücksicht auf Verluste ins Lastenheft schrieb. Ebenso wichtig war den Niederländern bei der Abstimmung die Beibehaltung der Standfestigkeit und einer alltagstauglichen Fahrbarkeit. So verlangt der S58 mit MSL900-Paket tatsächlich keinen hochoktanigen Rennsprit oder E85, sondern entfaltet seine ganze Kraft bereits mit handelsüblichem 98-oktanigem Super Plus. Damit sie die Power zuverlässig in Vortrieb umwandeln kann, ist die Achtstufen-Automatik mit einer



Abgesehen von der Eventuri-Carbon-Ansaugung gibt der Motorraum kaum Hinweise auf die erhebliche Leistungssteigerung.





Der Bedienknopf für das TracTive-Lift-System ist ebenso sauber wie unauffällig in die Mittelkonsole integriert.



Ein neues Schraubenset mit roten Washern, sprich Unterlegscheiben, sorgt unter der Fronthaube für Eyecatcher.



xHP-Software aufgerüstet. Und ein TracTive Touring Line Plug & Play-Fahrwerk samt Lift-System verspricht im Zusammenspiel mit Spurlenkern aus gleichem Hause ein noch schärferes Handling.

Dezent individualisierte Optik
Optisch hält sich der Mosselman-G80 gemessen an seiner Leistung

fast schon vornehm zurück. Auffälligste Änderungen sind einerseits die vom langjährigen Öl-Partner Motor Milk inspirierte Vollfolierung und andererseits die leichtgewichtigen Felgen: Edelweiss LT° 3 in 10,5x20 und 11x20 Zoll mit Michelin Pilot Sport Cup 2-Bereifung in 285/30ZR20 und 295/30ZR20. Eine M3 CS-Spoiler-

lippe sowie ein M4 CS-Kühlergrill runden das Exterieur ab. Im Innenraum kam ein Custom-Bedienknopf für das TracTive-Lift-System hinzu, welcher auf der Mittelkonsole platziert ist.

BMW
Power

TECHNISCHE DATEN

BMW G80 M3 COMPETITION

Karosserie: BMW M3 CS-Carbon-Frontspoilerlippe, BMW M4 CS-Kühlergrill mit MSL900-Logo, Mishimoto-Skid Plate, MSL900-Logo am Heck, von Motor Milk inspirierte Vollfolierung

Motor: 3,0-Liter-S58-Reihensechszylinder mit Biturbo-Aufladung, Mosselman MSL75-95-Upgrade-Turbolader-Set, Mishimoto-Charge Pipes, Eventuri-Carbon-Ansaugung, Mishimoto-Ansaugkrümmer mit integriertem Ladeluftkühler, Mishimoto-Kühler, Mishimoto-Hilfslüfter, Kelford Cams-Stage-2-Motorsport-Nockenwellen, Kelford Cams-Ventilfedern, Bosch 1050cc-Saugrohrein-spritz-System, Precision Raceworks AFS640-Kraftstoffpumpen-Upgrade, Mishimoto-Ölkühler, bootmod3 REV2-Controller, FemtoEVO-ECU Unlock, Custom-Motorsteuersoftware Mosselman Stage 3+, Evolution Racewerks-Downpipes mit 200-Zelle-Katalysatoren, Akrapovič Evolution-Verbindungsrohr-Set, Akrapovič Slip-on Line-Abgasanlage

Kraftübertragung: Achtstufen-Automatikgetriebe, xHP-Getriebesoftware, Mishimoto-Getriebekühler

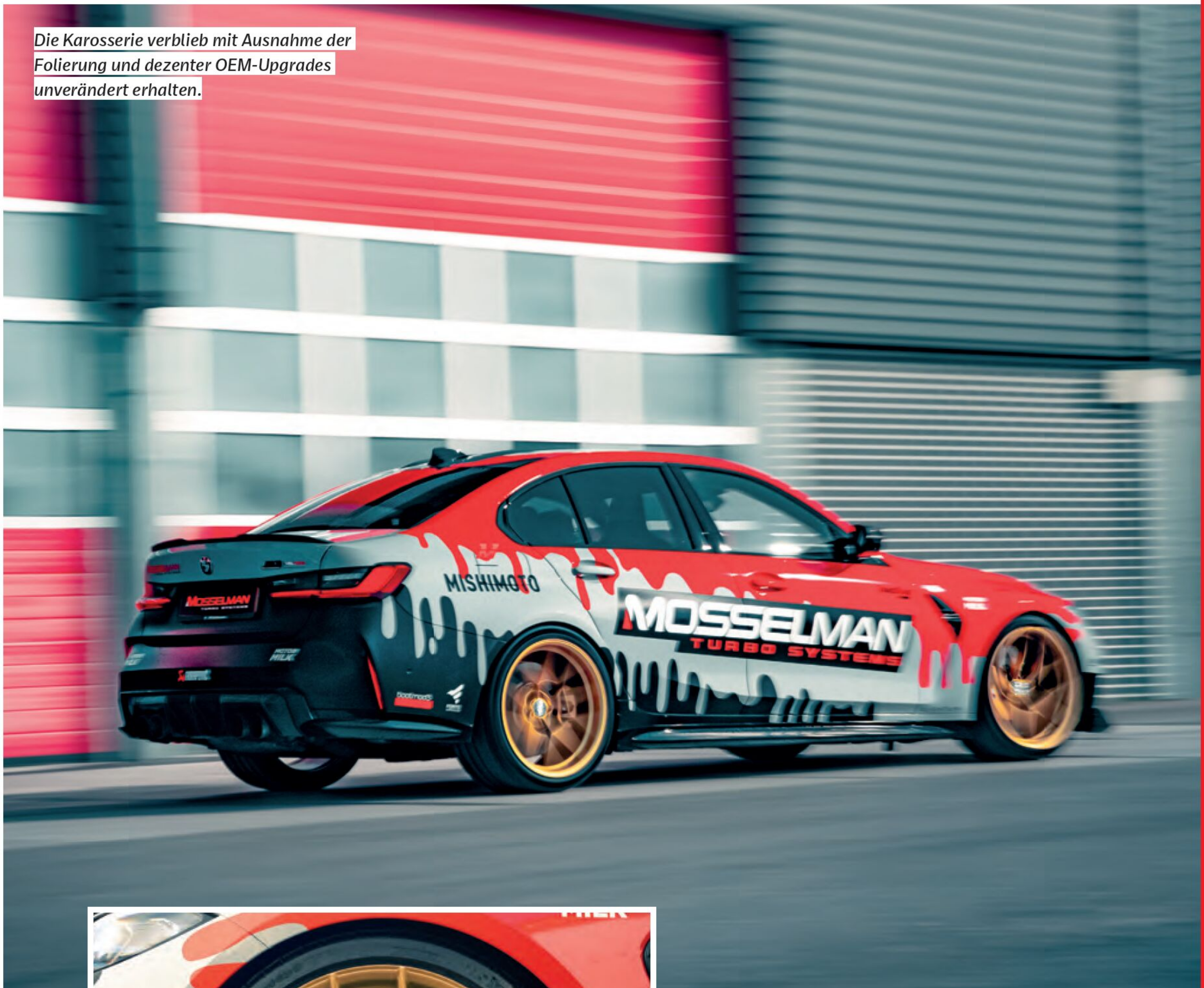
Fahrwerk: elektronisches TracTive Touring Line Plug & Play-Fahrwerkskit mit Lift-System, TracTive-Spurlenker

Rad/Reifen: Edelweiss LT° 3-Leichtmetallfelgen in 10,5x20 und 11x20 Zoll, Finish in Custom-Farbe, Michelin Pilot Sport Cup 2-Bereifung in 285/30ZR20 und 295/30ZR20

Innenraum: Custom-Bedienknopf für TracTive-Lift-System in Mittelkonsole

BMW
Power

Die Karosserie verblieb mit Ausnahme der Folierung und dezenter OEM-Upgrades unverändert erhalten.



Weitere Informationen unter:

Mosselman Turbo Systems

Molenstraat 4

6732 BP Harskamp

Niederlande

Tel.: +31 (0) 318 457832

E-Mail: info@mosselmanturbo.com

www.mosselmanturbo.com

Senner Tuning

30 years of experience

fine art of
individual tuning

www.Senner-Tuning.de



KW
Performance
Partner Pro

VOSSEN

AKRAPOVIČ

DINAN

Schmitt
www.FELGE.de

GRAIL

EVENTURI

WORK

WHEELFORCE
GERMANY

BARRACUDA
RACING WHEELS

AIR-TO-AIR-LADELUFT-KÜHLER FÜR S58



TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: WAGNER TUNING

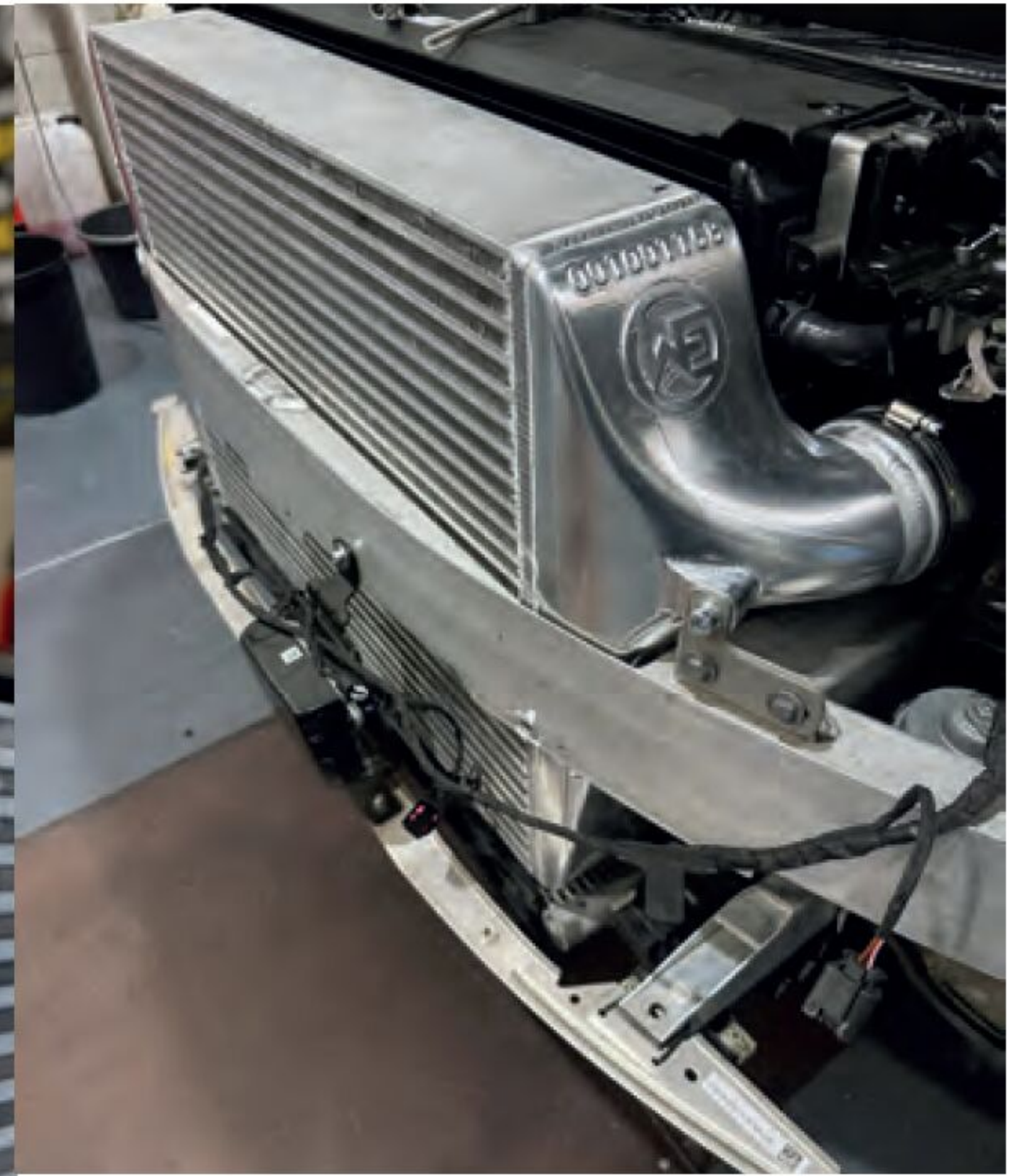
SELBSTVERSTÄNDLICH BIETEN DIE SPEZIALISTEN VON WAGNER TUNING BEREITS SEIT JAHREN AUSGEKLÜGELTE UND BEWÄHRTE HIGH PERFORMANCE-KOMPONENTEN FÜR BMWs G8X-MODELLE (M2, M3, M4) UND DEREN S58-BITURBO-MOTOREN AN. SO GEHÖREN BEISPIELSGEWEISE DIE MIT TÜV-TEILEGUTACHTEN FREIGELEGEBENE ANSAUGBRÜCKE MIT INTEGRIERTEM LADELUFTKÜHLER, OPTIONAL ERWEITERBAR UM EIN WASSERKÜHLER- UND EIN BOOST PIPE-KIT ZUM STANDARD-PROGRAMM, WELCHES SICH FÜR MOTORLEISTUNGEN VON 1.000+ PS EIGNET. DOCH: FÜR MANCHE IST SELBST DAS NICHT GENUG. DAHER VERGRÖßERT WAGNER TUNING JETZT NOCHMALS DAS KALIBER!

N

eu ins Wagner-Sortiment wird im kommenden Sommer ein mit immensem Aufwand komplett neu entwickeltes Air-to-Air-Ladeluftkühlsystem einziehen, das

als aufeinander abgestimmte Baugruppe konzipiert wurde. Neben dem gewaltigen Front-Mount-Ladeluftkühler mit gewaltigen 33 Litern äußerem Netzvolumen beinhaltet das System auch eine passende Ansaugbrücke. Hinter dem Ladeluftkühler werden ferner ein

neuer Getriebeölkühler sowie ein Niedertemperatur-Kühler platziert. Letzterer stellt die Funktionalität der Klimaautomatik in M2, M3 und M4 sicher. Und was kann das Ding nun? In den Entwicklungsfahrzeugen des Projektpartners Kotte Performance



Weitere Informationen gibt es
auf www.wagnertuning.com

wurden bereits mehr als 1.600 PS
erzielt. Ende offen. Stark!
Damit eignet sich der Wagner Tuning-
Air-to-Air-Ladeluftkühler insbeson-
dere für extreme Power-Projekte
auf M2-, M3- oder M4-Basis,

beispielsweise Drag Cars für die
1/2-Mile oder die 1/4-Mile.

Übrigens: Trotz der intensiven Ein-
griffe in die Fahrzeug-Hardware ist
das Air-to-Air-Ladeluftkühlsystem

von Wagner Tuning bei fachgerechter
Installation komplett rückbaubar.



Baumert-Motorsport-Performance GmbH



- ➡ Leistungssteigerungen
- ➡ Sportabgasanlagen
- ➡ Fahrwerkstechnik
- ➡ Sportbremsanlagen
- ➡ Rad/Reifen-Kombinationen
- ➡ Einzel- & Sonderabnahmen
- ➡ Dienstleister Fahrversuch für
die Automobilindustrie

☎ 0171/5228974 ✉ ulfried.baumert@baumert-motorsport-performance.de

www.baumert-motorsport-performance.de



RACE MODE: ON



TEXT: SIMON MOMBARTZ, FOTOS: BMW GROUP

DIE M-TOPMODELLE SOLLEN SCHNELL UND SPORTLICH GEFAHREN WERDEN. WER IHR POTENZIAL VOLL AUSSCHÖPFT, KOMMT DABEI ALLERDINGS SEHR BALD IN GESCHWINDIGKEITSBEREICHE, DIE IM STRASSENVERKEHR VIELERORTS MIT DEM GESETZ IN KONFLIKT GERATEN. ALS MÖGLICHKEIT, DAS AUTO LEGAL AN SEINE GRENZEN ZU BRINGEN, WERDEN TRACKDAYS BEI PETROLHEADS IMMER BELIEBTER. UM DEN M2 NOCH BESSER FÜR SOLCHE EINSÄTZE ZU RÜSTEN, HAT BMW DAS NEUE M PERFORMANCE TRACK KIT KONZIPIERT.



leich mehrere Anbauteile für die Karosserie verschieben die Aero-Performance weiter in Richtung

Rennwagen. An der Front gibt es einen in die Spoilerlippe integrierten Splitter, der exklusiv für den Einsatz auf abgesperrten Tracks manuell ausgezogen werden kann. Resultat ist im Zusammenspiel mit weiteren Neuerungen am Bug wie den seitlichen Aeroflics ein deutlich erhöhter Anpressdruck an der Vorderachse. Highlight am Heck ist unterdessen der große, verstellbare Schwanenhals-Flügel. Er besitzt nicht nur zwei mögliche Anstellwinkel, sondern neben dem StVZO-konformen „Street Mode“ auch einen aus-

schließlich für den Rennstrecken-Einsatz zugelassenen „Race Mode“. In diesem Fall wird der Flügel um 50 Millimeter nach hinten verschoben, was seine aerodynamische Wirksamkeit deutlich verbessert. Als weiteres Highlight verfügt der Spoiler über eine integrierte dritte Bremsleuchte. Ergänzend bringt das M Performance Track Kit dem M2 ein Gewindefahrwerk mit verstellbaren Stützlager und speziellem Motorsport-Dämpfersystem ein, das eine vierfache Verstellung der Zug- und Druckstufe erlaubt. Zudem ist eine vorne wie hinten stufenlose Tieferlegung von bis zu 20 Millimetern einstellbar. Abrundend sorgt optionale Ultra-Track-Bereifung für bestmöglichen Grip.

In die Entwicklung des Track Kits flossen BMW Ms umfangreiche Erfahrungen aus dem Motorsport ein. So nahm Rennfahrer und Versuchsingenieur Jörg Weidinger die Fahrwerksabstimmung vor. Die Aero-Karosserieteile wurden selbstverständlich im Windkanal entwickelt.

Bestellbar ist das Paket ab Juli 2026 zu Preisen ab 28.000 Euro zuzüglich Montage. Übrigens: Neben dem Track Kit ergänzt BMW das M Performance Parts-Programm auch um die leichtgewichtige M Performance-Abgasanlage für den M2 CS (ab 8.343,50 Euro).





infinitas 

NEU:

**infinitas Shadow Evo 1
Made in Germany**

- ▷ Individuelle Sonderfarben auf Anfrage
- ▷ Konkaves Schmiederad
- ▷ Gewichtsoptimiert für mehr Performance
- ▷ Mit TÜV-Gutachten
- ▷ entwickelt & passend für
M2, M3 & M4 der G-Baureihe
- ▷ Größen:
VA: 10,5Jx20 ET20 bis ET45
HA: 11,5Jx21 ET20 bis ET45



infinitas engineering GmbH
Am Brunnenfeld
86565 Gachenbach

Tel.: 082 52/ 90 986-0
E-Mail: info@inifintas-automotive.com

www.infinitas-automotive.com



JETZT IM ABO

6 HEFTE FÜR NUR 45,- €*

inkl. Versand und
einem Geschenk deiner
Wahl



WIE KANN ICH DAS BMW POWER MAGAZIN ABONNIEREN?

Online unter: www.tuning-couture.de

* Ausland 54,-Euro

WP Europresse Verlag GmbH, Braunsberger Feld 13c, 51429 Bergisch Gladbach, Tel.: 0 22 07/70 37 960, E-Mail: info@eurotuner.de

BMW *Power* **DAY 2026**

27.06.2026 / Stöffel-Park

57647 ENSPEL / Westerwald



**FÜR ALLE BMW- UND
MINI-MODELLE!**

**TICKETS ERHÄLTlich AUF
WWW.TUNING-COUTURE.DE**

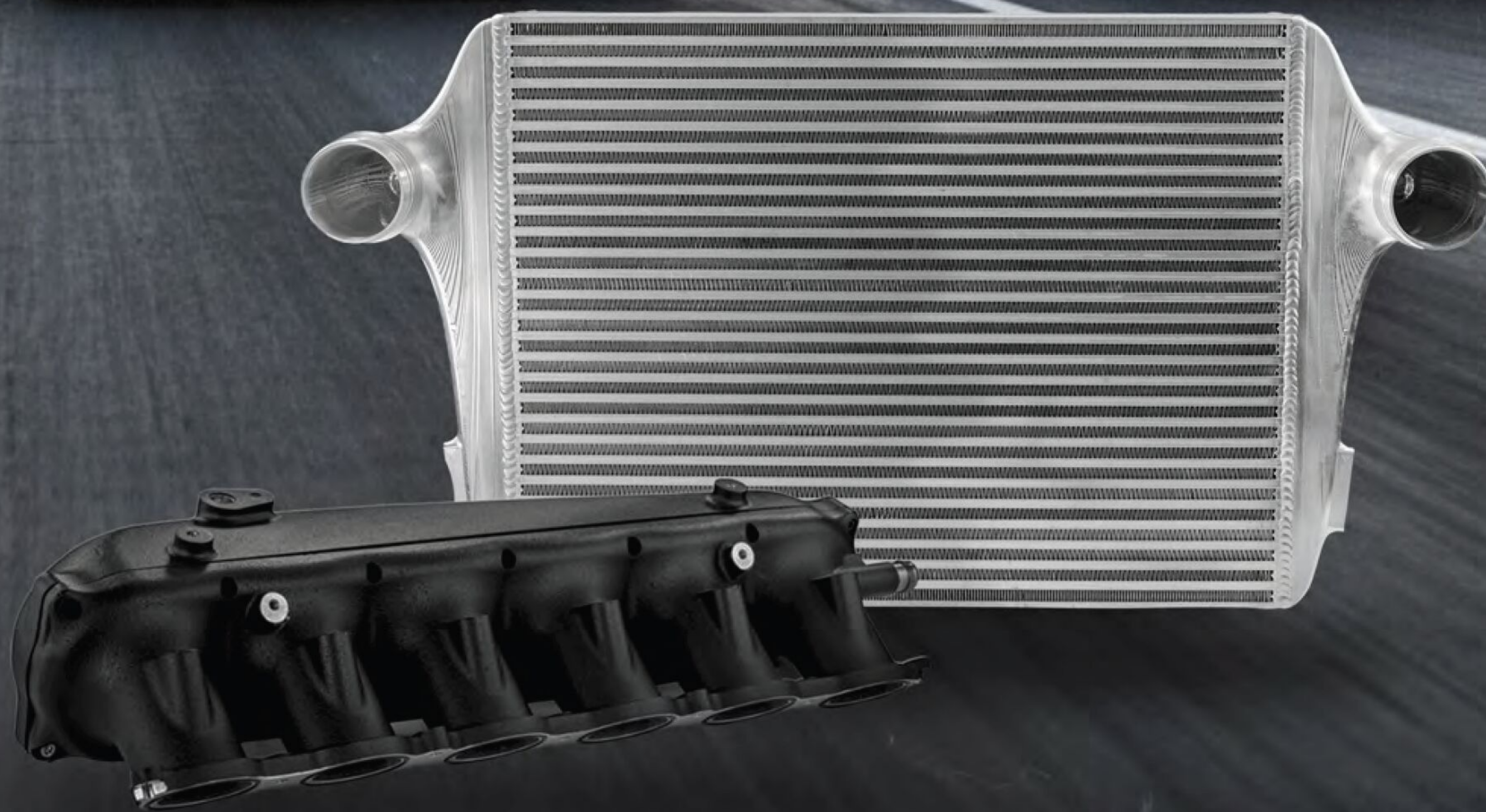
- Show & Shine-Fahrzeugprämierung
- moderierte Fahrzeugpräsentationen auf dem roten Teppich
- VIP-Zone in bester Lage
- BMW Power-Fotoshootings vor Ort
- geile Welcome-Bags
- Food Corner & Händlermeile



WAGNERTUNING

AIR-TO-AIR Upgrade LADELUFTKÜHLER

BMW M2 / M3 / M4 S58



WWW.WAGNERTUNING.COM

BALD ERHÄLTICH
ENTWICKELT FÜR 1500+ PS